

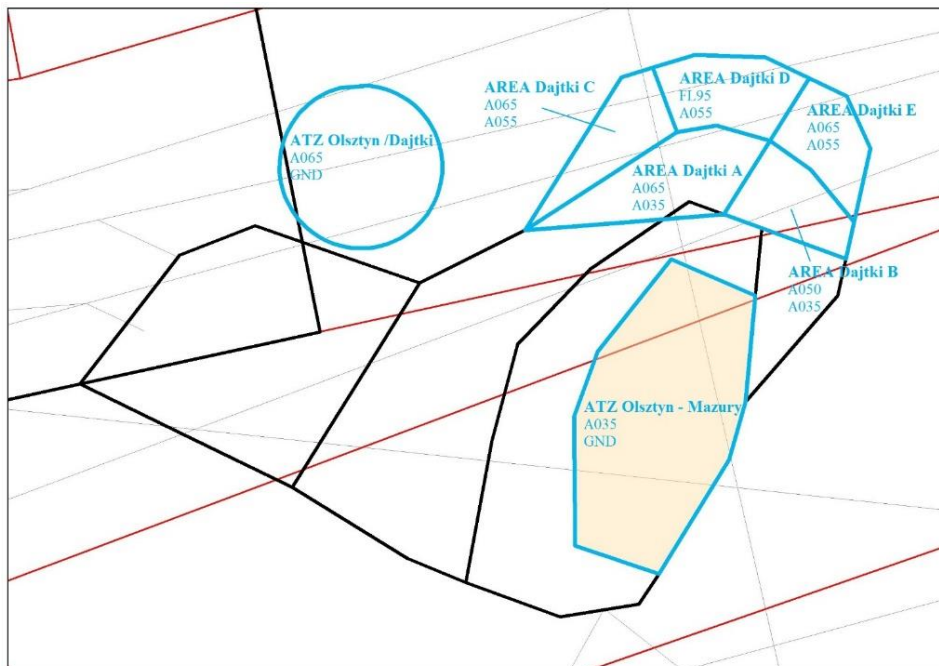


**KONSULTACJE SPOŁECZNE**

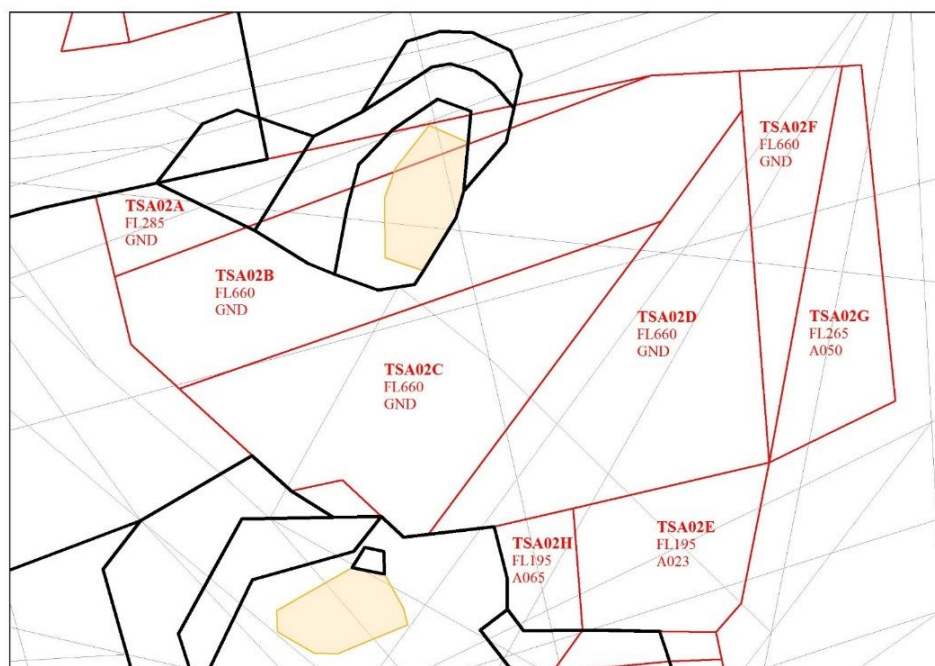
**PROJEKT REORGANIZACJI STRUKTUR PRZESTRZENI POWIETRZNEJ W REJONIE LOTNISKA OLSZTYN - MAZURY**

