



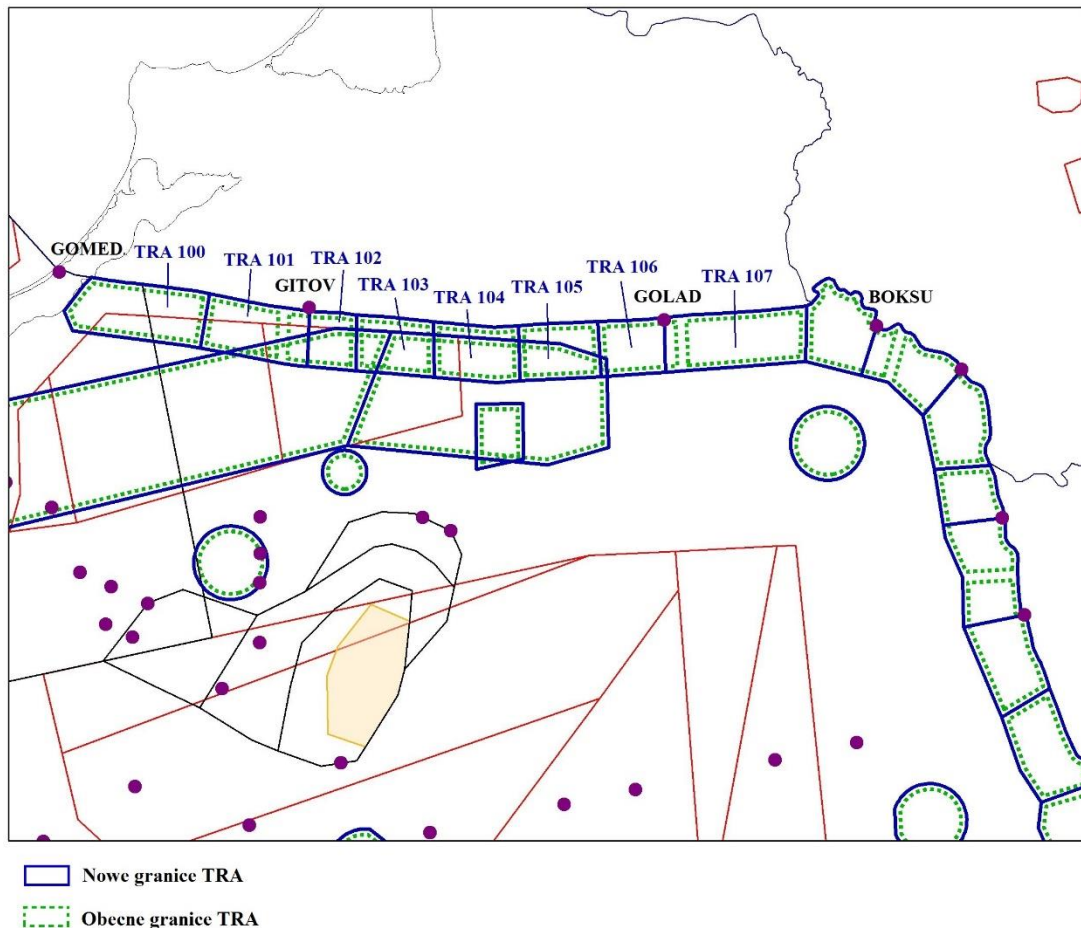
KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKT ZMIANY GRANIC POZIOMYCH STREF TRA 100 - 130

