



KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKT REORGANIZACJI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ
WOKÓŁ NIEKTÓRYCH LOTNISK WOJSKOWYCH W FIR EPWW
(ZMIANA MATZ W MCTR / MTMA)

1. CEL

W związku z decyzją Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 5 lipca 2017 (ULC-LOŻ-1/078-003/01/17) oraz zezwoleniu dla Sił Zbrojnych RP na zapewnianie służb żeglugi powietrznej w elementach przestrzeni powietrznej wyznaczonych na potrzeby lotnictwa wojskowego, planowana jest reorganizacja struktur przestrzeni powietrznej w pobliżu niektórych lotnisk wojskowych w FIR EPWW. W wyniku tej reorganizacji wokół niektórych lotnisk wojskowych utworzone będą strefy MCTR i MTMA oraz TRA, w których strona wojskowa zapewniać będzie służbę kontroli ruchu lotniczego zgodnie z klasyfikacją przestrzeni „D” (niektóre TRA wokół przedmiotowych lotnisk pozostaną niesklasyfikowane).

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Proponowane jest przekształcenie obecnie istniejących stref MATZ wokół lotnisk EPOK, EPIR, EPPW, EPLK, EPDA w strefy MCTR / MTMA, w których przestrzeń powietrzna sklasyfikowana będzie jako „D”. Dodatkowo:

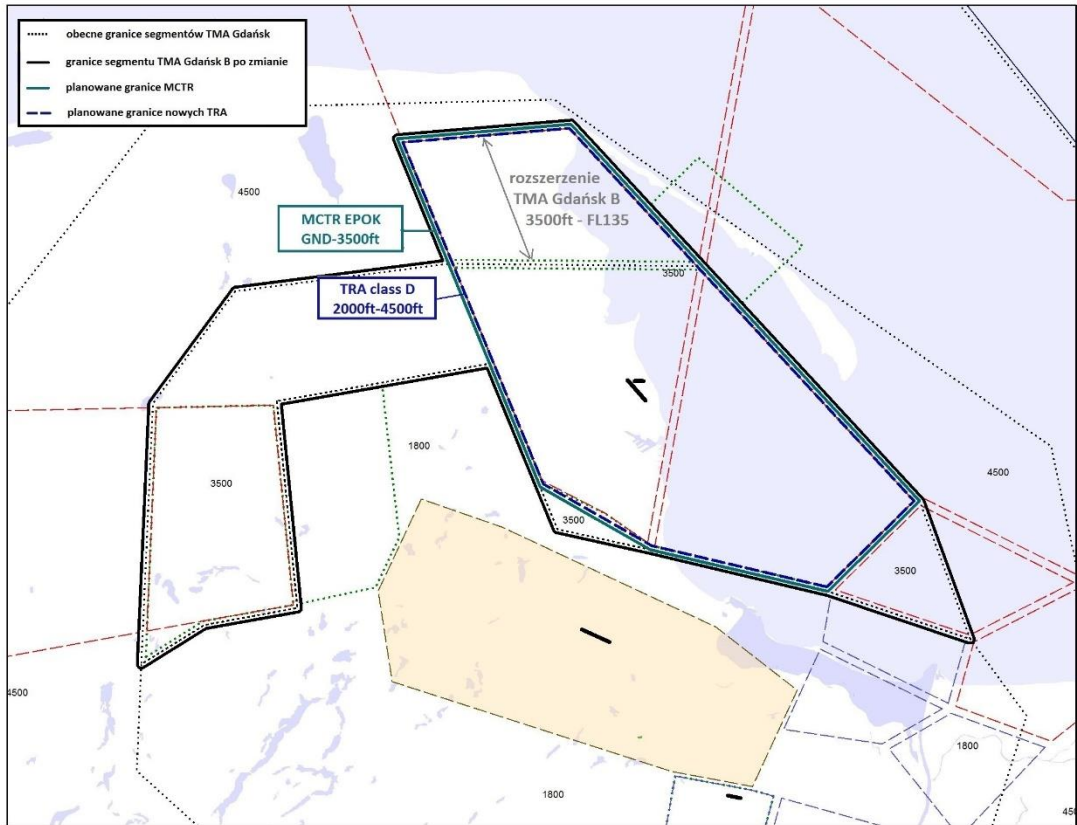
- Dla lotniska EPOK: połączenie istniejących segmentów MATZ w jeden MCTR (GND-3500ft) oraz wyznaczenie strefy TRA (klasa „D”, identyczne granice poziome, 2000ft – 4500ft AMSL) częściowo pokrywającej się z MCTR EPOK; ponadto wymagane jest rozszerzenie segmentu TMA Gdańsk B zgodnie z opisem w punkcie 2.1.;
- Dla lotniska EPDA: niewielkie rozszerzenie granic MCTR i TRA 21A względem obecnego MATZ EPDA zgodnie z opisem w punkcie 2.5. w rejonie miejscowości Królewó oraz nadanie TRA 21A klasy „D”;
- Zmiana klasyfikacji MCTR EPKS z C na D;
- Zmiany w punktach VFR niektórych lotnisk.

