Podsumowanie konsultacji społecznych projektu wprowadzenia stref TRA dedykowanych lotom RPA BVLOS (loty usługowe oraz szkolne)

Podczas konsultacji zadano użytkownikom dwa pytania odnośnie wyrażenia opinii co do wyboru rozwiązania danej propozycji. Pytania odnosiły się do kwestii wpływu wprowadzenia stref TRA na prowadzona działalność lotniczą. Dodatkowo użytkownicy zostali zapytanie o uwagi dotyczące projektu.

W proces konsultacji zaangażował się jedynie Aeroklub Katowicki, Gliwicki oraz Jurajskie Stowarzyszenie Paralotniowe. W obydwu przypadkach część planowanych do wprowadzenia strefy TRA znajdowała się w ATZ EPKM oraz ATZ EPGL.

W pierwszym przypadku (EPKM) użytkownicy wyrazili niepokój, ze wprowadzenie zaproponowanej ilości stref w ich ATZ znacznie wpłynie na operacje wykonywane do/z lotniska EPKM przypominając, że w 2014 roku Aeroklub Śląski wykonał z lotniska EPKM 7615 lotów (5936 lotów samolotami i 1679 lotów szybowcami). Do tego prywatni użytkownicy wykonali na lotnisku EPKM około 2600 startów. LPR stacjonujący na lotnisku w Gliwicach wykonał 420 operacji.

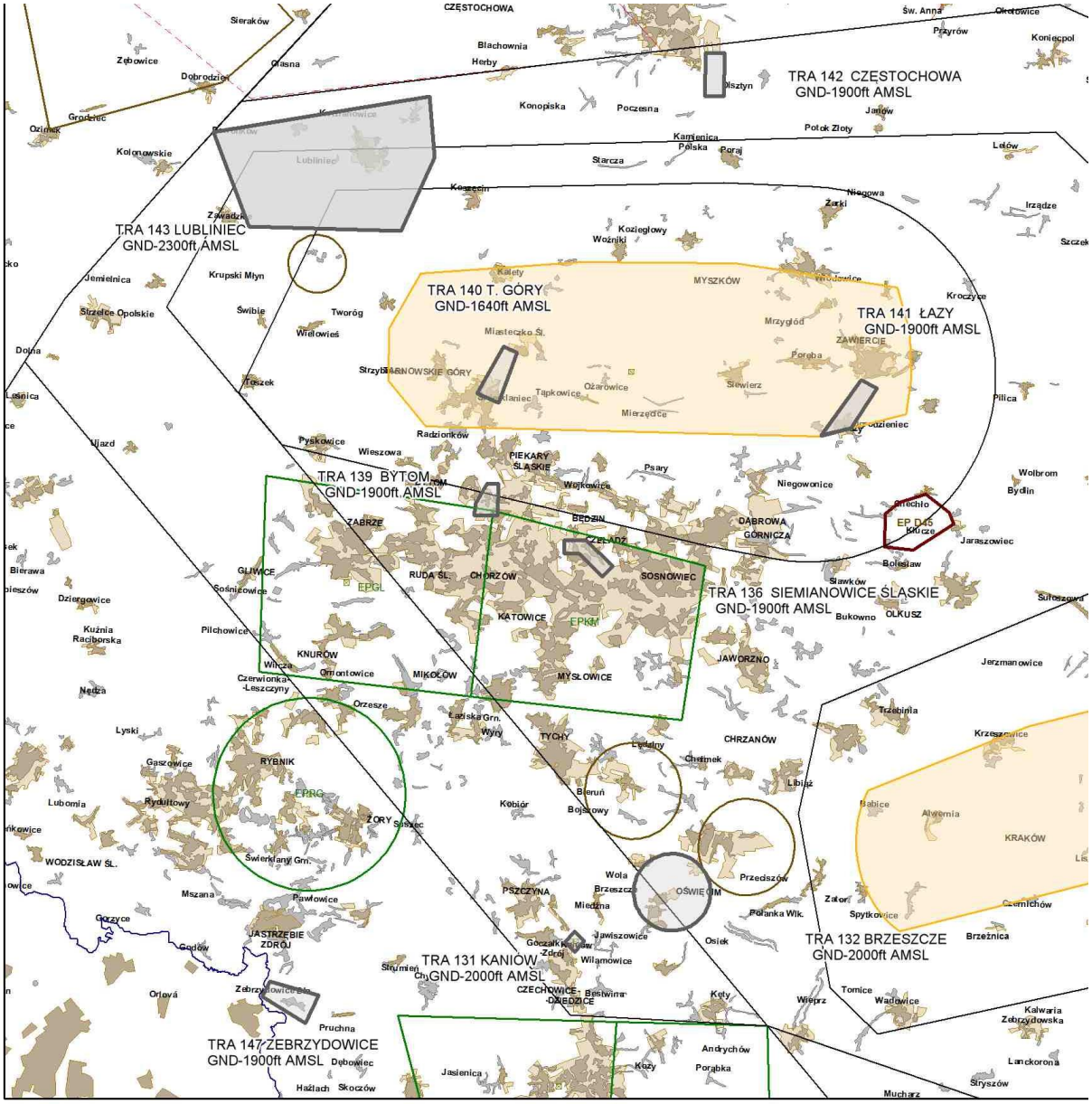
Aeroklub Gliwicki zgłosił uwagi mające na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa operacji BSP. Użytkownicy podkreślili, że planowane do wprowadzenia strefy usytuowane są na obrzeżach ATZ EPGL a więc z dala od bezpośrednich podejść do lotniska EPGL. Wysokość operacji pomniejszona o bufor bezpieczeństwa (150m od górnej granicy)zawarty w każdej strefie jest wysokością na której normalne statki będące nad terenem zabudowanym bywają sporadycznie.