1. CEL

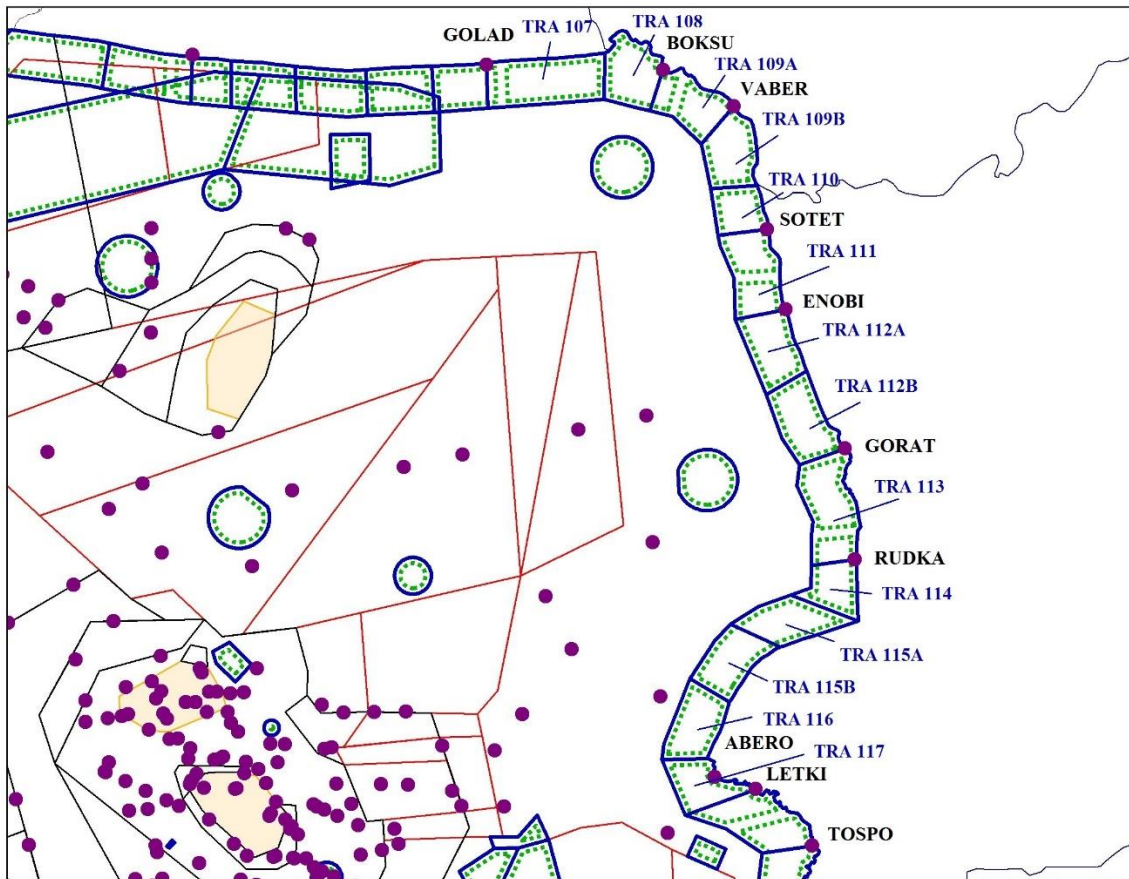
Modyfikacja granic poziomych istniejących stref czasowo rezerwowanych o desygnatorach TRA 100 – TRA 130 ma na celu ułatwienie koordynacji przelotów przez granicę pomiędzy Strażą Graniczną, a służbą FIS, zaś segmentyzacja wybranych stref ma umożliwić bardziej elastyczne użytkowanie przestrzeni powietrznej.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Zmiana granic poziomych stref TRA 100 - 130. Zmianie ulegną granice między strefami – szerokość stref pozostanie bez zmian. Nie zostaną też zmienione granice wewnętrzne stref TRA na styku obszarów odpowiedzialności Oddziałów Straży Granicznej.

