



KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKT ZMIAN STREFY TRA 03 NA POTRZEBY SZYBOWCOWYCH LOTÓW CHMUROWYCH

1. CEL

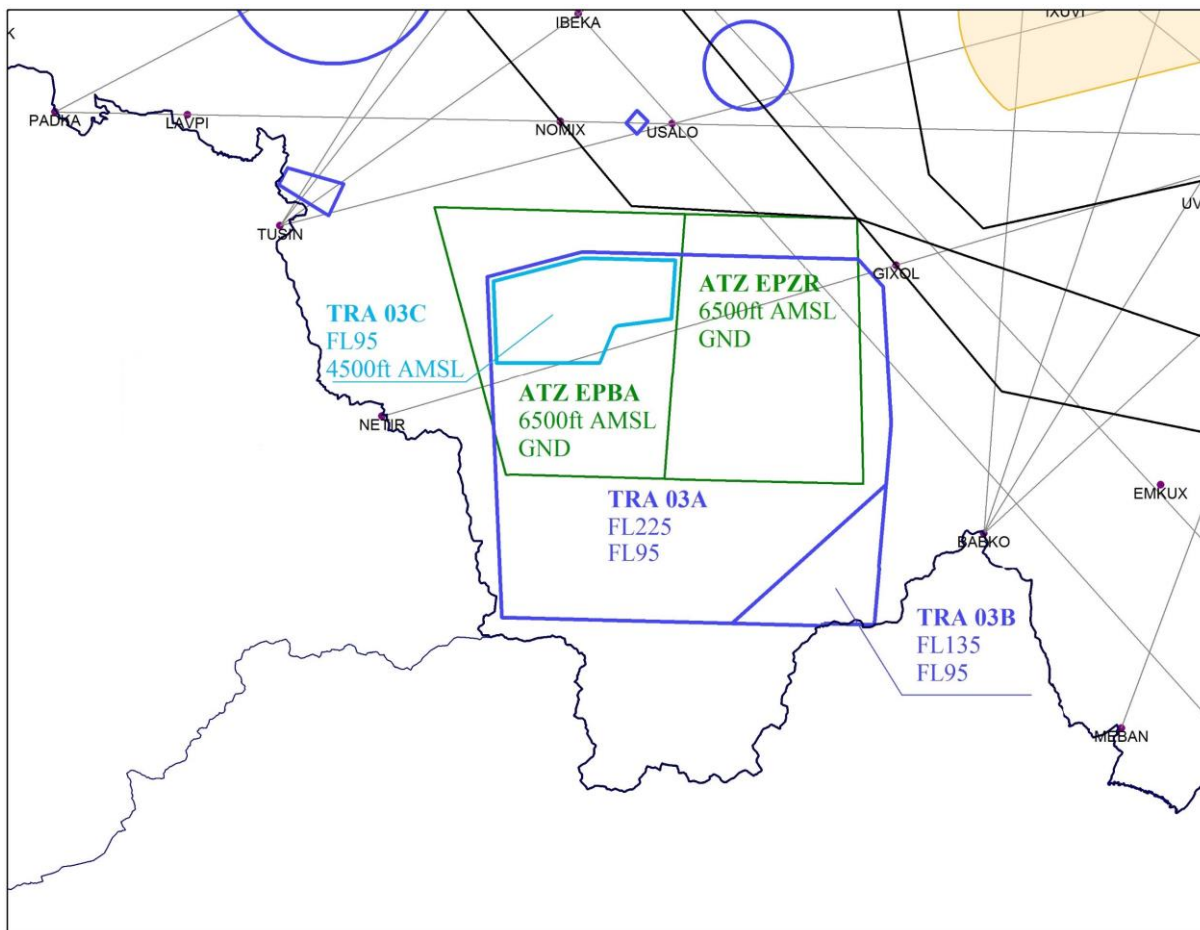
Celem przedmiotowej zmiany jest wprowadzenie nowego segmentu strefy czasowo rezerwowanej (TRA 03) dla zabezpieczenia szybowcowych lotów chmurowych z lotniska Bielsko – Biała Aleksandrowice.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