Jurajskie Stowarzyszenie Paralotniowe zgłosiło uwagi dotyczące lokalizacji strefy TRA 141 której południowa część znajdowała się poza CTR Katowice, zbliżając się tym samym do często uczęszczanego przez paralotniarz rejonu.

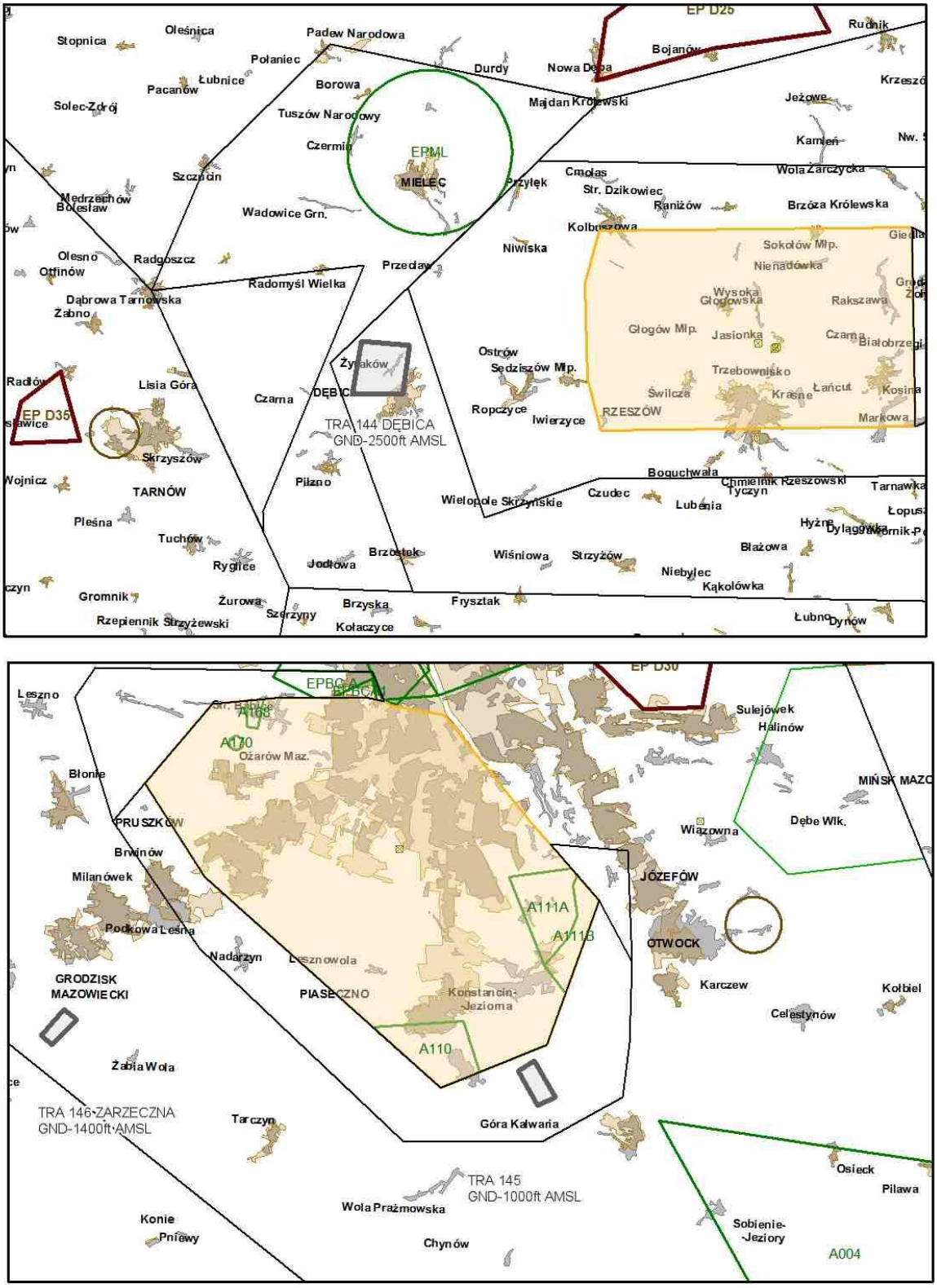
W wyniku zebranych uwag zdecydowano o:

