



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKT WPROWADZENIA STREFY TRA DLA AEROKLUBU ZIEMI JAROSŁAWSKIEJ

W okresie od 24.10 do 14.11 prowadzone były konsultacje społeczne dotyczące planowanego wprowadzenia strefy czasowo rezerwowanej (TRA 65) dla zabezpieczenia szybowcowych lotów chmurowych, skoków spadochronowych oraz lotów zdalnie sterowanych statków powietrznych wykonujących loty poza zasięgiem wzroku operatora realizowanych przez Aeroklub Ziemi Jarosławskiej z lądowiska Laszki. Konsultacje były prowadzone na stronie www.pansa.pl oraz www.dlapilota.pl. Osobnym pismem zawiadomiono również okoliczne, potencjalnie zainteresowane aerokluby oraz stowarzyszenia.

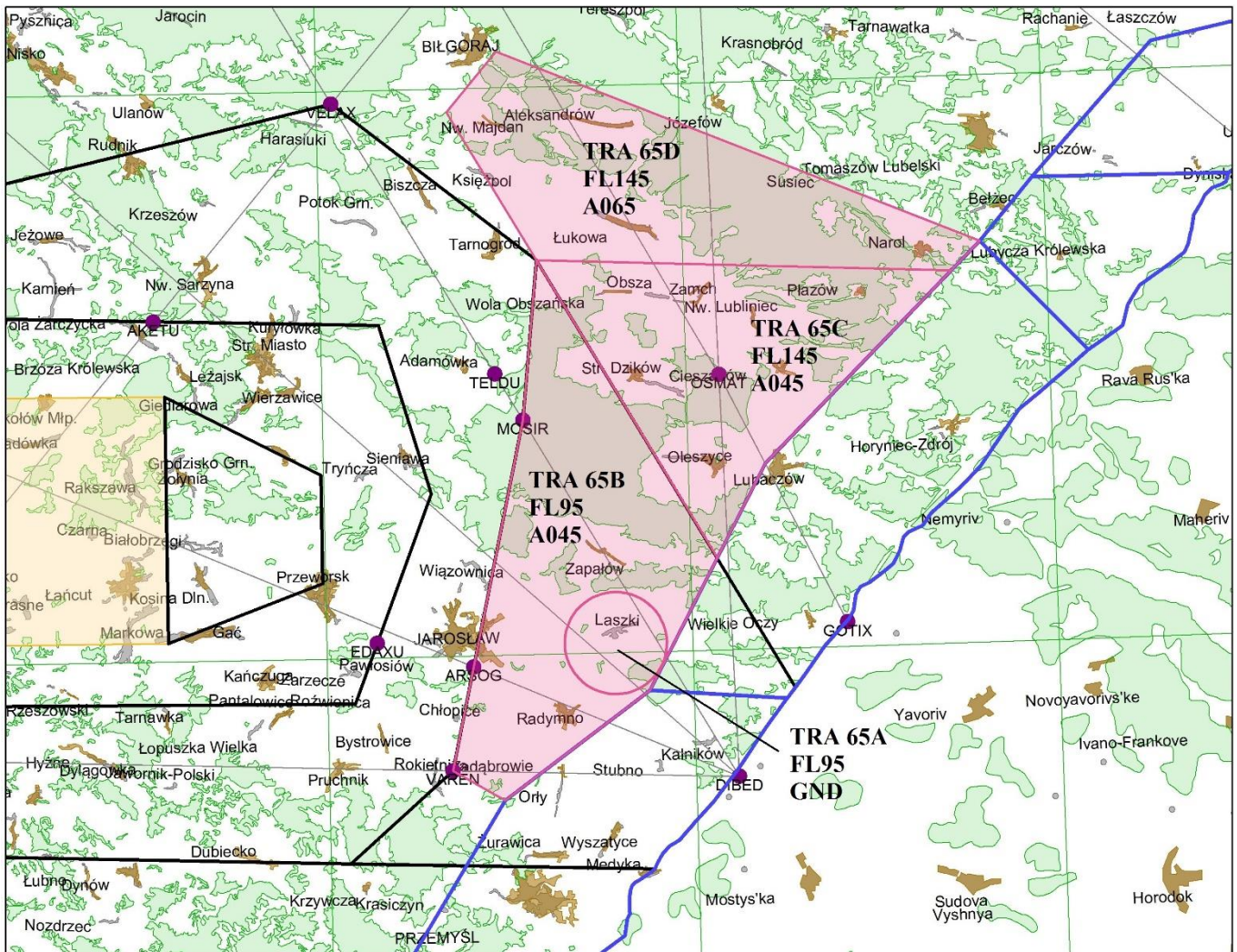
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej otrzymała liczne formularze, z których większość w sposób negatywny opiniowała projekt strefy. Główne uwagi, jakie zgłoszono, to zbyt duże wymiary poziome, ograniczające możliwość wykonywania lotów nad obszarem Lasów Janowskich oraz uniemożliwienie wykonywania przelotów w klasie G z północy na południe na wschód od Rzeszowa.