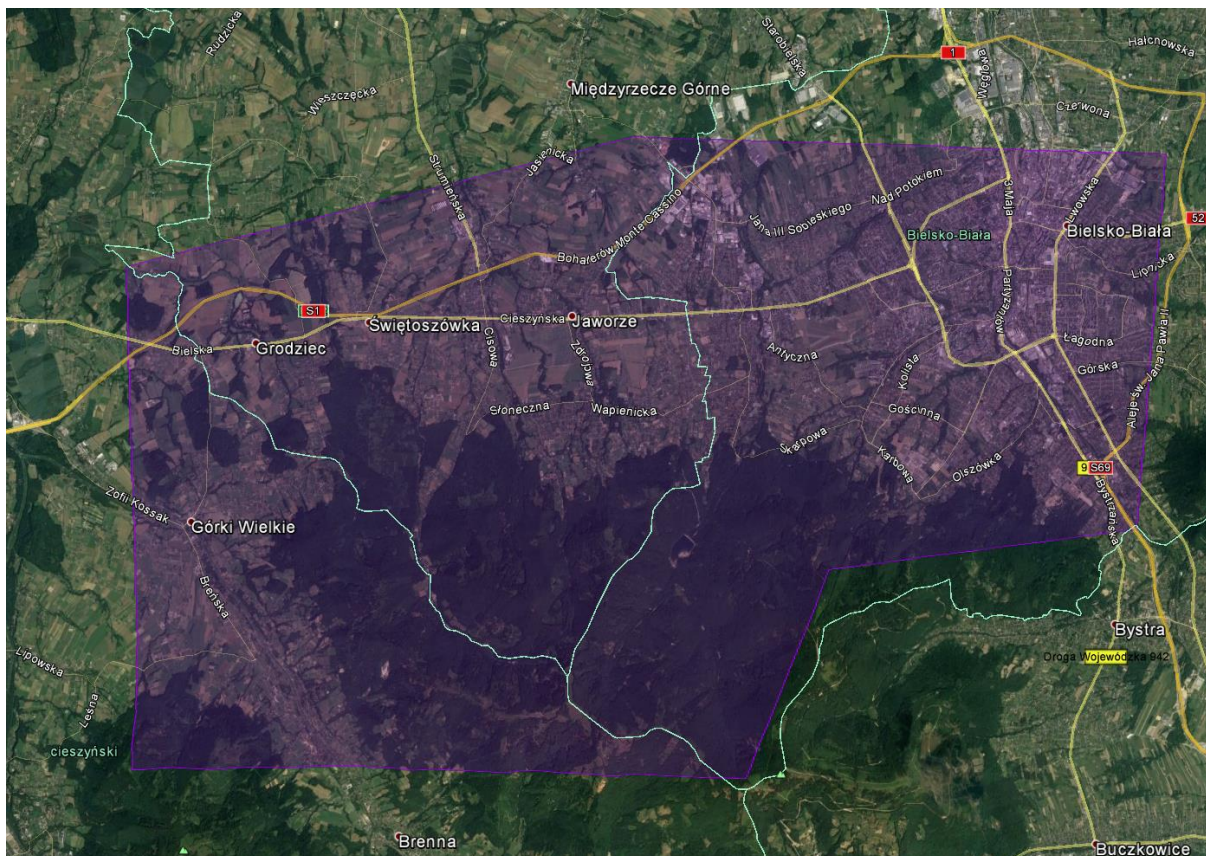
Wprowadzenie nowego segmentu TRA 03C oraz dostosowanie segmentu TRA 03A na potrzeby zabezpieczenia szybowcowych lotów chmurowych realizowanych przez Aeroklub Bielsko - Bialski.

Strefa TRA 03 znajduje się obecnie w całości w przestrzeni kontrolowanej (APP Kraków). Przeznaczona jest do szybowcowych lotów falowych. Proponowana zmiana zakłada wprowadzenie nowego segmentu TRA 03C w granicach pionowych 4500ft AMSL – FL95 oraz poziomych zgodnych ze zdjęciem 1 oraz umożliwienie wykonywania szybowcowych lotów chmurowych w segmentach A i C.

W propozycji wzięto pod uwagę wstępne wyniki konsultacji, uwzględniając przede wszystkim uwagi środowiska paralotniowego oraz propozycje zmian otrzymaną od Polskiego Stowarzyszenia Paralotniowego. Poniżej przedstawiono nową strukturę TRA 03 uwzględniającą zaproponowane zmiany.



Rysunek 1 : Planowana struktura strefy TRA 03.



Rysunek 2 : Planowana struktura strefy TRA 03.

Szybowcowe loty chmurowe wykonywane w strefie TRA 03A i TRA 03C nie będą w całości wykonywane zgodnie z przepisami dla lotów VFR, a z przyczyn ograniczeń sprzętowych nie mogą być wykonywane zgodnie z przepisami dla lotów IFR. Loty będą się odbywać z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji, jednak nie w czasie wznoszenia/lotu w chmurze. Z tego powodu, w przypadku wykonywania szybowcowych lotów chmurowych, zakłada się wprowadzenie obowiązku dla organizatora lotów utrzymania wewnętrznego bufora poziomego zabezpieczającego wynoszącego 1 NM oraz bufora pionowego wynoszącego 500ft. Strefa będzie zamawiana i aktywowana zgodnie z zasadami FUA (ASM2/ASM3). Aeroklub Bielsko – Bialski zostanie dodany jako główny użytkownik strefy TRA 03A, której użytkownikiem jest obecnie Górńska Szkoła Szybowcowa AP „Żar”, a oba podmioty zostaną zdefiniowane jako użytkownicy nowego segmentu C. Wykorzystanie strefy będzie wymagało dokonania uzgodnień między jej głównymi użytkownikami. Użytkownik pozostaje zobowiązany do zamawiania takiego przedziału wysokości jaki faktycznie będzie wykorzystywany – w przypadku dolnej granica nie niżej, niż 500ft poniżej podstawy chmur. Górna granica segmentu A, dostępna dla szybowcowych lotów chmurowych, wynosi FL145. Pozostałe, obecnie istniejące zasady użytkowania strefy w przedziale wysokości FL95 – FL225 pozostają bez zmian. Zaznacza się, że jednoczesna aktywacja strefy TRA 03C oraz strefy EA 400 (lub zastępującej jej później strefy TRA) nie jest możliwa.

3. UZASADNIENIE

Wprowadzenie nowego segmentu TRA 03C ma na celu umożliwienie wykonywania szybowcowych lotów chmurowych, a wprowadzenie buforów pionowych i poziomych zwiększy bezpieczeństwo całego ruchu lotniczego. Proponowana zmiana ma wpływ jedynie na przestrzeń niekontrolowaną. Sposób funkcjonowania istniejącej struktury strefy TRA 03 w przestrzeni kontrolowanej pozostaje bez zmian, a jedynie dodaje się obowiązek utrzymywania wewnętrznych buforów zabezpieczających szybowcowe loty chmurowe.