**1. CEL**

- Wdrożenie dla lotniska Olsztyn – Mazury procedur opartych o nową pomoc nawigacyjną DVOR/DME SYN;
- Poprawa elastycznego użytkowania przestrzeni powietrznej w trakcie zapewniania AFIS EPSY



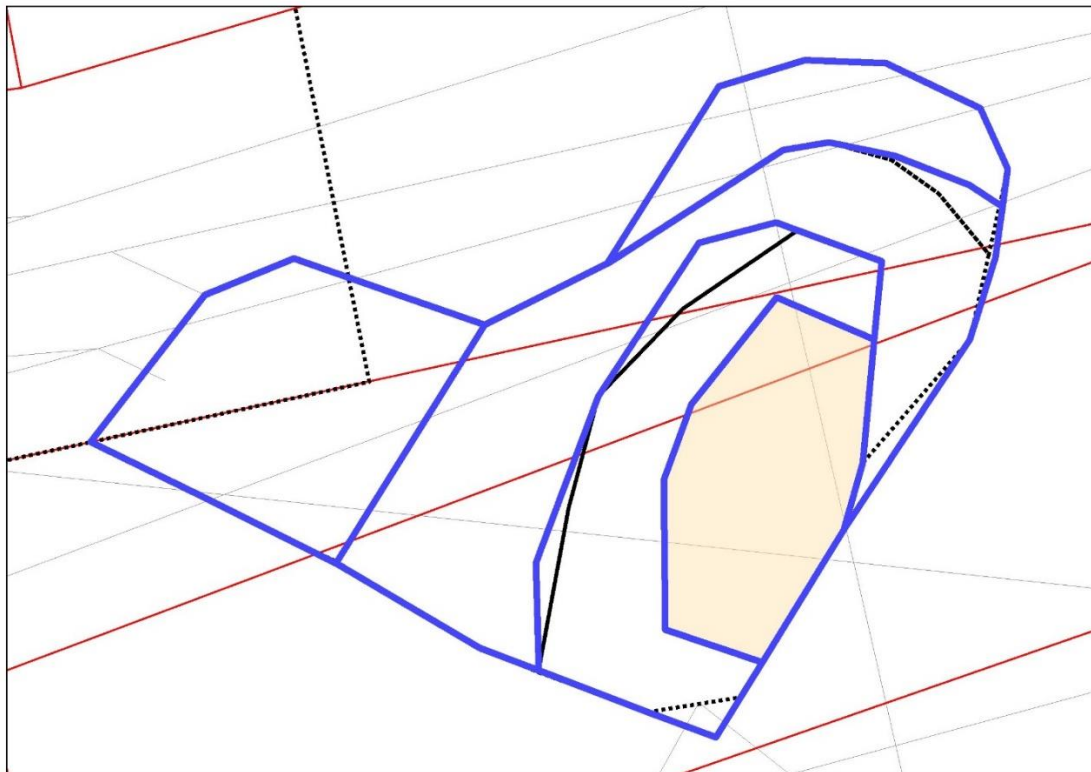
Rys. 1 – TMA Olsztyn + AREA DAJTki – stan obecny.