Szczegółowy opis zmian dla każdego z przedmiotowych lotnisk wojskowych zestawiony jest poniżej.

2.1. Oksywie (EPOK)

Planowane jest wyznaczenie strefy MCTR, w granicach poziomych pokrywających się z obecnym MATZ. Wnioskowane wysokości strefy MCTR to 3500ft AMSL oraz bezpośrednio nad nim (w tych samych granicach poziomych) strefa TRA (2000ft-4500ft AMSL), z przestrzenią sklasyfikowaną jako „D”, w której w godzinach aktywności służbę kontroli ruchu lotniczego pełnić będzie strona wojskowa (zgodnie z rysunkiem 1). Przestrzeń aktywnego TRA będzie wyłączona z MCTR EPOK.

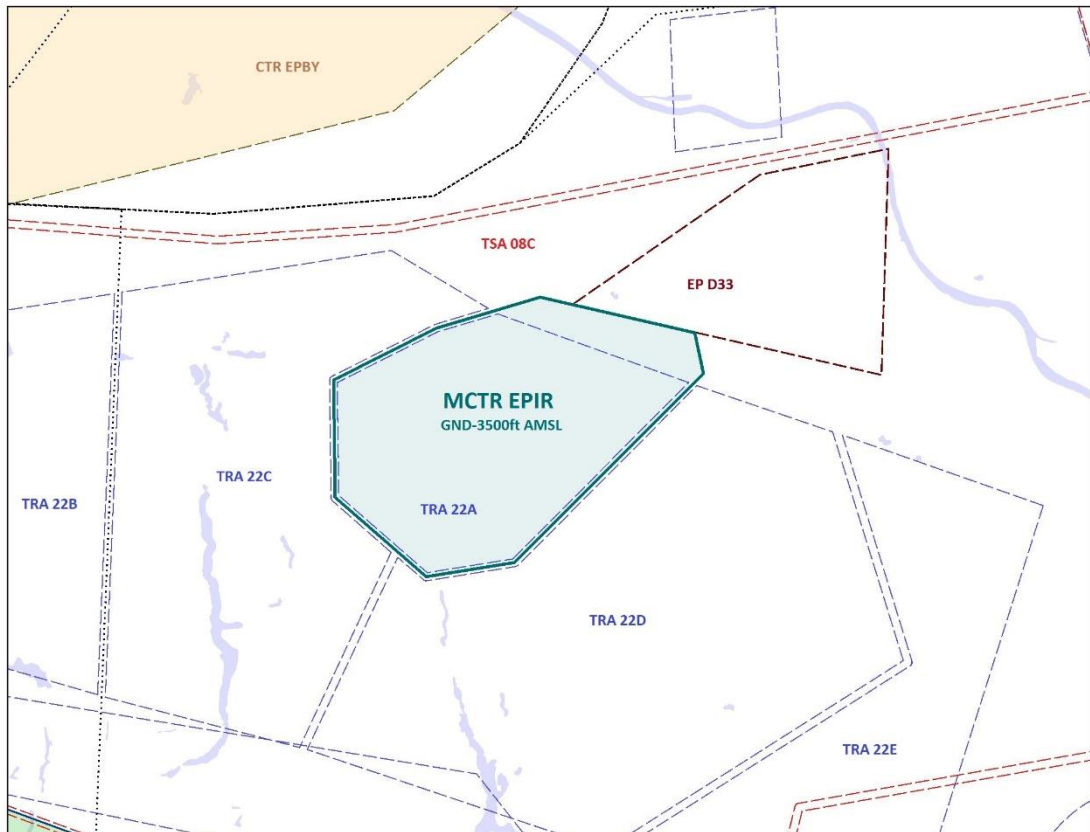
Wymagane jest ponadto rozszerzenie segmentu TMA Gdańsk B w rejonie miejscowości Puck (rys. 1) tak, aby górna granica MCTR EPOK pokrywała się z dolną granicą TMA Gdańsk. Umożliwi to ciągłość zapewniania służby APP wobec statków powietrznych dolatujących do Oksywia.