- nie wprowadzaniu strefy 133, 134, 135 oraz TRA 137. Decyzja podyktowana jest zgłoszonymi uwagami Aeroklubu Katowickiego związanymi z potencjalnym ograniczeniu ruchu przy dolotach/odlotach do/z lotniska EPKM.
- nie wprowadzaniu strefy 138 znajdującej się w ATZ EPGL.
- zmianie granic strefy TRA 141. Zgodnie z uwagami Jurajskiego Stowarzyszenia Paralotniowego zdecydowano o pomniejszeniu strefy TRA 141 tak aby jej granice poziome zawarte były w CTR Katowice.

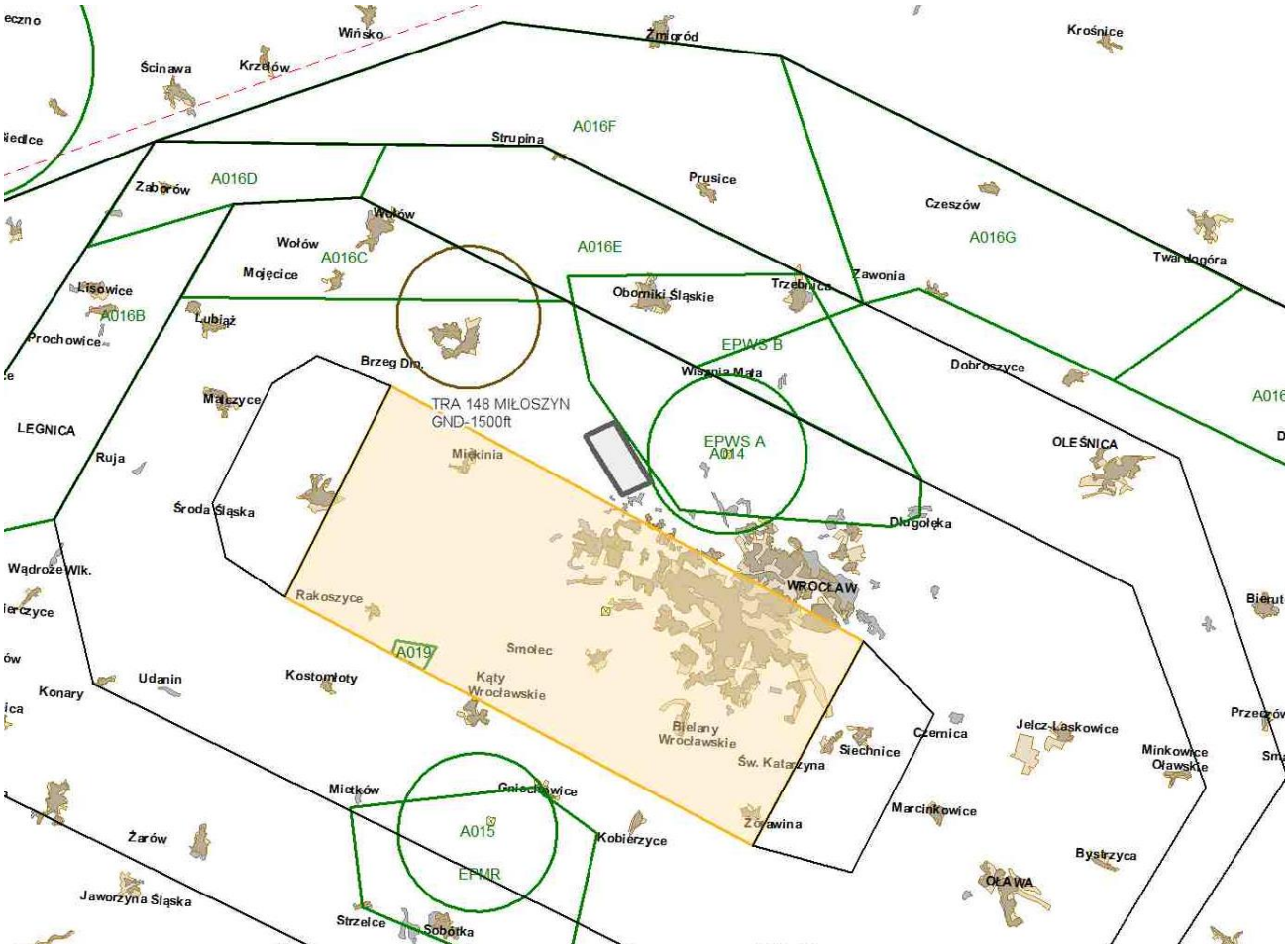
W wyniku konsultacji nie zgłoszono uwag do pozostałych stref.



