



**KONSULTACJE SPOŁECZNE**

**Zmiana granic poziomych ATZ EPPT oraz TRA 33**

**1. CEL**

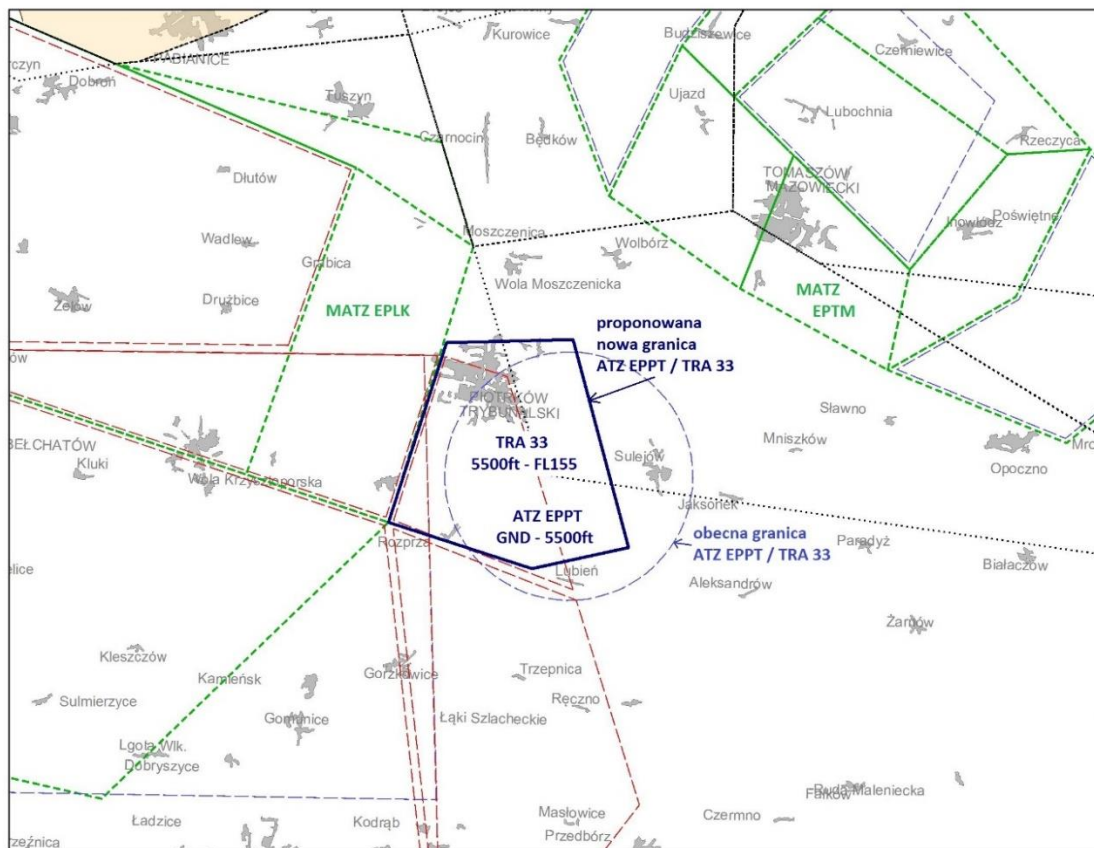
Obecna strefa ATZ EPPT wyznaczona jest w taki sposób, że lotnisko znajduje się w północno-zachodniej części strefy, blisko jej granicy, utrudniając tym samym operacje po zachodniej i północnej stronie lotniska. Proponowana jest zmiana granic ATZ EPPT oraz strefy TRA 33 znajdującej się bezpośrednio powyżej ATZ tak, aby odsunąć ich granice od przedmiotowego lotniska. Zmiana jest szczególnie istotna dla działań związanych ze zrzutem skoczków spadochronowych.

**2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

Proponowana jest modyfikacja granic poziomych ATZ EPPT i TRA 33 zgodnie z rysunkiem 1. Granice pionowe obu stref pozostaną bez zmian wobec sytuacji obecnej. W wyniku modyfikacji granic TRA 33 strefa ta przestanie być kolizyjna z TSA06D. Nie zmieni się kolizyjność wobec dróg lotniczych.

**3. UZASADNIENIE**

Zmiana realizowana jest na wniosek Aeroklubu Piotrkowskiego, który zwrócił się z prośbą o modyfikację strefy ATZ tak, by ułatwić prowadzenie operacji lotniczych po zachodniej i północnej stronie lotniska. Ponadto, ułatwione będzie wykonywanie przelotów w klasie G w rejonie Sulejowa.



Rys. 1: Proponowana zmiana granic ATZ EPPT i TRA 33