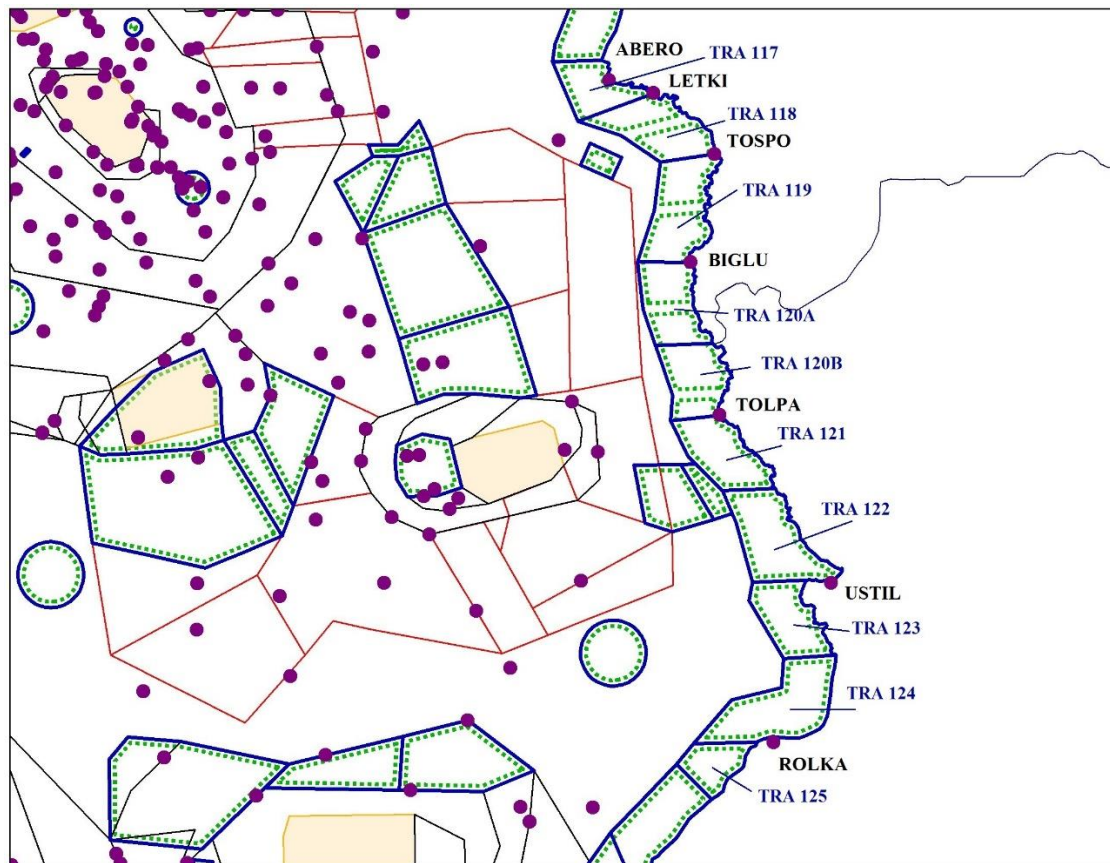


Rysunek 1 : Planowane granice stref w ramach Warmińsko – Mazurskiego Oddziału Straży Granicznej.



