



KONSULTACJE SPOŁECZNE
WPROWADZENIE STREFY TYMCZASOWO REZERWOWANEJ W OKOLICACH ZIELONEJ GÓRY

1. CEL

Celem przedmiotowej zmiany jest wprowadzenie strefy tymczasowej rezerwowanej TRA 152 dla zabezpieczenia lotów szkoleniowych personelu latającego Sił Zbrojnych RP oraz ćwiczeń z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych poza zasięgiem wzroku operatora (Beyond Visual Line of Sight - BVLOS).

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Wprowadzenie strefy czasowo rezerwowanej TRA 152

Granice poziome:

Granice poziome (WGS 84):

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 52°01'25"N | 015°36'50"E |
| 2. | 51°58'41"N | 015°36'37"E |
| 3. | 51°59'55"N | 015°45'50"E |
| 4. | 52°02'35"N | 015°45'26"E |
| 1. | 52°01'25"N | 015°36'50"E |

Granice pionowe:

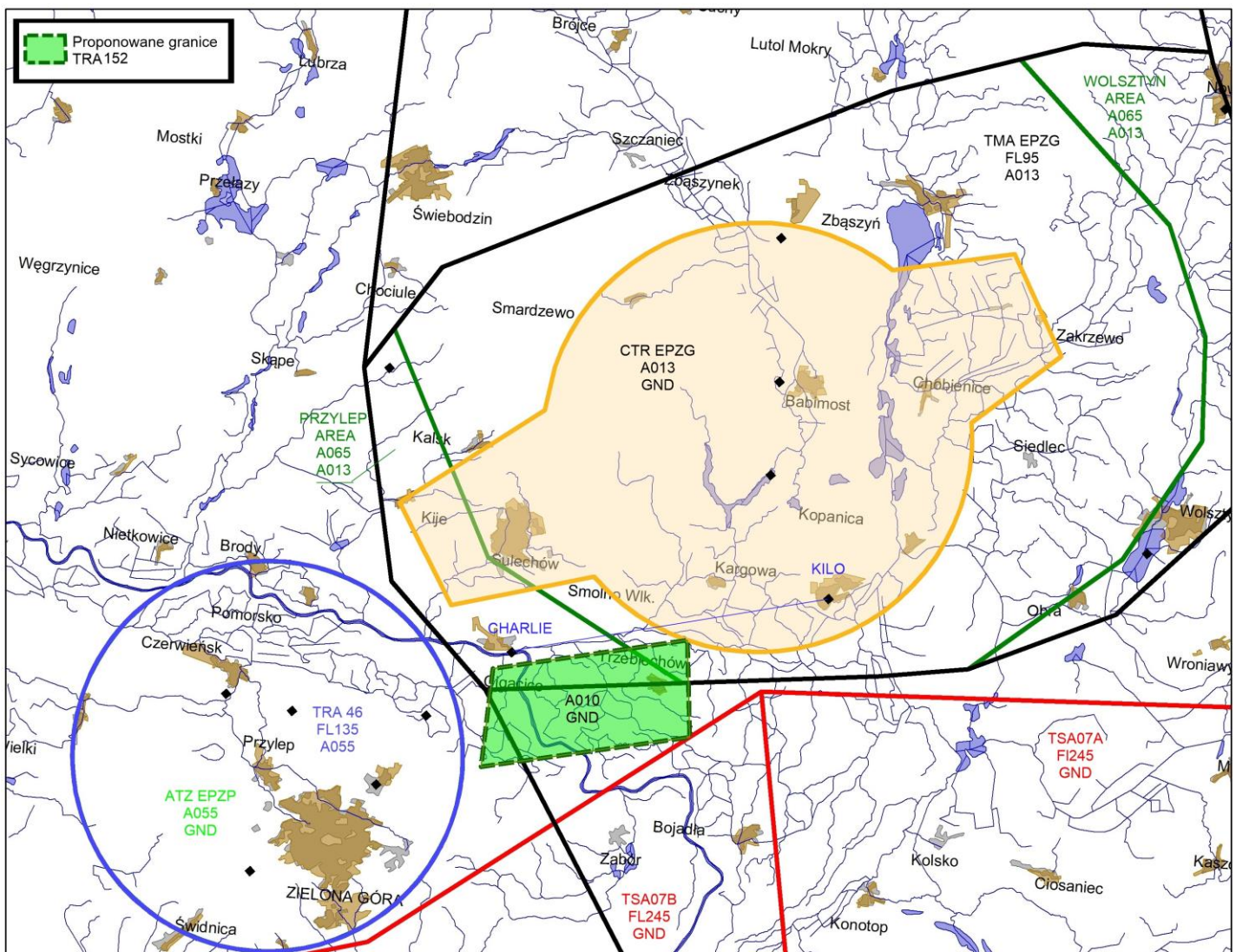
górna granica: 1000 ft AMSL

dolna granica: GND

Okres aktywności: zgodnie z AUP (Plan Użytkowania Przestrzeni Powietrznej - Airspace Use Plan). Strefa będzie zamawiana i aktywowana zgodnie z realnym zapotrzebowaniem w myśl formuły elastycznego użytkowania przestrzeni powietrznej (Flexible Use of Airspace – FUA).

Uwagi: Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA, Zielona Góra.

Strefa EP TRA 152 będzie wydzielona z przestrzeni odpowiedzialności służby FIS Poznań.



Rysunek 1 : Planowane granice strefy TRA 152

3. UZASADNIENIE

Strefa będzie wydzielona za pomocą suplementu do AIP Polska w okresie 02.02.2017r. do 29.03.2017r. w tych samych granicach poziomych i pionowych. W związku z długoterminowymi planami Sił Zbrojnych RP na szkolenia w danym rejonie potrzebne jest trwale zabezpieczenie przestrzeni powietrznej. Od 30.03.2017r. strefa planowana jest do publikacji na stałe w AIP Polska.

