



KONSULTACJE SPOŁECZNE

PROJEKT WPROWADZENIA STREFY TRA321

1. CEL

Celem zmiany jest wprowadzenie strefy TRA321 w przestrzeni MATZ Dęblin dedykowanej lotom bezzałogowych statków powietrznych (BSP) wykonywanym poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS). Strefa wydzielona jest w całości z przestrzeni niekontrolowanej i przeznaczona jest do zabezpieczenia lotów o charakterze szkoleniowym wykonywanych przez Ośrodek Szkolenia Obsługi Systemów BSP Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Strefa TRA321 opublikowana zostanie suplementem do AIP Polska z terminem obowiązywania od 19.07.2018 r., a następnie w I kwartale 2019 r. zostanie wprowadzona na stałe do AIP Polska ENR 2.2.2 oraz na mapę VFR. Granice strefy przedstawia rys. 1.

3. UZASADNIENIE

Strefa TRA321 wprowadzona zostanie na wniosek SSRL SZ RP w celu umożliwienia szkolenia doskonalącego żołnierzy zawodowych i szkolenia praktycznego podchorążych specjalności BSP z Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie przy jednoczesnym zabezpieczeniu ruchu GA przed lotami BSP wykonywanymi w warunkach BVLOS.

W związku z obecnym brakiem przepisów umożliwiających wykonywanie w ogólnodostępnej przestrzeni lotów bezzałogowych statków powietrznych poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS) loty tego typu odbywają się w „strefach wydzielanych z ogólnodostępnej dla lotnictwa przestrzeni powietrznej” (Art. 126 Ustawy Prawo Lotnicze). Ze względu na fakt, iż charakter ww. działalności jest stały została zidentyfikowana potrzeba wprowadzenia strefy TRA do publikacji AIS (AIP Polska oraz mapa VFR).

Projekt wprowadzenia tego typu strefy zgodny jest z Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni:

§ 8. 1. TSA i TRA ustanawia się dla realizacji jednego z następujących celów:

- 1) zaspokojenia potrzeb operacyjnych lotów statków powietrznych wynikających z realizacji prac badawczo-rozwojowych, lotów treningowych lub próbnych ze względu na bezpieczeństwo tych statków i innych uczestników ruchu lotniczego;*
- 2) prowadzenia działań w ramach szkolenia lotniczego oraz ćwiczeń, podczas których manewry statku powietrznego nie są zgodne z przepisami o ruchu lotniczym*

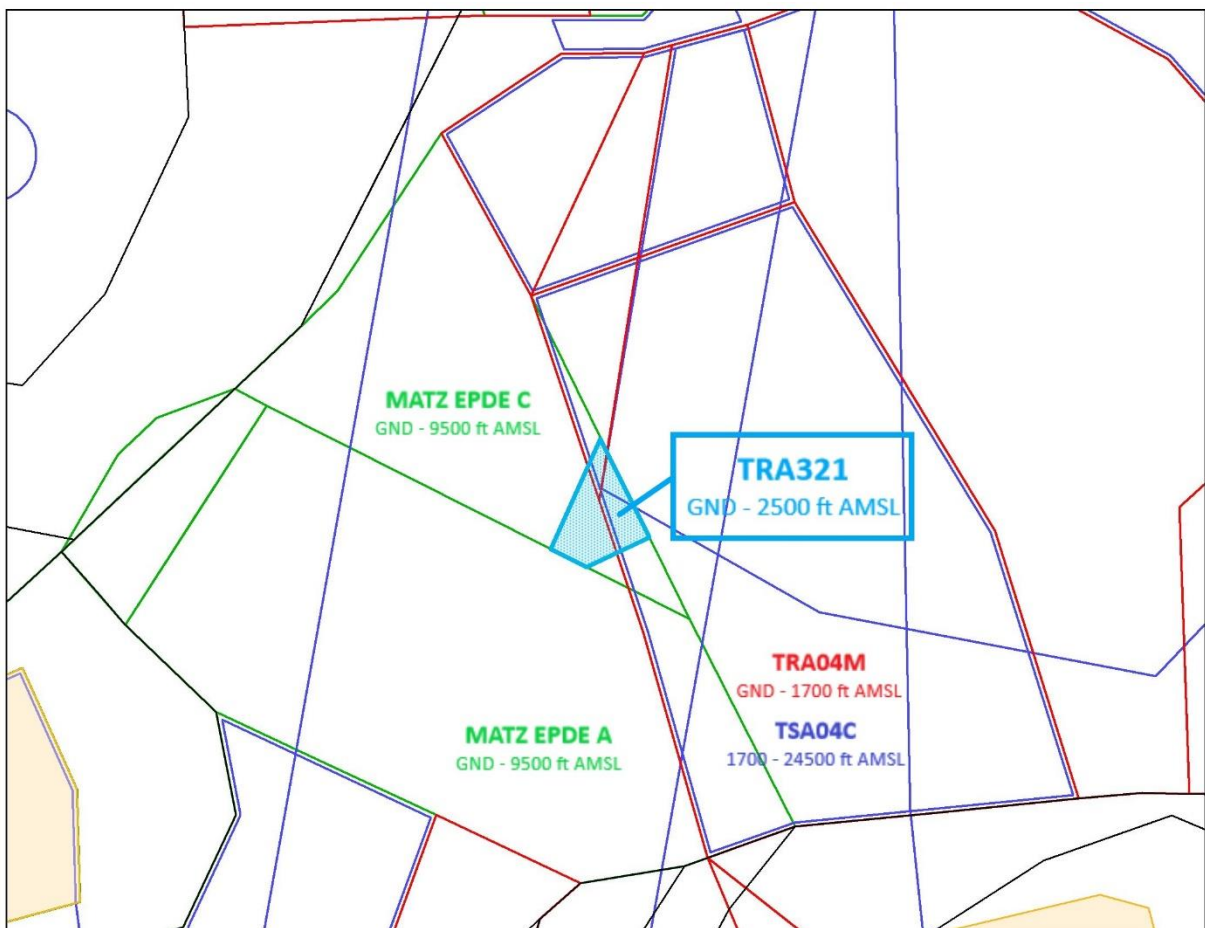
Granice strefy zawarte są w granicach sektora C MATZ Dęblin, który aktywny jest zgodnie z AUP. Strefa TRA321 aktywna będzie zgodnie z AUP jedynie poza aktywnością sektora C MATZ EPDE, co pozytywnie wpłynie na zajętość przestrzeni faktycznie wymaganej do realizacji zabezpieczenia szkoleń.

Operatorzy wykonujący loty w strefie TRA mają obowiązek utrzymywać odległość 500 ft od górnej granicy oraz 500m w przypadku stałopłatów / 150m w przypadku wiropłatów od granic poziomych strefy.

4. SZCZEGÓLWE DANE

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 321	51°42'10"N 22°11'50"E 51°37'02"N 22°15'43"E 51°35'33"N 22°10'30"E 51°36'31"N 22°07'34"E 51°42'10"N 22°11'50"E	<u>2500 ft AMSL</u> GND	NIL	Zgodnie z AUP	przebieg przestrzeni niesklasyfikowana loty RPA w warunkach BVLOS (tel. 515 408 987)

Termin wprowadzenia zmiany: lato 2018r.



Rys. 1: Granice projektowanej strefy TRA321