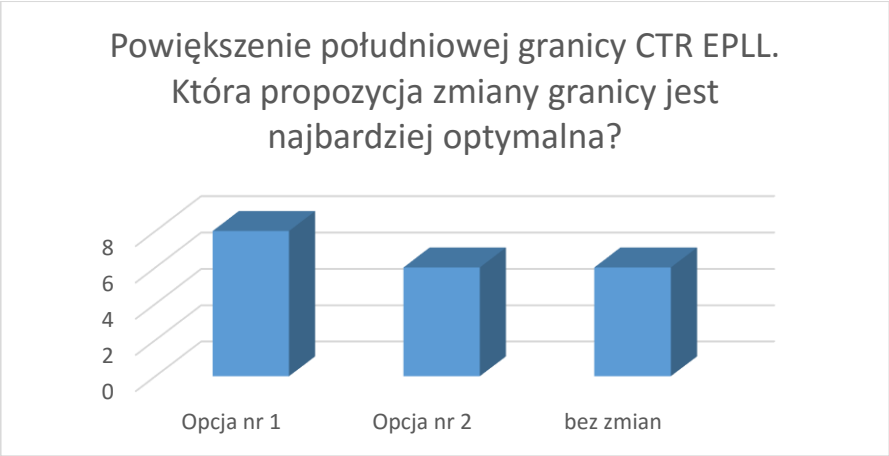
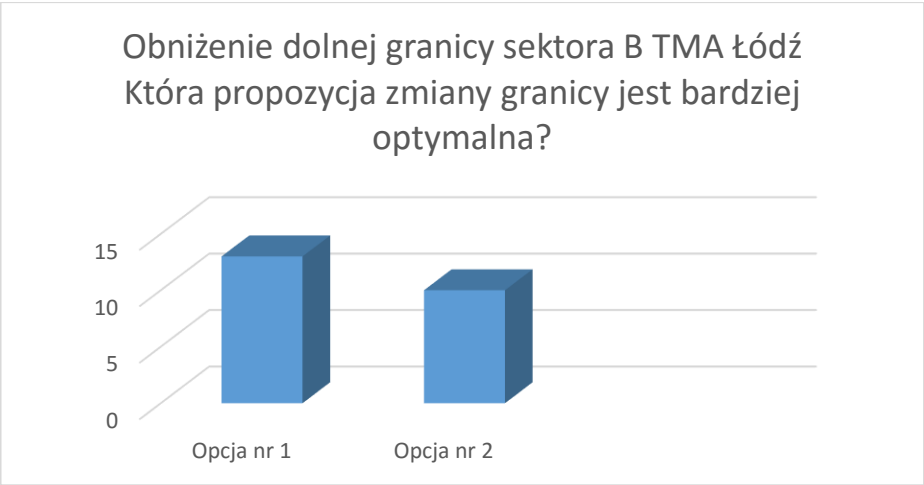
Podsumowanie konsultacji społecznych projektu reorganizacji granic CTR Łódź i TMA ŁÓDŹ

Podczas konsultacji zadano użytkownikom dwa pytania odnośnie wyrażenia opinii co do wyboru rozwiązania danej propozycji.

W przypadku dwóch propozycji modyfikacji zmiany granic CTR więcej głosów otrzymała propozycja nr 1 (powiększenie o minimum wymagane aniżeli niesymetryczne). Część osób wnioskowała za utrzymaniem stanu obecnego. Mając na uwadze powyższe oraz przede wszystkim opinie użytkowników Aeroklubu Łódzkiego dokonano nieznacznej modyfikacji draftu planowanej do wprowadzenia procedury w wyniku czego potrzeba poszerzenia CTR na południe zmalała dwukrotnie (maksymalnie 500m).