Rysunek 1: Planowane granice struktur przestrzeni powietrznej w rejonie lotniska Oksywie

2.2. Inowrocław (EPIR)

Jedyną zmianą w tym rejonie jest zamiana MATZ EPIR na MCTR, w którym organ wojskowy będzie zapewniał służbę kontroli ruchu lotniczego zgodnie z klasyfikacją przestrzeni „D”.



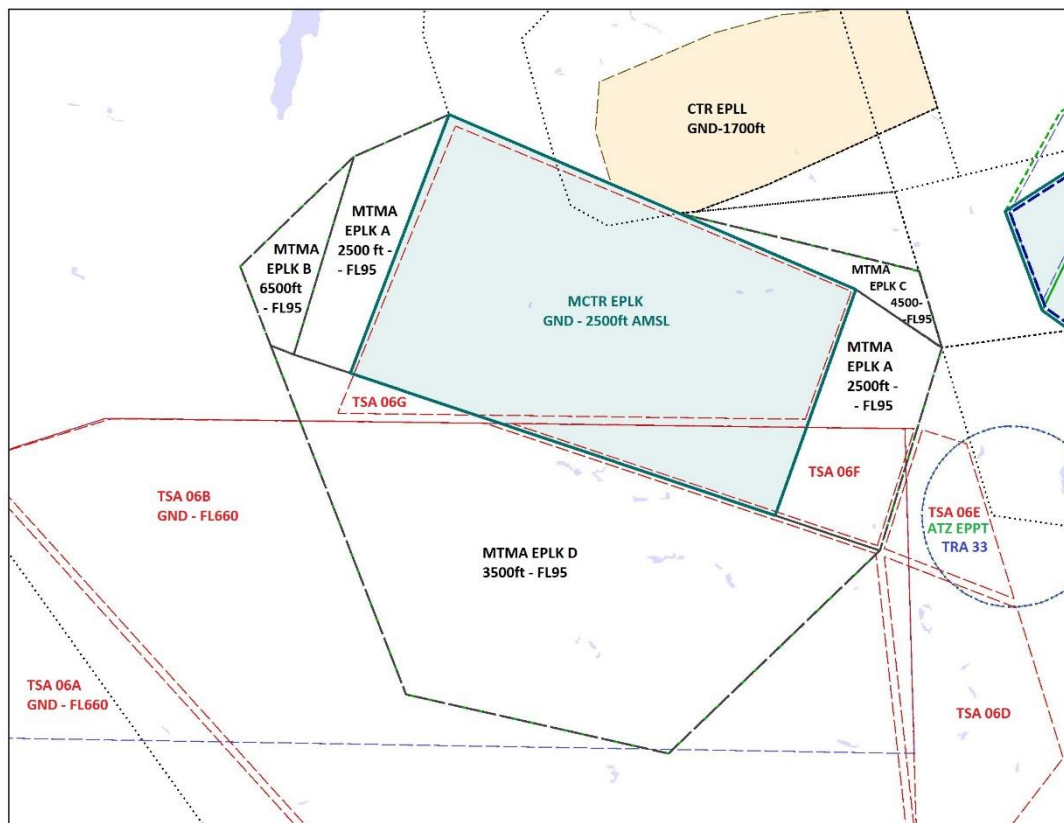
Rysunek 2: Planowane granice struktur przestrzeni powietrznej w rejonie lotniska Inowrocław

2.3. Poznań/Krzesiny (EPKS)

W związku z tym, że strefa MCTR EPKS jest już obecnie opublikowana w AIP, jedyna zmiana w rejonie lotniska Krzesiny polega na zmianie klasyfikacji przestrzeni powietrznej na klasę „D”. Granice poziome i pionowe strefy pozostają bez zmian i pokrywają się z obecnym MATZ/MCTR.

