



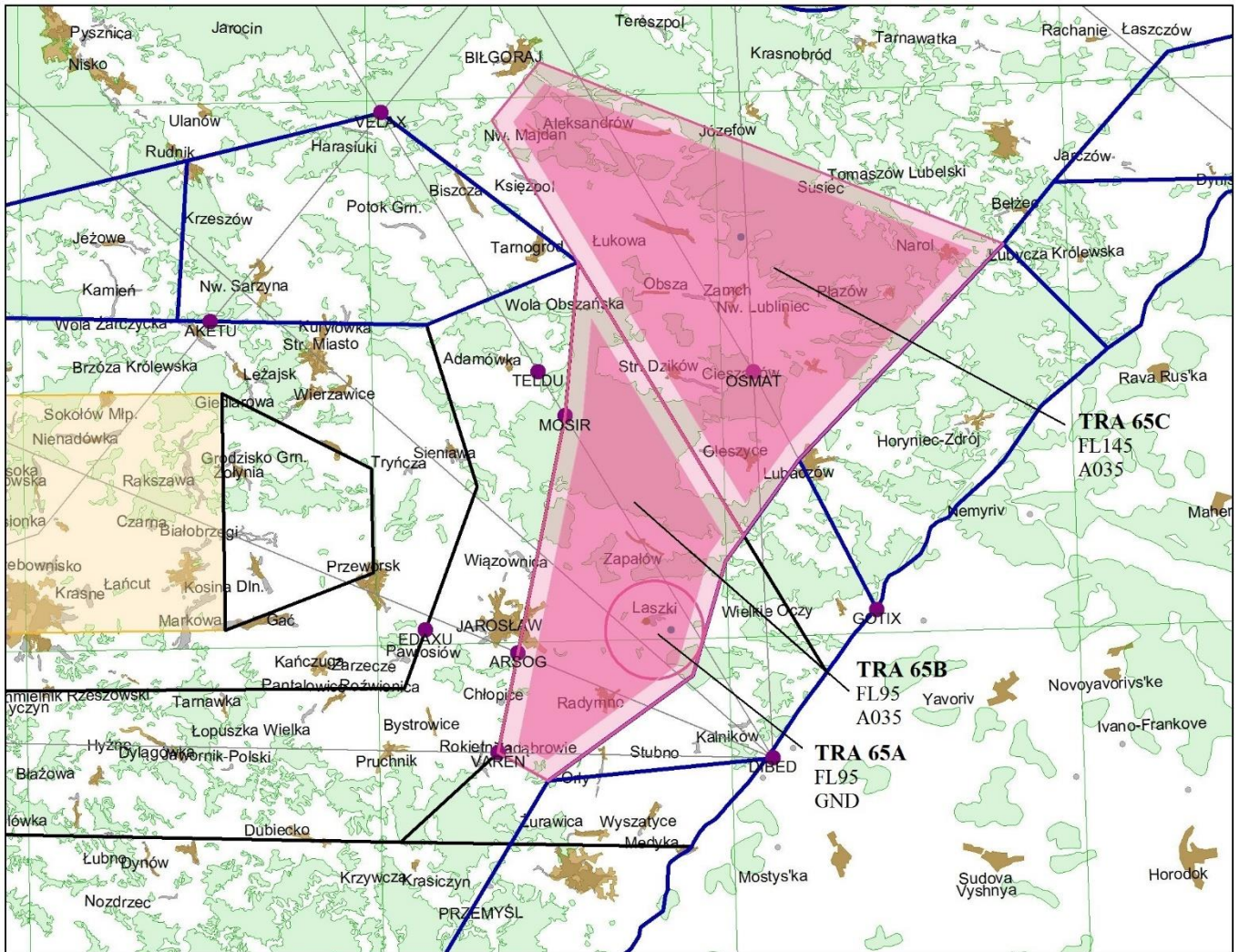
**KONSULTACJE SPOŁECZNE**  
**PROJEKT WPROWADZENIA STREFY TRA DLA AEROKLUBU ZIEMI JAROSŁAWSKIEJ**

**1. CEL**

Wprowadzenie strefy czasowo rezerwowanej (TRA 65) dla zabezpieczenia szybowcowych lotów chmurowych, skoków spadochronowych oraz lotów zdalnie sterowanych statków powietrznych wykonujących loty poza zasięgiem wzroku operatora realizowanych przez Aeroklub Ziemi Jarosławskiej z lądowiska Laszki.

