



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

WERSJA OSTATECZNA PROJEKTU ZMIANY GRANIC POZIOMYCH SEKTORÓW FIS WARSZAWA I OLSZTYN.

(po uwzględnieniu uwag/opinii w ramach konsultacji społecznych)

1. Przedmiotowa propozycja zmiany została poddana konsultacjom społecznym z użytkownikami przestrzeni powietrznej poprzez zakładkę „konsultacje społeczne” na stronie pansa.pl (08-19.12.2014r.) oraz portal – „dlapilota.pl”. Nie otrzymano żadnych negatywnych uwag dotyczących zmiany granic poziomych sektorów FIS w planowanym do wprowadzenia projekcie.

2. OSTATECZNY PROJEKT ZMIAN:

Wyniki konsultacji społecznych potwierdziły trafność przyjętego rozwiązania i ostatecznie podjęto decyzję o wprowadzeniu projektu bez żadnych zmian. Wprowadzenie zmiany granicy podziału sektorowego pomiędzy sektorami FIS Warszawa i Olsztyn jest planowane zgodnie z cyklem AIRAC (2015-04-30).

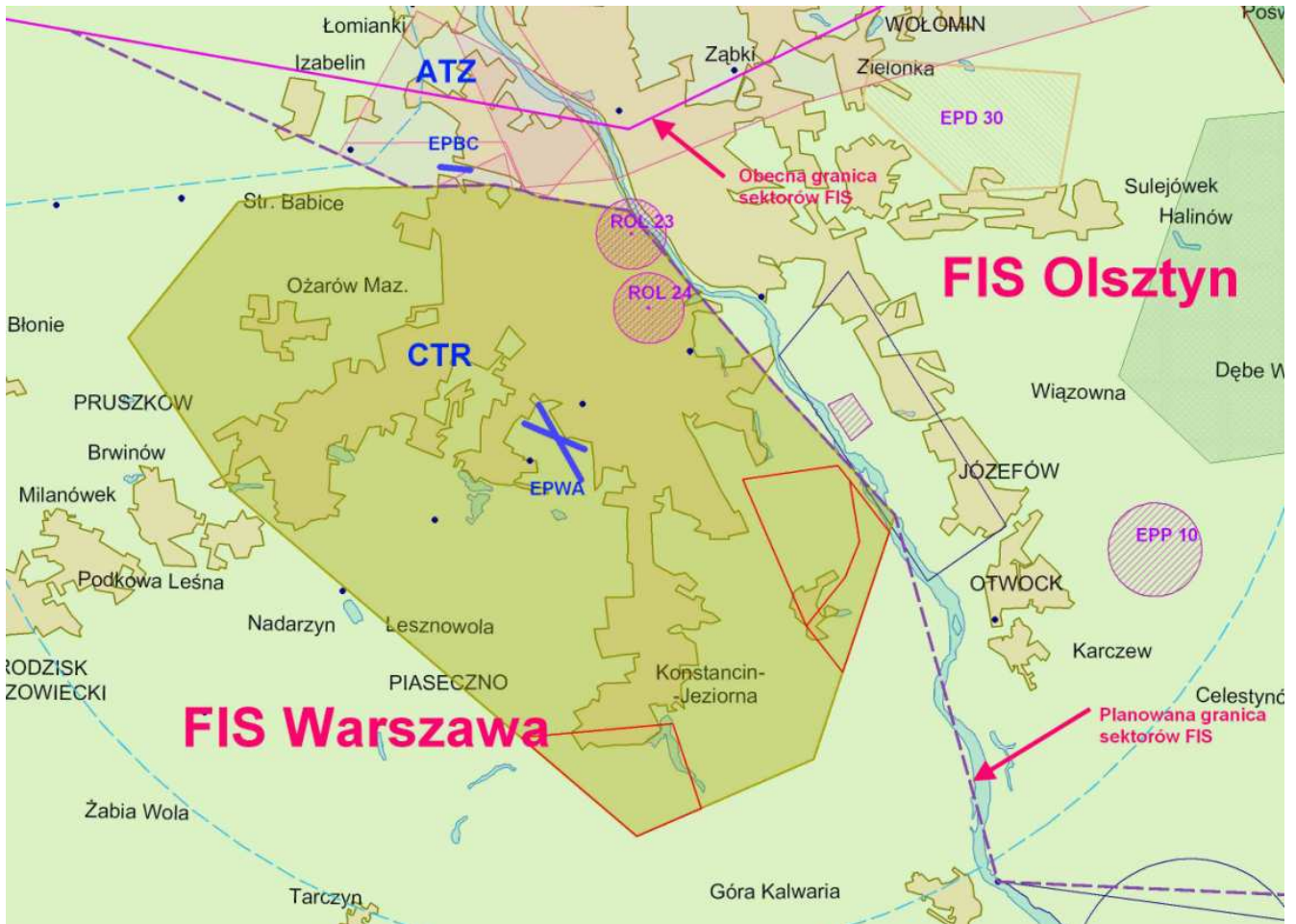
3. UZASADNIENIE DLA WPROWADZANIA ZMIANY:

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom służby FIS w celu wyrównania obciążenia pracą informatorów FIS sektorów Warszawa i Olsztyn a tym samym zmniejszenia ilości korespondencji na częstotliwości sektora FIS Warszawa wdrożona zostanie zmiana granicy poziomej sektorów, zmniejszając przestrzeń sektora FIS Warszawa i jednocześnie powiększając przestrzeń sektora FIS Olsztyn.

Wprowadzenie zmiany granic sektorów FIS poprawi bezpieczeństwo ruchu lotniczego nad punktem VFR – ZULU oraz zmniejszeniu ulegnie ilości zmian częstotliwości radiostacji korespondencyjnej w dołotach/odlotach do/z lotnisk EPBC, EPWA, EPMO.

Ponadto wprowadzona zmiana ułatwi nawigację załogom statków powietrznych wykonujących loty VFR, ponieważ nowa granica sektorów została wyznaczona wzdłuż obiektów liniowych (rzeka, mosty, linia kolejowa).





Wizualizacja przedmiotowej zmiany w rejonie CTR EPWA.