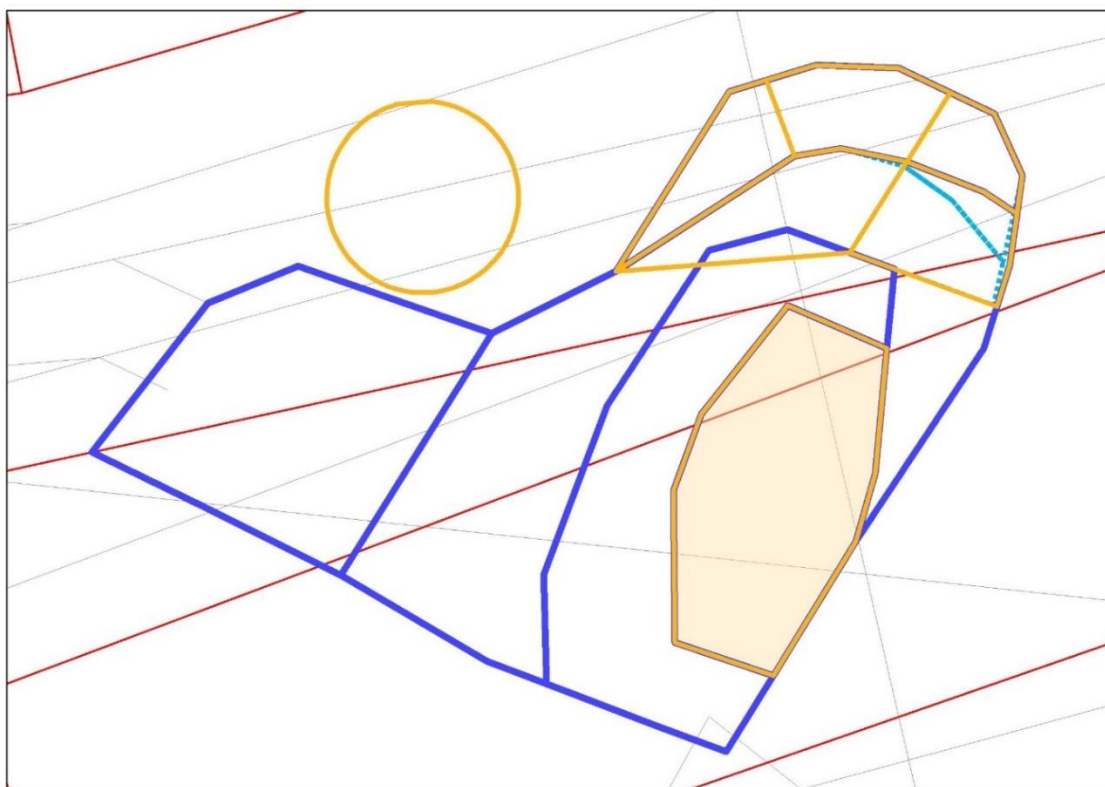
Rys.2 – TSA02 – stan obecny.

## 2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

- 2.1 W celu zabezpieczenia przestrzeni kontrolowaną procedur opartych o nową pomoc nawigacyjną DVOR/DME SYN wymagane jest dokonanie korekty granic poziomych TMA Olsztyn a co się z tym wiąże również strefy AREA DAJTKI. Dodatkowo zakłada się zmiany minimalnych prędkości w procedurach nieudanego podejścia co wymaga dokonania niewielkiej korekty granic segmentu A TMA EPSY.



Rys.3 Projekt nowych granic TMA Olsztyn (kolor niebieski) na tle starych granic (kolor czarny).  
Granice pionowe nie ulegają zmianie.



Rys. 4 – Projekt nowych granic strefy AREA DAJTKI na tle starych granic. Granice pionowe nie ulegną zmianie.