**2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

Wprowadzenie nowej strefy TRA podzielonej na trzy segmenty o granicach zgodnych z rysunkiem 1. W segmencie A wykonywane byłyby loty szybowcowe, skoki spadochronowe oraz loty BVLOS, przy czym te ostatnie mogłyby się odbywać tylko do wysokości 2000ft AMSL. Segmenty B i C przeznaczone byłyby na szybowcowe loty chmurowe. Loty szkoleniowe mogłyby odbywać się do FL95, aby nie utrudniać ruchu kontrolowanego, natomiast rezerwacja strefy do FL145 byłaby możliwa tylko dla potrzeb zdobycia Złotej Oznaki Szybowcowej. Jednoczesna aktywacja segmentów A i B w tym samym zakresie wysokości nie będzie możliwa. Podczas wykonywania lotów BVLOS inne loty w strefie w tym przedziale wysokości nie będą możliwe. Dodatkowo planuje się obniżenie drogi N195 w segmencie DIBED – VELAX do FL95 oraz wprowadzenie dwukierunkowości w tym segmencie w przedziale wysokości FL95 – 135. Ma to na celu umożliwienie wykonywania lotów między Polską i Ukrainą przez statki powietrzne nie mogące osiągnąć poziomu powyżej FL140 w przypadku zamknięcia drogi L621 z powodu aktywności strefy TRA 65C.



- Przestrzeń TMA Rzeszów
- Przestrzeń TRA
- Nowe strefy dla Aeroklubu Ziemi Jarosławskiej
- Przestrzeń dostępna dla lotów chmurowych po uwzględnieniu buforu zabezpieczającego wynoszącego 1 NM

Uwaga: Strefa TRA 65A przeznaczona jest dla lotów szybowcowych, skoków spadochronowych i lotów BVLOS, przy czym loty BVLOS mogą odbywać się jedynie do wysokości 2000ft AMSL, zaś w trakcie wykonywania lotów BVLOS nie jest możliwe wykonywanie innych lotów w tym samym przedziale wysokości. Segmenty B i C przeznaczone są dla szybowcowych lotów chmurowych. Strefy TRA 65A i TRA 65B nie mogą być jednocześnie aktywowane w tym samym przedziale wysokości.

Rys. 1 - planowana do wprowadzenia strefa TRA 65

### 3. UZASADNIENIE:

W chwili obecnej Aeroklub Ziemi Jarosławskiej nie posiada żadnej dedykowanej strefy, w której mógłby wykonywać operacje lotnicze wymagające wydzielonej do tych celów strefy. Projekt zakłada umożliwienie wykonywania szybowcowych lotów chmurowych oraz lotów BVLOS, które na chwilę obecną mogą odbywać się jedynie w specjalnie przeznaczonej do tego celu strefie. Strefy zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zminimalizować wpływ na lotnictwo w przestrzeni kontrolowanej oraz lotnictwo GA w przestrzeni klasy G. Dla części wydzielonej dla szybowcowych lotów chmurowych zakłada się wprowadzenie obowiązku dla organizatora lotów utrzymania wewnętrznego bufora poziomego zabezpieczającego wynoszącego 1 NM, zaś dla lotów BVLOS bufora wynoszącego 500m. Dla każdej ze stref przyjmuje się również wewnętrzny bufor pionowy wynoszący 500ft. Loty BVLOS miałyby odbywać się w segmencie A, zaś szybowcowe loty chmurowe w segmentach B i C. Dla skoków spadochronowych przeznaczony jest segment A do FL95. Wykonywanie skoków spadochronowych powyżej tej wysokości możliwe jest po spełnieniu wymogów przestrzeni powietrznej klasy C.