



WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH W ZAKRESIE

PROJEKT REORGANIZACJI PRZESTRZENI W REJONIE LOTNISKA EPMB

Przedmiotowa propozycja zmiany została poddana konsultacji społecznej z użytkownikami przestrzeni powietrznej poprzez zakładkę konsultacje społeczne na stronie pansa.pl ..

W wyniku konsultacji OPS otrzymał uwagi popierające zmianę strefy TSA 01 oraz reorganizację przestrzeni MATZ EPMB od GND. W efekcie bez względu na rodzaj i natężenie ruchu lotniczego w rejonie EPMB wschodnia część przestrzeni od granicy podstawowego segment MATZ EPMB będzie stale dostępna dla General Aviation w zakresie wysokości GND – 2000ft..

Dodatkowo zmiana została poddana konsultacjom wśród głównych użytkowników przestrzeni powietrznej w rejonie lotniska Malbork poprzez wysłanie opisu planowanej zmiany do:

- Aeroklubu Gdańskiego;
- Aeroklubu Nadwiślańskiego
- Aeroklubu Warmińsko Mazurskiego
- Aeroklubu Elbląskiego.

Znaczna część negatywnych uwag dotyczyła wprowadzenia południowego sektora MATZ EPMB (3500ft-FL095 aktywny zgodnie z AUP pn-pt). Uwagi w głównej mierze dotyczyły ograniczenia dotychczasowej możliwości wykonywania wyczynowych lotów szybowcowych oraz zawodów szybowcowych (do 7000ft) przez Aeroklub Nadwiślański.

W związku z powyższym dnia 09.01.2014r. zostało zorganizowane w siedzibie PAŻP spotkanie w którym udział brali przedstawiciele Aeroklubu Nadwiślańskiego, Aeroklubu Elbląskiego oraz Malborka. Raz jeszcze szczegółowo został przedstawiony zakres planowanych zmian.

PAŻP poinformował, że w celu nieograniczania działalności lotniczej Aeroklubu Nadwiślańskiego oraz Elbląskiego, aeroklubom tym zostanie zagwarantowany priorytet w wykorzystaniu segmentu MATZ EPMB G (3500ft-FL095) oraz MATZ EPMB E (2500ft-4500ft). Użytkownicy ci zostaną dodani do istniejącego LoA pomiędzy PAŻP a 22. BLT w sprawie współdziałania APP Gdańsk z LOSRL Malbork, gdzie znajdują się stosowne zapisy.

Termin planowanej zmiany ustalono na 30.04.2015r.