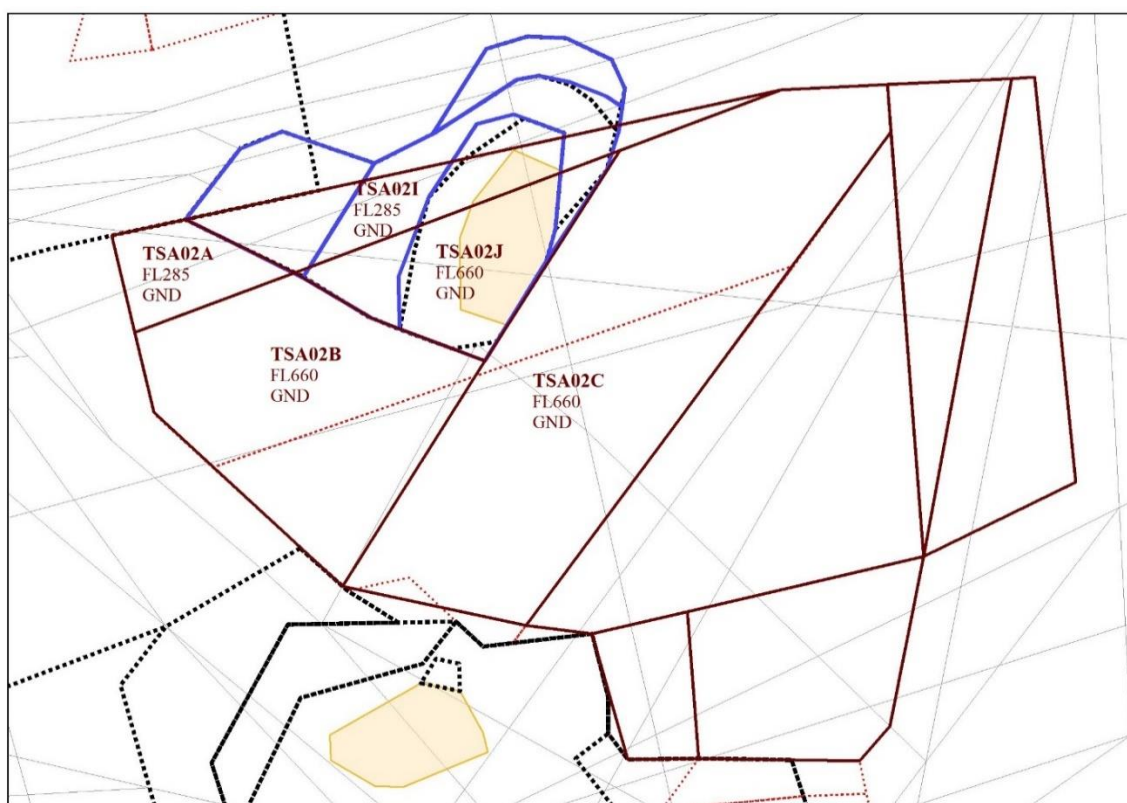
2.2 W celu poprawy elastycznego użytkowania przestrzeni powietrznej w trakcie zapewniania AFIS EPSY i lotów wojskowych w TSA02 przygotowano zmianę podziału wewnętrznego strefy TSA02. Wprowadzone zostaną segmenty TSA 02I i TSA 02J o granicach pionowych i dostępności takiej samej jak obecne TSA02A (dla TSA02I) i TSA02B (dla TSA02J) oraz zmiana podziału wewnętrznego pomiędzy obecnymi segmentami TSA02 B i C. Same zasady funkcjonowania segmentów A, B i C i ich dostępność pozostają bez zmian do stanu obecnego.

Zakłada się, że podczas pracy AFIS EPSY w dniach i przedziałach czasowych w których Strona Wojskowa godzi się na podnoszenie dolnej granicy TSA02, segmenty I i J nie będą aktywowane od GND. Zakres wysokości dolnej granicy i czasy zależne od uzgodnień pomiędzy zainteresowanymi stronami.

Celem zmiany jest zredukowanie przestrzeni TSA02 wymaganej do nieaktywowania podczas zapewniania AFIS EPSY, w tym możliwości wykonania dolotów i odlotów do lotniska (obecnie podnoszone były segmenty TSA02A i TSA02B, po zmianie będzie istniała konieczność podnoszenia tylko segmentów TSA02I i TSA02J).

Dodatkowo zmianie ulegną:

- południowo-zachodnia granica TSA02 (ujednoczenie granicy)
- zwiększenie dostępności górnej granicy TSA 02D do FL305 od godziny 18:00 LMT w okresie zimowym i od godziny 20:00 LMT w okresie letnim do 09:00 LMT.



Rys.5 – Projekt nowych granic TSA02 na tle starych granic. Pozostałe granice pionowe nie ulegają zmianie.

### 3. UZASADNIENIE:

Wprowadzenie zmiany granic TMA Olsztyn – Mazury umożliwi wdrożenie operacyjne nowych procedur opartych o pomoc nawigacyjną – DVOR/DME SYN oraz pozwoli na zwiększenie minimalnej prędkości statku powietrznego w segmencie po nieudanym podejściu procedur opublikowanych dla lotniska EPSY.

Zmiana granic zewnętrznych strefy TSA 02 ma na celu umożliwienie bardziej elastycznego współdzielenia przestrzeni powietrznej.

Zwiększenie dostępności górnych przedziałów TSA02D (w przestrzeni kontrolowanej) ma na celu umożliwienie Stronie Wojskowej realizacji większej liczby zadań.