



KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKT ZMIANY GRANIC POZIOMYCH STREFY ATZ KĘTRZYN (EPKE)
ORAZ GRANIC POZIOMYCH STREFY TRA 62.

1. CEL

Zmiana granic ATZ EPKE i strefy TRA 62 ma na celu podwyższenie bezpieczeństwa wykonywania lotów w pobliżu lotniska Kętrzyn poprzez objęcie strefą ATZ kręgów nadlotniskowych dla wszystkich pasów lotniska EPKE oraz zabezpieczenie skoków spadochronowych oraz innych lotów szkolnych w pobliżu tego lotniska strefą TRA 62.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Zmiana granic poziomych strefy ATZ Kętrzyn (EPKE)

Aktualne granice strefy ATZ EPKE opublikowane są w AIP VFR Polska, w tabeli EPKE AD 4.8 oraz przedstawione są na rys. 1. Granice pionowe mieszczą się między GND-5500ft AMSL. Proponowana zmiana zakłada przesunięcie granic poziomych strefy ATZ zgodnie z rys. 1. Granice pionowe pozostają bez zmian.

Zarządzający lotniskiem EPKE planuje wprowadzenie następujących punktów nawigacyjnych dla lotów wykonywanych według przepisów VFR (rys. 1):

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1. WHISKEY (Święta Lipka): | 54°01'32"N 21°13'02"E |
| 2. SIERRA (Boże): | 53°57'12"N 21°22'17"E |
| 3. ECHO (Serławki Wielkie): | 54°00'43"N 21°35'01"E |

Zmiana granic poziomych strefy TRA 62

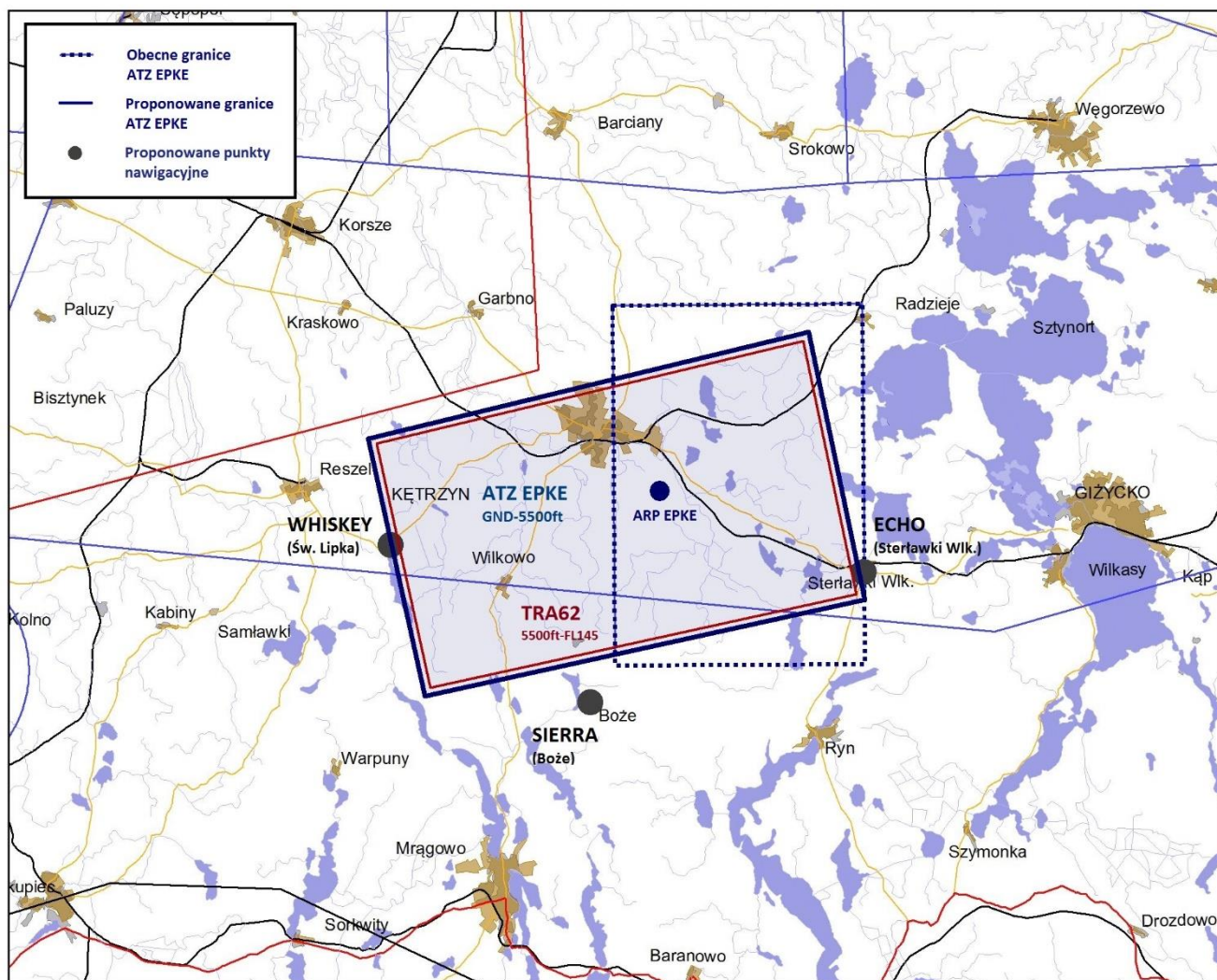
Aktualnie strefa TRA 62 wydzielona jest z przestrzeni odpowiedzialności służb FIS Olsztyn oraz ACC Warszawa, a jej granice opublikowane są w tabeli zawartej w AIP Polska, ENR 2.2.2.3.

