



KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKT ZMIANY GRANIC PIONOWYCH STREFY TRA 63 NA POTRZEBY SZYBOWCOWYCH LOTÓW
CHMUROWYCH

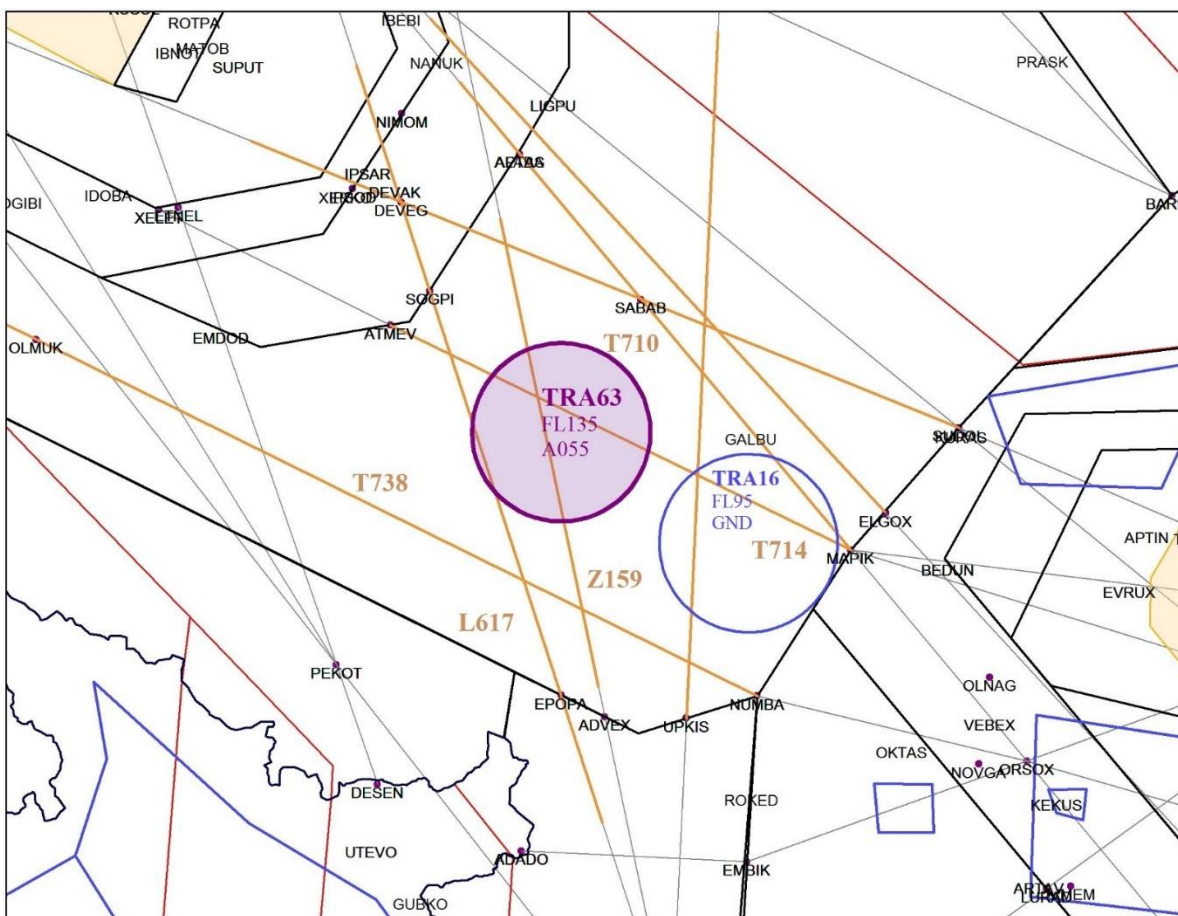
1. CEL

Celem przedmiotowej zmiany jest zmiana granic pionowych istniejącej strefy czasowo rezerwowanej (TRA 63) dla zabezpieczenia szybowcowych lotów chmurowych z lotniska Polska Nowa Wieś k/ Opola.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Podwyższenie granicy pionowej TRA 63 na potrzeby zabezpieczenia szybowcowych lotów chmurowych realizowanych przez Aeroklub Polski.

Strefa TRA 63 znajduje się obecnie w całości w przestrzeni niekontrolowanej (FIS Poznań). Tworzy ją okrąg o promieniu 10 km ze środkiem w punkcie (WGS-84) 50°37'59''N 017°46'54''E i o granicach pionowych 5500ft AMSL – FL95. Proponowana zmiana zakłada podwyższenie górnej granicy do FL135 przy założeniu, że przedział FL125 – FL135 byłby dostępny jedynie po uzyskaniu zezwolenia od kontrolera APP Poznań.



Rysunek 1 : Planowane granice strefy TRA 63.

Szybowcowe loty chmurowe wykonywane w strefie TRA 63 nie będą w całości wykonywane zgodnie z przepisami dla lotów VFR, a z przyczyn ograniczeń sprzętowych nie mogą być wykonywane zgodnie z przepisami dla lotów IFR. Loty będą się odbywać z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji, jednak nie w czasie wznoszenia/lotu w chmurze. Z tego powodu, w przypadku wykonywania szybowcowych lotów chmurowych, zakłada się wprowadzenie obowiązku dla organizatora lotów utrzymania wewnętrznego bufora poziomego zabezpieczającego wynoszącego 1 NM oraz bufor pionowy wynoszący 500ft. Strefa będzie zamawiana i aktywowana zgodnie zasadami FUA (ASM2/ASM3). Użytkownik pozostaje zobowiązany do zamawiania takiego przedziału wysokości jaki faktycznie będzie wykorzystywany. Przedział wysokości FL125 – FL135 byłby dostępny do wykorzystania jedynie po uzyskaniu zezwolenia od kontrolera APP Poznań.

Wprowadzenie przedmiotowej zmiany będzie również wiązało się ze zmianą w dostępności opublikowanych dróg lotniczych. Wprowadzona zostanie warunkowość CDR1 H24 w następujących drogach:

- Droga L617 w segmencie EPOPA-SOGPI w zakresie poziomów lotu FL95 – FL135;
- Droga T714 w segmencie MAPIK-ATMEV w zakresie poziomów lotu FL95 – FL135;
- Droga T738 w segmencie NUMBA-OLMUK w zakresie poziomów lotu FL95 – FL135;
- Droga T710 w segmencie MAPIK-APTAS w zakresie poziomów lotu FL95 – FL135;
- Droga Z159 w segmencie ADVEX-OSKEX w zakresie poziomów lotu FL95 – FL135.

Na drodze T714 zostanie wprowadzony nowy punkt nawigacyjny ułatwiający zaplanowanie zniżania do lotniska EPKT przez punkt MAPIK.

3. UZASADNIENIE

Zmiana granic pionowych strefy TRA 63 ma na celu umożliwienie wykonywania szybowcowych lotów chmurowych, a wprowadzenie buforów pionowych i poziomych zwiększy bezpieczeństwo całego ruchu lotniczego. Proponowana zmiana ma miejsce jedynie w przestrzeni kontrolowanej, nie ma więc negatywnego wpływu na ruch GA w przestrzeni klasy G.