



WYNIK KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

**Projekt wprowadzenia stref TRA165 i TRA166 wydzielonych w przestrzeni niekontrolowanej
dedykowanych lotom bezzalagowych statków powietrznych (BSP)
wykonywanym poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS).**

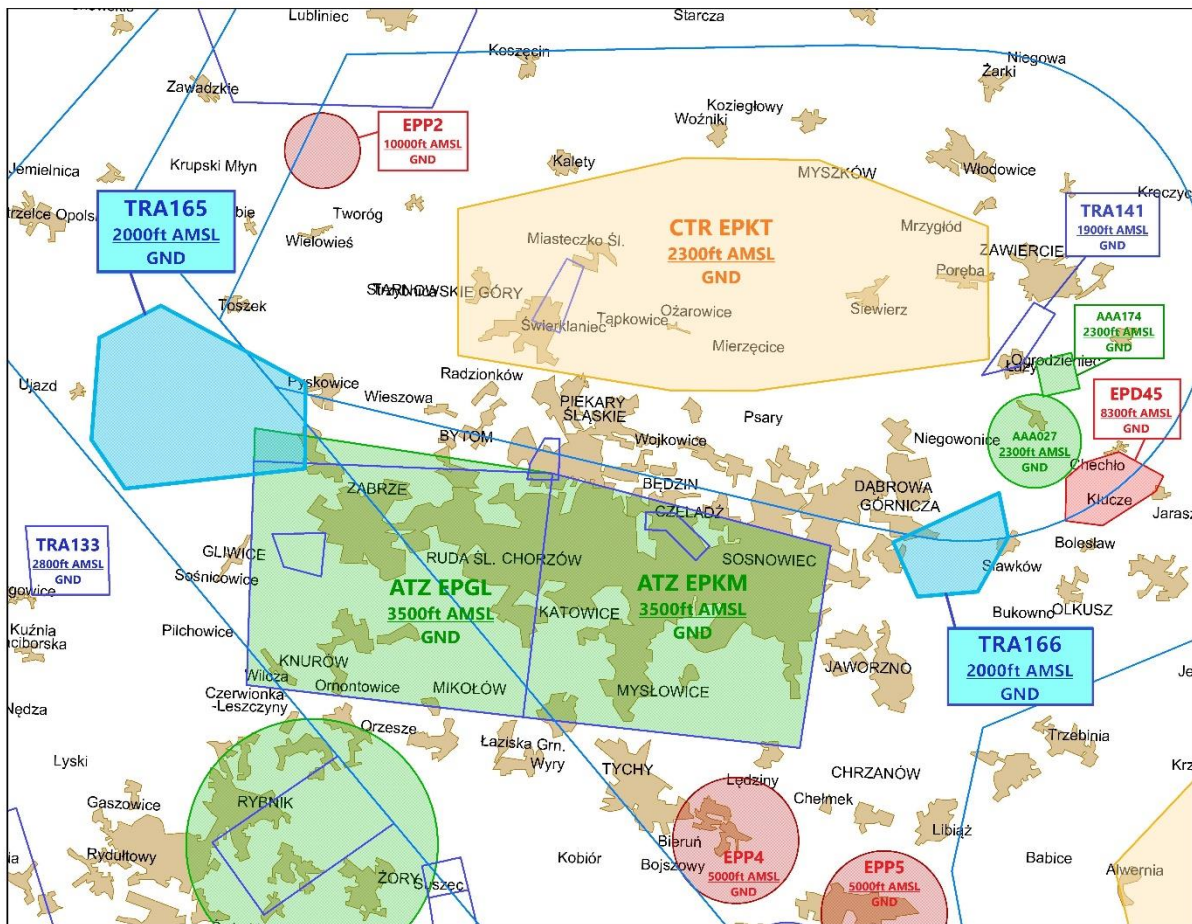
Przedmiotowa propozycja zmiany została w dniach 15.01-22.2019 r poddana konsultacjom społecznym z użytkownikami przestrzeni powietrznej poprzez zakładkę „konsultacje społeczne” na stronie www.pansa.pl oraz www.dlapilota.pl. Otrzymano siedem uwag dotyczących planowanego do wprowadzenia projektu, wszystkie dotyczyły planowanej strefy TRA166.

Przesłane opinie dotyczyły potencjalnego ograniczenia przelotów GA w osi północ – południe w rejonie Olkusza i Dąbrowy Górniczej. Piloci musieliby znacznie wydłużyć trasę lotu, żeby ominąć planowaną strefę TRA166, oraz istniejące struktury EPD45 oraz CTR EPKT. Granice planowanej strefy znajdowały się również blisko lądowisk Niegowoniczki oraz Dąbrowa Górnicza - Łosień, co mogłoby utrudnić wykonywanie operacji na tych lądowiskach.