Projekt wprowadzenia tego typu stref zgodny jest z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni:

§ 8. 1. TSA i TRA ustanawia się dla realizacji jednego z następujących celów:

- 1) zaspokojenia potrzeb operacyjnych lotów statków powietrznych wynikających z realizacji prac badawczo-rozwojowych, lotów treningowych lub próbnych ze względu na bezpieczeństwo tych statków i innych uczestników ruchu lotniczego;
- 2) prowadzenia działań w ramach szkolenia lotniczego oraz ćwiczeń, podczas których manewry statku powietrznego nie są zgodne z przepisami o ruchu lotniczym

Wprowadzenie przedmiotowej strefy umożliwi użytkownikom UAV wykonującym loty BVLOS prowadzenie operacji w ramach swoich potrzeb przy jednoczesnym zabezpieczeniu ruchu GA (General Aviation – lotnictwa ogólnego) przed lotami zdalnie sterowanych statków powietrznych wykonywanych poza zasięgiem wzroku operatora do czasu opracowania stosownych przepisów.

Termin wprowadzenia zmiany: 30 marca 2017r.

Nowe granice proponowanych stref wyznaczone zostały w oparciu o zapotrzebowanie zgłoszone przez Siły Zbrojne RP, z uwzględnieniem minimalizacji wpływu zmiany na ruch GA w przestrzeni klasy G. Granice strefy są oddalone o ponad 700m od segmentu VFR Charlie-Kilo lotniska Zielona Góra (EPZG). Ruch wewnątrz strefy TRA 152 będzie planowany z uwzględnieniem buforu bezpieczeństwa (odpowiedni do rodzaju używanego UAV) wynoszącego:

- o bufor poziomy: 500m w przypadku stałopłatów oraz 150m w przypadku wiroplątów;
- o bufor pionowy: 500 ft.