2.4. Łask (EPLK)

Planowane jest przekształcenie obecnego segmentu A MATZ EPLK w MCTR EPLK (GND-2500ft AMSL) oraz przekształcenie pozostałych segmentów MATZ w MTMA (zgodnie z rysunkiem 3).



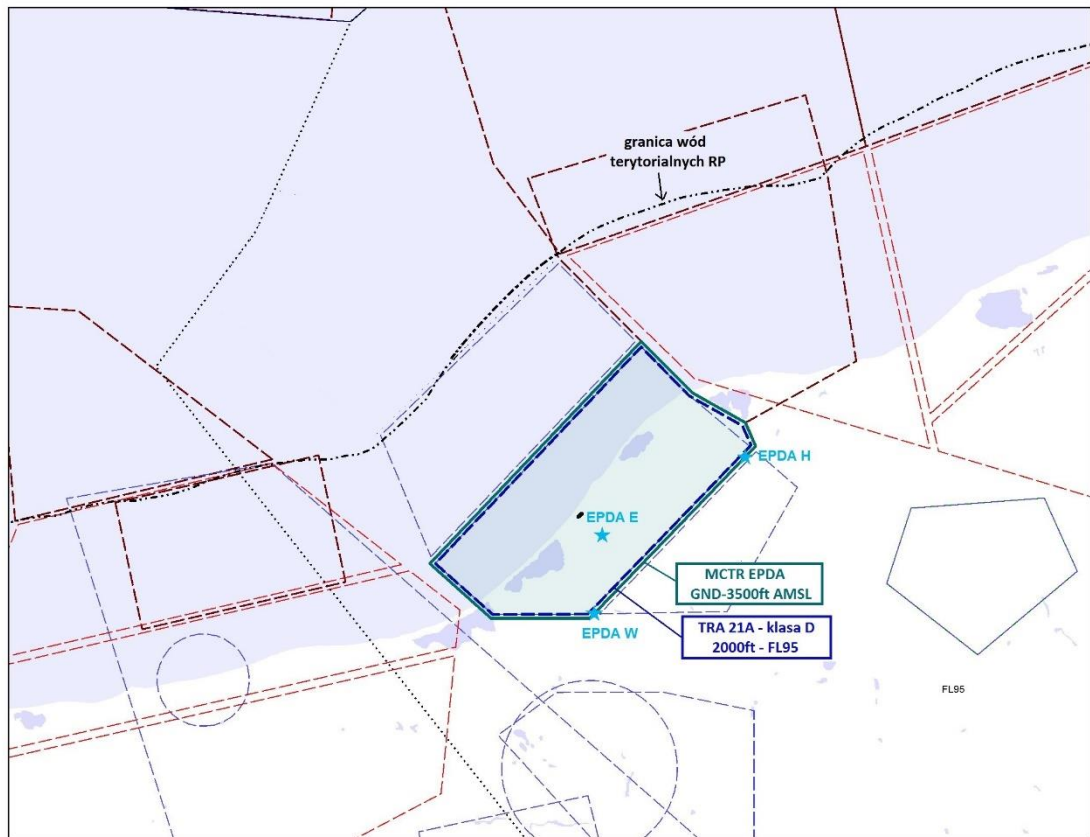
Rysunek 3: Planowane granice struktur przestrzeni powietrznej w rejonie lotniska Łask

2.5 Darłowo (EPDA)

Planowane jest ustanowienie strefy MCTR w granicach zbliżonych do obecnego MATZ EPDA – jedyną różnicą jest dosunięcie północno-zachodniej granicy do strefy EP D53 w rejonie miejscowości Królewo.

Ponadto, planowane jest:

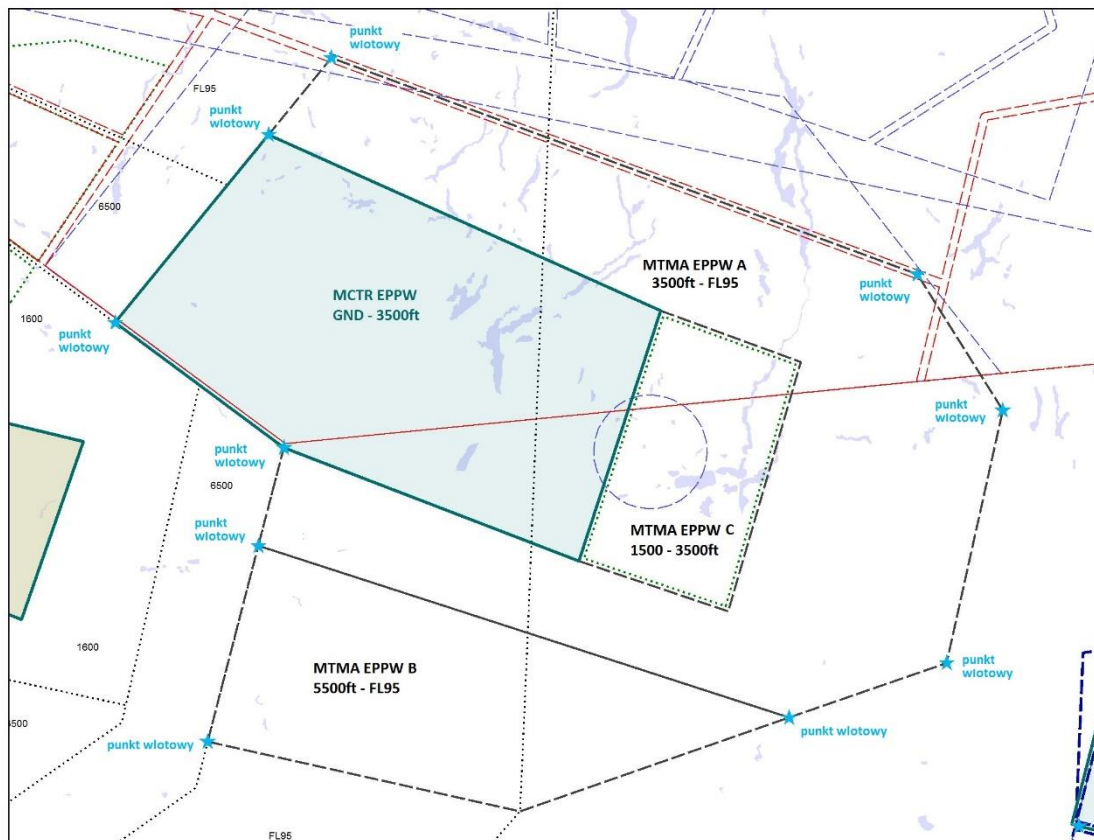
- Obniżenie dolnej granicy TRA 21A (bezpośrednio nad MCTR EPDA) do 2000ft AMSL wraz z nadaniem klasyfikacji „D” oraz analogiczna do opisanej korekta granic poziomych w rejonie Królewa. Przestrzeń aktywnego TRA 21A będzie wyłączona z MCTR.
- Usunięcie punktów VFR: KILO, DELTA i PAPA;
- Wprowadzenie punktów VFR: WHISKEY (54°18'10"N 016°23'10"E), ECHO (54°23'05"N 016°23'48"E), HOTEL (54°28'39"N 016°39'06"E).



Rysunek 4: Planowane granice struktur przestrzeni powietrznej w rejonie lotniska Darłowo

2.6. Powidz (EPPW)

Proponowane jest ustanowienie strefy MCTR w granicach poziomych i pionowych obecnego MATZ EPPW A oraz trzysegmentowego MTMA o granicach pokrywających się z obecnymi granicami MATZ EPPW B, C i D. Wizualizację zmian przedstawia rysunek 5.



Rysunek 5: Planowane granice struktur przestrzeni powietrznej w rejonie lotniska Powidz

3. UZASADNIENIE

Zgodnie z decyzją Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 5 lipca 2017 (ULC-LOŻ-1/078-003/01/17) Dowódca Generalny Rodzajów Sił Zbrojnych otrzymał zgodę na zapewnianie służb żeglugi powietrznej bez certyfikacji w całości przestrzeni powietrznej będącej w jego obszarze odpowiedzialności. Wobec powyższego możliwe jest ustanowienie wojskowych struktur przestrzeni powietrznej, w których zapewniana będzie służba kontroli ruchu lotniczego zgodnie z klasyfikacją przestrzeni „D”. Służba radarowa zapewniana będzie w MTMA Łask i MTMA Powidz oraz w MCTR EPLK, EPPW, EPKS, EPOK. W pozostałych przedmiotowych MCTR (wykorzystywanych głównie przez lotnictwo śmigłowcowe) zapewniana będzie proceduralna służba kontroli ruchu lotniczego.