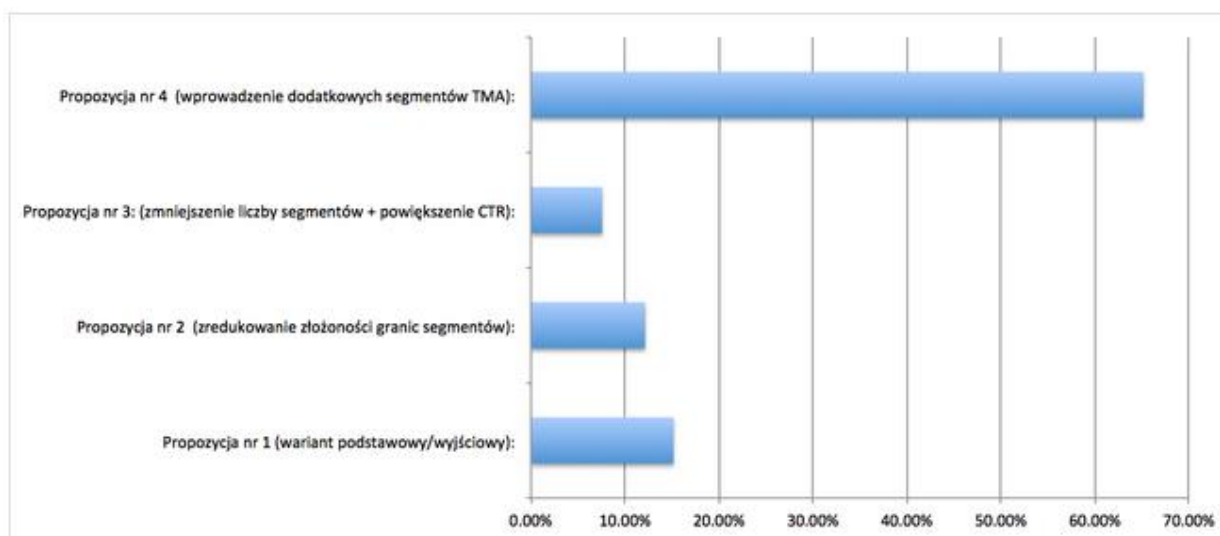


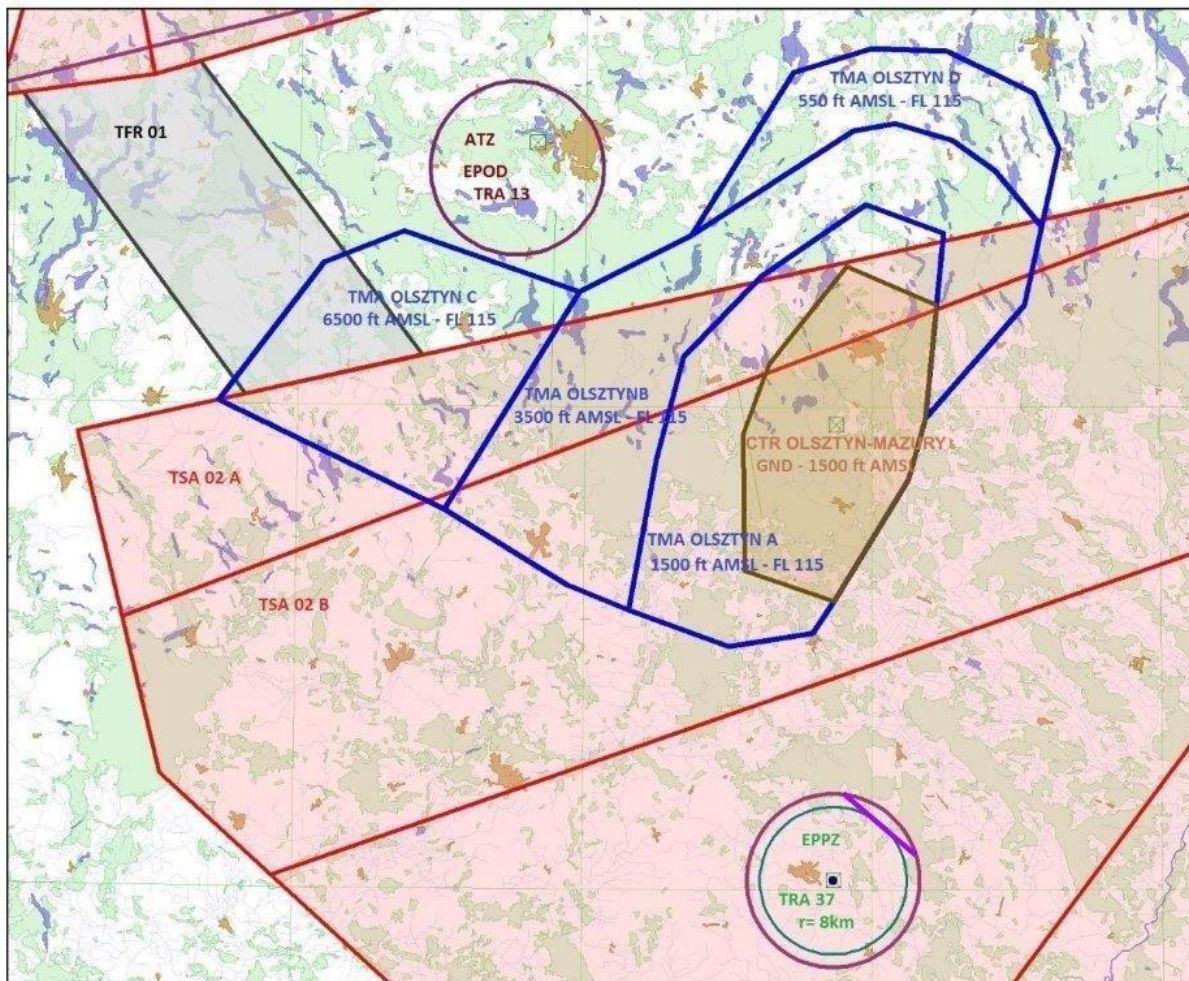
## Podsumowanie konsultacji społecznych projektu wprowadzenia CTR Olsztyn-Mazury oraz TMA Olsztyn.

Przeprowadzone w lipcu 2015r. konsultacje społeczne odnośnie kształtu nowotworzonego TMA Olsztyn przyniosły bardzo duży oddźwięk wśród użytkowników przestrzeni. Pośród nich liczną grupę stanowili szybownicy (głównie Aeroklubu Warmińsko - Mazurskiego, którzy zwrócili uwagę na duże utrudnienia, jakie generowałyby lotom szybowcowym północna część zaproponowanych wstępnie wariantów TMA Olsztyn.

Spśród czterech propozycji użytkownicy zdecydowani wybrali wariant nr 4 – najbardziej skomplikowany ale generujący najmniejsze utrudnienia w lotach szybowcowych przede wszystkim szybownikom Aeroklubu Warmińsko – Mazurskiego.