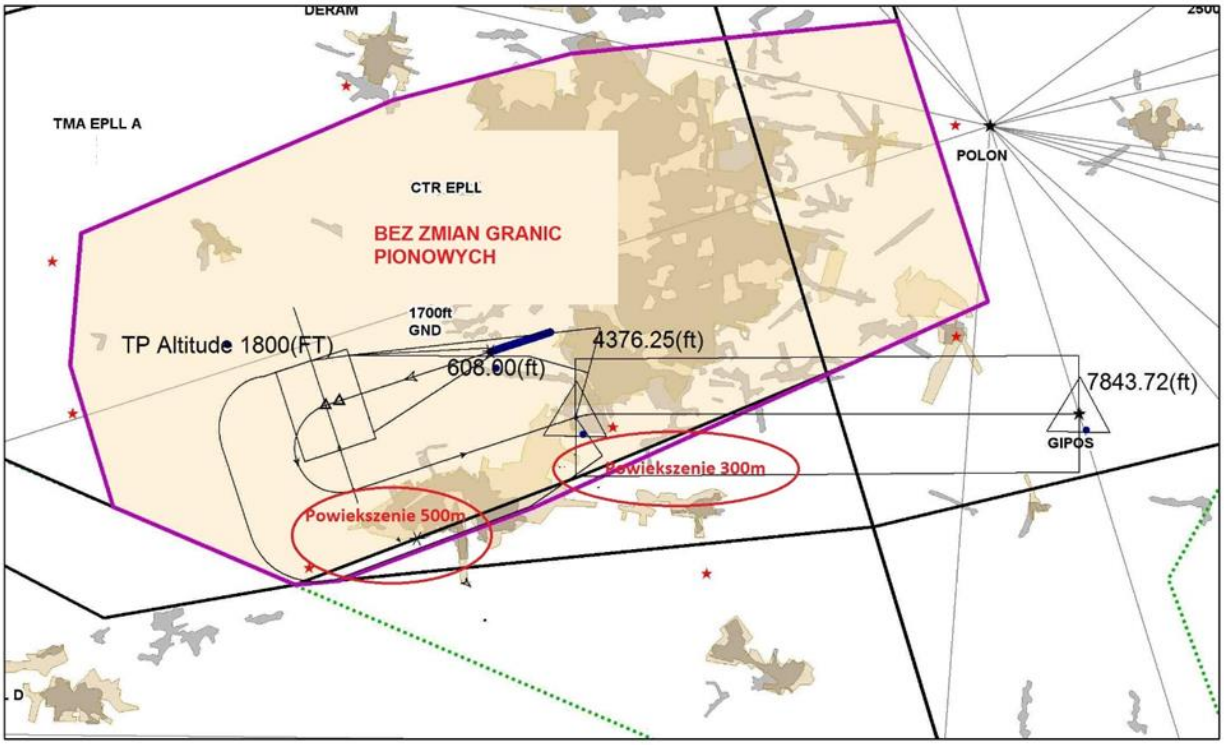


Odnośnie konsultowanego projektu zmiany granic TMA więcej głosów oddano za wprowadzeniem w całości jednego segmentu TMA od 2000ft a argumentowano czytelnością struktury przestrzeni. Jednakże 40% głosów wolało opcję z dwoma segmentami jako że przestrzeń na południe od EPLL jest wykorzystywana do lotów szkolnych, często szybowcowych a obniżenie granicy z 2500ft do 2000ft wprowadziłoby znaczne utrudnienia dla tego typu lotów i mogłoby zmniejszyć bezpieczeństwo tych operacji (w szczególności doskonałość podczas dolotu).

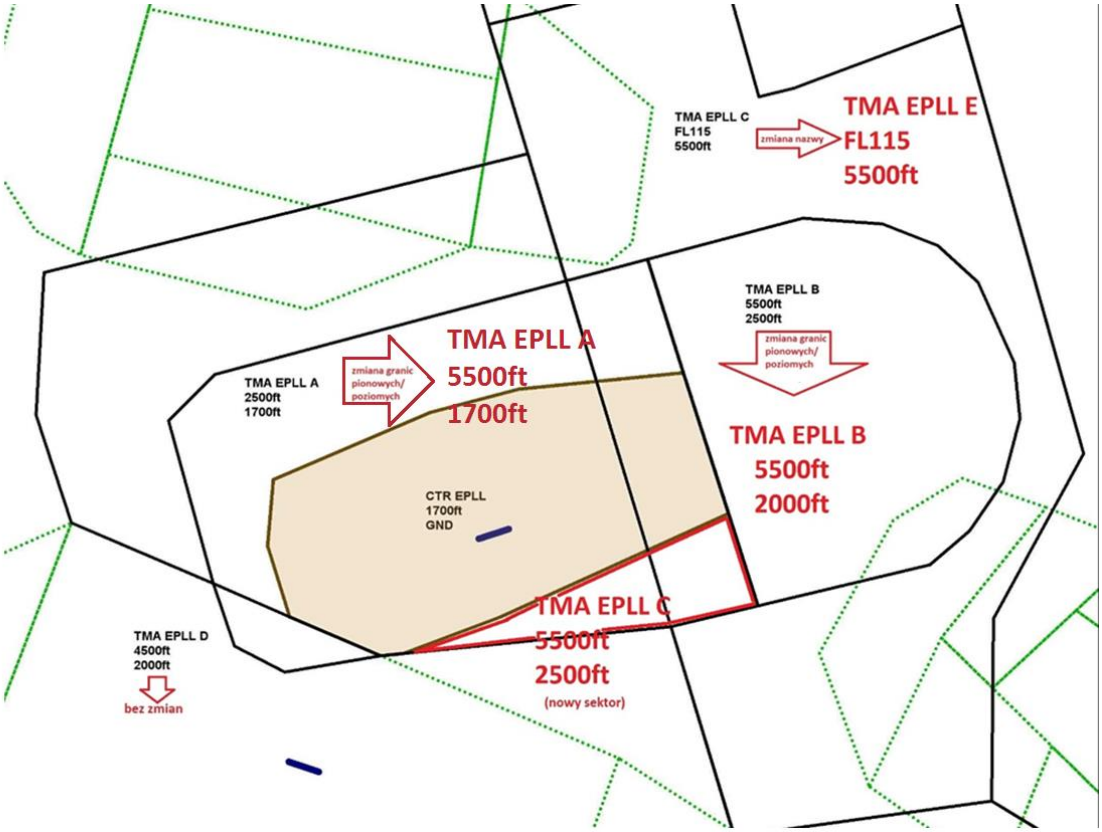


Uznano, że argumenty szybowników są istotniejsze i zdecydowano się na wprowadzenie wariantu z dwoma segmentami TMA.

Równocześnie spośród wielu komentarzy na uwagę zasłużyła propozycja podniesienia CTR do 3000ft celem objęcia klasą D całej końcowej procedury do EPLL. Nie uwzględniono tego w tym projekcie ale PAŻP rozpocznie prace nad wdrożeniem klasy D w całym TMA do FL095 a tym samym nie będzie potrzeby podnoszenia CTR bo wprowadzenie klasy D w TMA spełni założenia wnioskowanej propozycji.



Rys. 1: Korekta południowej granicy CTR EPLL wraz z procedurą SID RWY 25 GIPOS



Rys. 2: Planowane granice CTR / TMA EPLL