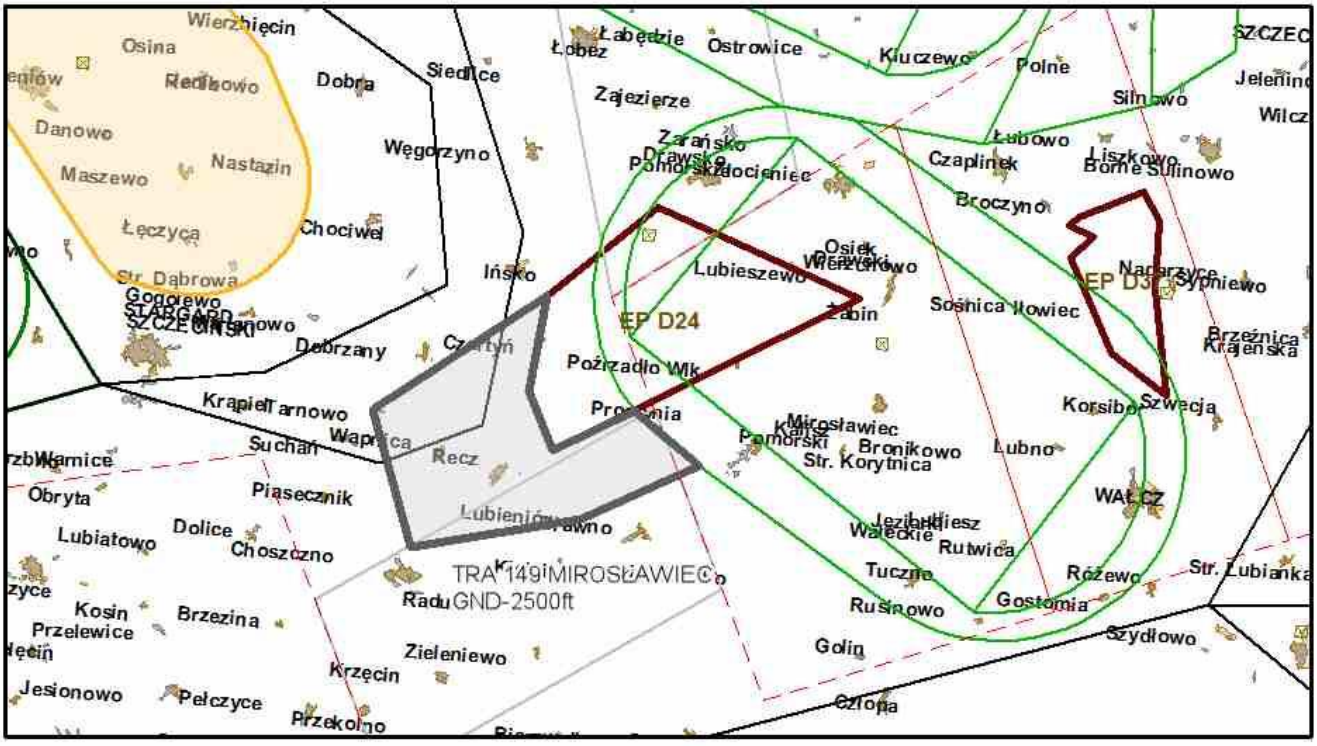
Rys. 1 – strefy TRA w CTR Katowice (TRA 140/ 141) – oraz w rejonie LTMA Kraków TRA 131, 132, 136, 139, 142, 143, 147



Rys. 2 – strefa TRA w rejonie TMA Rzeszów (TRA 144) oraz TMA Warszawa (TRA 145, 146)



Rys. 3 – strefa TRA 148 w rejonie TMA Poznań South



Rys. 4 – strefa TRA 149 w rejonie MATZ EPMI