Mając na uwadze powyższe uwagi użytkowników PAŻP dokonał modyfikacji projektów procedur dla lotniska w taki sposób, aby zmniejszyć - jak to jest tylko możliwe - granice poziome i pionowe TMA Olsztyn na północ od lotniska Olsztyn-Mazury. W rezultacie udało się tak zaprojektować procedury, żeby część TMA Olsztyn wysunięta najbardziej na północ zaczynała się od 5500ft AMSL a nie jak we wcześniejszych propozycjach od 3500ft. W konsekwencji modyfikacji procedur dolna granica segmentu TMA Olsztyn położona najbliżej CTR Olsztyn Mazury została obniżona z 2000ft do 1500ft AMSL.



*Ras 1. Końcowy projekt CTR Olsztyn-Mazury i TMA Olsztyn*

Zmodyfikowany projekt TMA Olsztyn został omówiony z przedstawicielami Aeroklubu Warmińsko – Mazurskiego, którzy pozytywnie ocenili dokonaną modyfikację granic. Dodatkowo wychodząc naprzeciw potrzebom użytkowników Aeroklubu opracowano propozycję kilku rejonów lotów szybowcowych zlokalizowanych w TMA Olsztyn (AREA DAJTKI), których dostępność będzie uzależniona od kierunków aktualnie stosowanego RWY w użyciu na lotnisku Olsztyn-Mazury.



