



KONSULTACJE SPOŁECZNE
WPROWADZENIE STREFY TYMCZASOWO REZERWOWANEJ W OKOLICACH STALOWEJ WOLI

1. CEL

Celem przedmiotowej zmiany jest wprowadzenie strefy tymczasowej rezerwowanej TRA 40 dla zabezpieczenia szybowcowych lotów chmurowych. Wydzielenie strefy pozwoli na wykonywanie lotów chmurowych w rejonie Równiny Biłgorajskiej (Lasy Janowskie) z lotniska EPST.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Wprowadzenie strefy czasowo rezerwowanej TRA 40

Granice poziome (WGS 84):

1.	50°40'50"N	021°50'04"E
2.	50°34'00"N	021°52'30"E
3.	50°31'14"N	022°23'30"E
4.	50°36'46"N	022°30'52"E
5.	50°42'03"N	022°26'01"E
6.	50°44'29"N	022°06'54"E
7.	50°45'59"N	021°56'54"E
1.	50°40'50"N	021°50'04"E

Granice pionowe:

górną granicą: FL 125

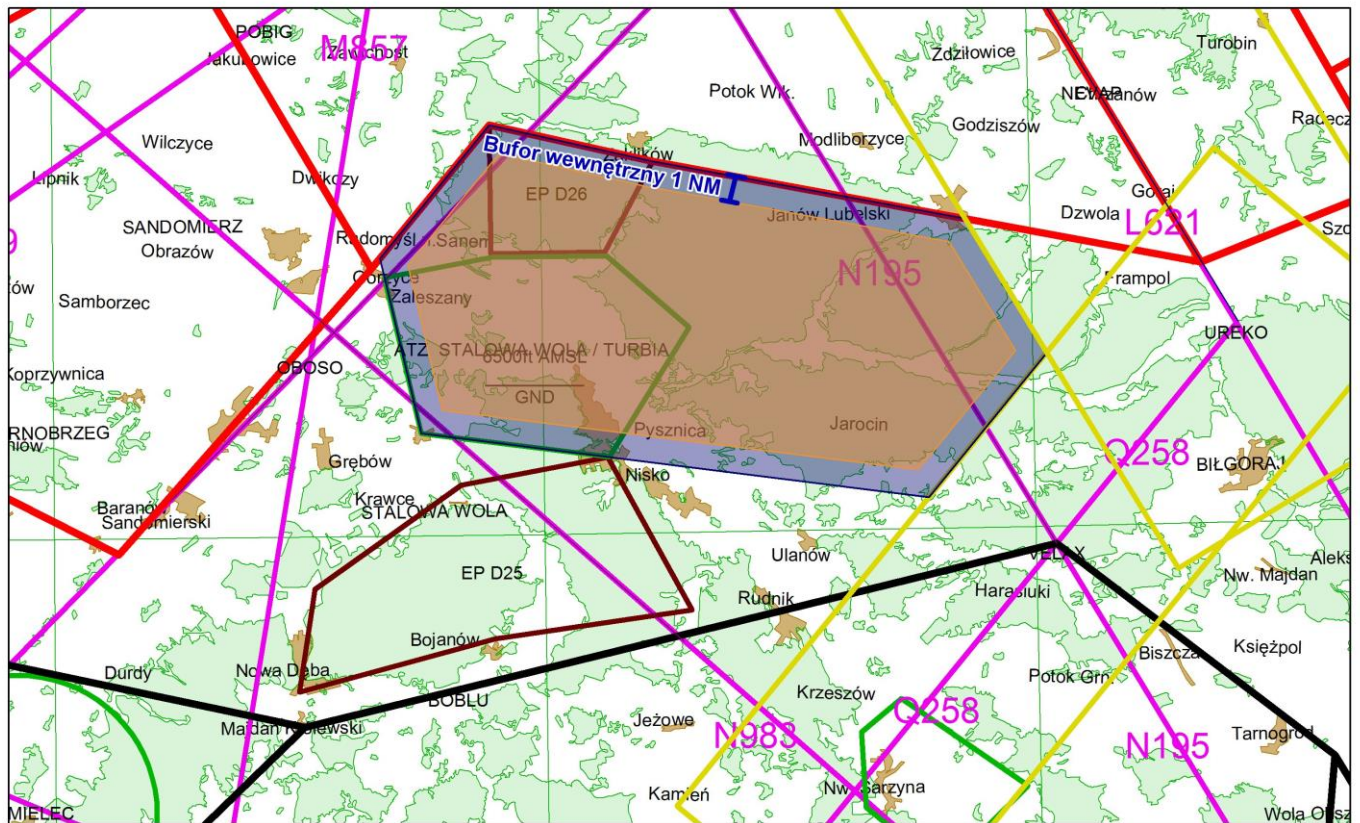
dolną granicą: 6500 ft AMSL

Podwyższenie granic ATZ EPST do wysokości 6500ft AMSL

Okres aktywności: zgodnie z AUP (Plan Użytkowania Przestrzeni Powietrznej - Airspace Use Plan). Strefa będzie zamawiana i aktywowana zgodnie z realnym zapotrzebowaniem w myśl formuły elastycznego użytkowania przestrzeni powietrznej (Flexible Use of Airspace – FUA). **Strefa będzie wykorzystywana sezonowo – w okresie od 01 marca do 30 września.**

Uwagi: Przestrzeń niesklasyfikowana. Szybowcowe loty chmurowe.

Strefa EP TRA 40 będzie wydzielona z przestrzeni odpowiedzialności służb FIS Kraków, FIS Warszawa i ACC Warszawa. Szybowce zostaną wyposażone w sztuczny horyzont szybowcowy, urządzenia nawigacyjne GPS oraz transponder. Użytkownik składający zamówienie (RQA) na loty chmurowy w kolumnie uwagi ma obowiązek stosować skrót dla lotów chmurowych: CLD FLT (Cloud Flight). Wewnętrzny bufor poziomy stref wynosi 1 NM a pionowy górny 500ft. Loty w rejonach ograniczeń lotów będą wykonywane z prędkością mniejszą niż 250 kt.



Legenda

	Przeźnię dla lotów chmurowych do FL120		Granice TMA EPRZ		Granice stref D