Wychodząc naprzeciw użytkownikom przestrzeni powietrznej w rejonie planowanej strefy Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zorganizowała spotkanie z przedstawicielami głównych użytkowników tego rejonu: Aeroklubem Stalowowolskim, Aeroklubem Ziemi Zamojskiej, Aeroklubem Ziemi Jarosławskiej oraz Aeroklubem Polskim. W czasie spotkania wspólnie wypracowano rozwiązanie, które satysfakcjonuje wszystkie obecne na nim podmioty oraz uwzględnia uwagi otrzymane w trakcie trwania konsultacji, w tym środowiska paralotniowego.

W wyniku warsztatów konsultacyjnych przeprowadzonych w siedzibie PAŻP oraz konsultacji społecznych prowadzonych w Internecie wypracowano następujące zmiany:

- Podział wcześniej zaproponowanego segmentu TRA 65C na dwa segmenty – C i D – oraz podwyższenie ich dolnej granicy odpowiednio do 4500ft AMSL oraz 6500ft AMSL. Linia podziału została zaproponowana w taki sposób, aby w przypadku aktywności segmentu D pozostawić jak najwięcej przestrzeni pozostałym jej użytkownikom na linii Biłgoraj – Narol, określanej jako rejon szczególnie atrakcyjny lotniczo dla lotnictwa GA;
- Podwyższenie dolnej granicy segmentu B do 4500ft AMSL;
- Wprowadzenie zapisu stanowiącego, iż rezerwacja segmentów C i D możliwa jest jedynie na potrzeby zdobywania złotej odznaki szybowcowej. Aeroklub Ziemi Jarosławskiej zagwarantował, że segmenty te będą aktywne nie częściej, niż około kilkunastu razy w ciągu roku.

Wprowadzenie takich rozwiązań znacząco zwiększy dostępność rejonu Lasów Janowskich w przypadku aktywacji TRA 65 C i D dzięki ich podwyższeniu oraz udostępnieniu jedynie na potrzeby zdobywania odznaki. Podwyższenie segmentów ułatwi również wykonywanie przelotów paralotniowych i szybowcowych z północy na południe wzdłuż wschodniej granicy Polski. Rozwiązanie zostało zaakceptowane przez wszystkich uczestników obecnych na spotkaniu. Projekt zostanie wprowadzony zgodnie z załączoną mapą. Planowany termin wprowadzenia zmiany: 30 marca 2017r.



- Przestrzeń TMA Rzeszów**
- Przestrzenie TRA**
- Nowe strefy dla Aeroklubu Ziemi Jarosławskiej**

Uwaga: Strefa TRA 65A przeznaczona jest dla lotów BVLOS, skoków spadochronowych i szybowcowych lotów chmurowych, przy czym loty BVLOS mogą odbywać się jedynie do wysokości 2000ft AMSL, zaś w trakcie wykonywania lotów BVLOS nie jest możliwe wykonywanie innych lotów w tym samym przedziale wysokości. Segmenty B, C i D przeznaczone są dla szybowcowych lotów chmurowych z zastrzeżeniem, że segmenty C i D dostępne są jedynie na potrzeby zdobywania złotej odznaki szybowcowej. Strefy TRA 65A i TRA 65B nie mogą być jednocześnie aktywowane w tym samym przedziale wysokości.

Rys. 1 - planowana do wprowadzenia strefa TRA 65.