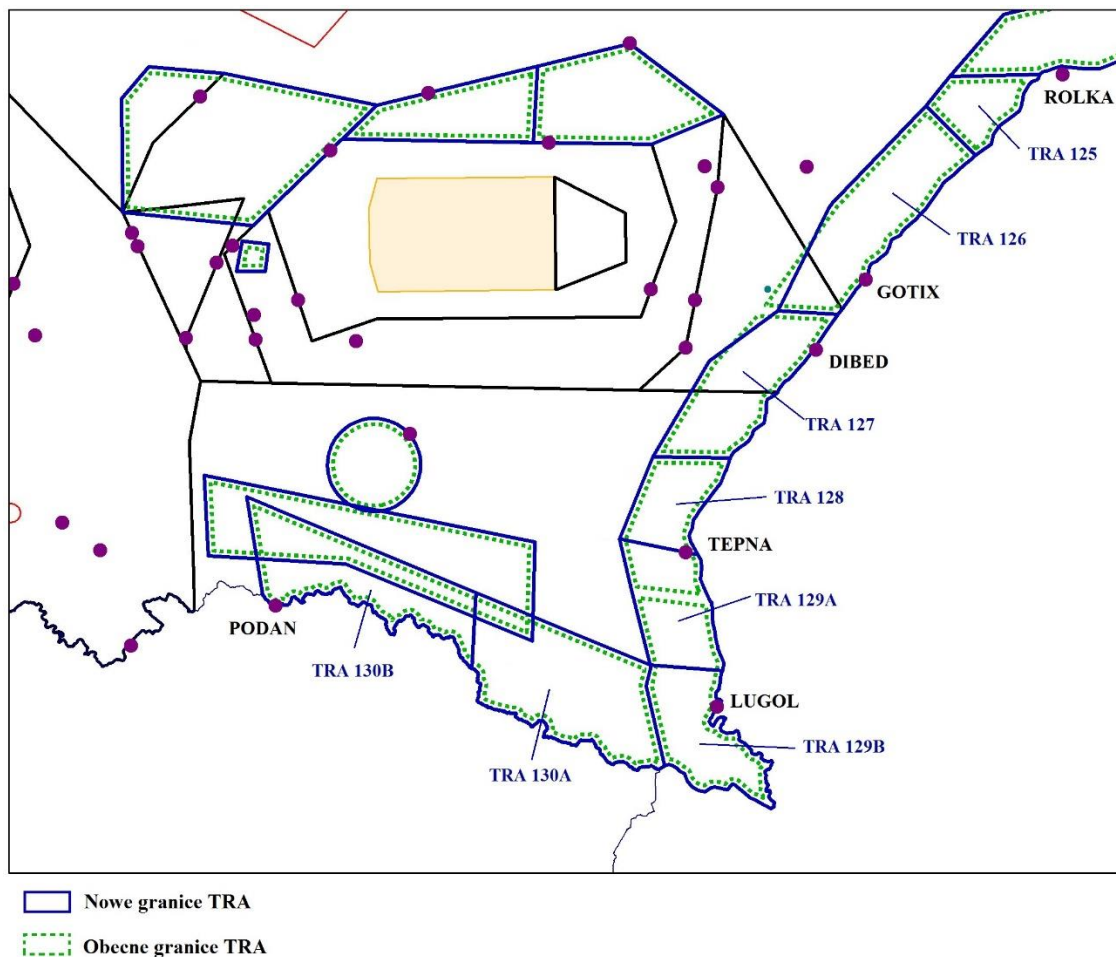
- Nowe granice TRA
- Obecne granice TRA

Rysunek 2 : Planowane granice stref w ramach Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej.



- Nowe granice TRA
- Obecne granice TRA

Rysunek 3 : Planowane granice stref w ramach Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej.



Rysunek 4 : Planowane granice stref w ramach Bieszczadzkiego Oddziału Straży Granicznej.

Dodatkowo, z uwagi na dużą powierzchnię, planowany jest podział stref TRA 109, 112, 115, 120, 129, 130 odpowiednio na strefy TRA 109A i TRA 109B, TRA 112A i TRA 112B, TRA 115A i TRA 115B, TRA 120A i TRA 120B, TRA 129A i TRA 129B, TRA 130A i TRA 130B co umożliwi bardziej elastyczne użytkowanie przestrzeni powietrznej i ułatwi koordynację ruchu lotniczego. Desygatory stref oraz ich granice pionowe nie ulegną zmianie.

3. UZASADNIENIE

Granice między strefami TRA 100 – 130 zostaną zmienione w taki sposób, aby w miarę możliwości pokrywały się z opublikowanymi punktami granicznymi w FIR EPWW. Ma to na celu ułatwienie koordynacji lotów VFR przez wspomniane punkty oraz pozwoli na przekraczanie granicy państwowej bez naruszania strefy TRA przy założeniu, że dwie strefy leżące obok siebie nie będą jednocześnie aktywne. Segmentyzacja wybranych stref ma umożliwić bardziej elastyczne użytkowanie przestrzeni powietrznej.