	Planowana strefa TRA do FL125		Granice TSA05		Drogi lotnicze
			Granice ATZ		Bufor wokół dróg Q258 i L621

Rysunek 1 : Planowane granice strefy TRA 40

3. UZASADNIENIE

Od 30.03.2017r. strefa planowana jest do publikacji na stałe w AIP Polska, co powinno zapewnić świadomość operacyjną użytkowników przestrzeni powietrznej i służb ruchu lotniczego.

Projekt wprowadzenia tego typu stref zgodny jest z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni:

§ 8. 1. TSA i TRA ustanawia się dla realizacji jednego z następujących celów:

- 1) zaspokojenia potrzeb operacyjnych lotów statków powietrznych wynikających z realizacji prac badawczo-rozwojowych, lotów treningowych lub próbnych ze względu na bezpieczeństwo tych statków i innych uczestników ruchu lotniczego;
- 2) prowadzenia działań w ramach szkolenia lotniczego oraz ćwiczeń, podczas których manewry statku powietrznego nie są zgodne z przepisami o ruchu lotniczym

Niemożliwe jest wykonywanie lotów przez szybowce według wskazań przyjazdów (IFR) w przestrzeni kontrolowanej (klasa C). W związku z tym potrzebne jest wprowadzenie przedmiotowej strefy umożliwi loty powyżej wysokości 6500ft AMSL nad terenem Lasów Janowskich, przy wykorzystaniu termiki do lotów chmurowych, do FL 120. Umożliwi to prowadzenie szkoleń w zakresie uzyskania uprawnień do lotów chmurowych dla pilotów szybowcowych, przeprowadzania państwowych egzaminów praktycznych na to uprawnienie oraz okazjonalnie na potrzeby wykonywania lotów warunkowych do złotej odznaki szybowcowej (przewyższenie 3000m).

Obecnie ATZ EPST posiada górną granicę 5500ft AMSL. Aby zapewnić loty chmurowe potrzebne byłoby w takim wypadku wprowadzenie strefy TRA40 od 5500ft AMSL do FL 125. Podwyższenie granicy ATZ EPST do 6500ft AMSL umożliwia podniesienie dolnej granicy TRA40 do wysokości 6500ft AMSL a co za tym idzie umożliwienie przelotów GA na wysokościach do 6500ft AMSL.