oraz w granicach pionowych od 5500 ft AMSL do FL145. Strefa TRA 62 znajduje się zatem bezpośrednio nad strefą ATZ EPKE według obecnych granic, co umożliwia zabezpieczenie skoków spadochronowych organizowanych przez Aeroklub Krainy Jezior.

W związku z proponowaną wyżej zmianą granicy ATZ EPKE dla ułatwienia prowadzenia skoków spadochronowych i innych lotów szkolnych w rejonie lotniska Kętrzyn wskazana jest jednoczesna zmiana granic poziomych strefy TRA 62. Proponuje się, aby nowe granice poziome strefy TRA 62 pokrywały się z nowymi granicami ATZ EPKE. Umożliwi to lepsze zabezpieczenie skoków spadochronowych w rejonie lotniska EPKE i tym samym zwiększenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego w pobliżu tego lotniska.

Granice pionowe strefy TRA 62 pozostaną bez zmian, tj. 5500ft AMSL – FL145.

Proponowana zmiana nie ma wpływu na zmianę dostępności dróg lotniczych.



Rysunek 1 : Planowane granice stref ATZ EPKE oraz TRA 62.

3. UZASADNIENIE

Zmiany powyższe mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego w pobliżu lotniska Kętrzyn (EPKE) poprzez pełne zabezpieczenie kręgów nadlotniskowych strefą ATZ. Proponowana zmiana dotyczy zarówno przestrzeni niekontrolowanej (ATZ EPKE oraz TRA 62) jak i kontrolowanej (TRA 62).

Nowe granice proponowanych stref wyznaczone zostały w oparciu o zapotrzebowanie zgłoszone przez Aeroklub Krainy Jezior, z uwzględnieniem minimalizacji negatywnego wpływu zmiany na ruch GA w przestrzeni klasy G. Proponowana zmiana nie ma wpływu na zmianę dostępności dróg lotniczych w przestrzeni kontrolowanej FIR EPWW (strefa TRA 62 pozostaje kolizyjna z drogą lotniczą N858 w zakresie wysokości między FL95 a FL145, która w tym zakresie wysokości już obecnie jest drogą warunkową CDR1).