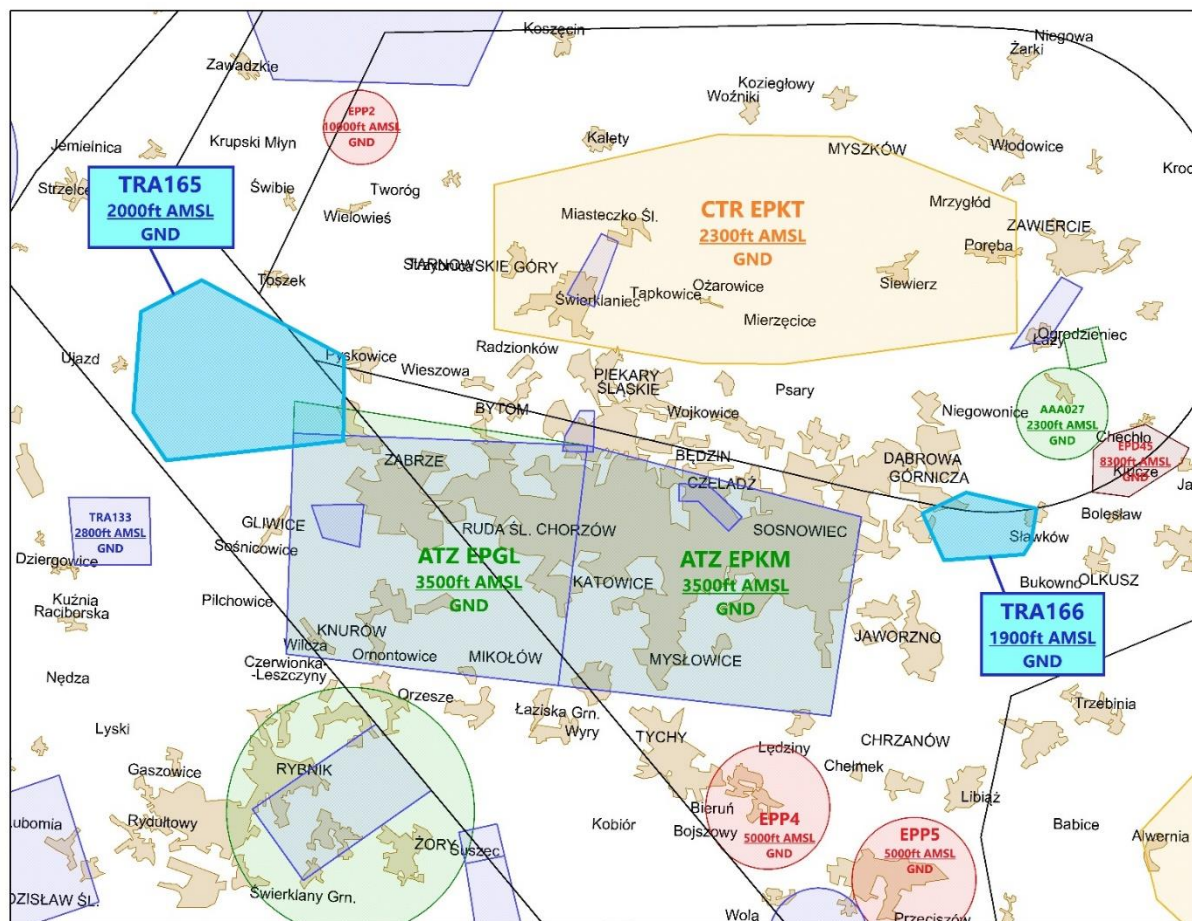
W wyniku analizy przesłanych wniosków wypracowano następujące rozwiązania:

- Przesunięcie północnej granicy planowanej strefy TRA166 na południe, wzdłuż drogi krajowej nr 94; pozwoli to na zachowanie kilkukilometrowej szerokości korytarza między wyłączonymi elementami struktury powietrznej;
- Obniżenie granicy pionowej do 1900ft AMSL;
- Aktywowanie strefy TRA166 tylko do realnej wysokości wykonywania lotów (50m AGL, 100m AGL...) i w realnym czasie wykonywania lotów – PAŻP zobowiązał się do wnikliwego przeszkolenia Zarządzającego strefą w zakresie obowiązku rejestracji i aktywacji strefy zgodnie z zasadami elastycznego użytkowania przestrzeni powietrznej;
- PAŻP zobowiązał się do nawiązania kontaktu ze stroną społeczną jesienią 2019r. przed przygotowaniem strefy TRA166 do stałej publikacji w AIP Polska i na mapie VFR – zebranie opinii nt. funkcjonowania strefy TRA166 w ciągu 2019r.

Powyższe wyjaśnienia okazały się wystarczające i nie zgłoszono dalszych uwag do projektu.



Granice projektowanych stref TRA165 i TRA166 – wersja pierwotna



Granice projektowanych stref TRA165 i TRA166 – wersja uzgodniona