



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

KONSULTACJE SPOŁECZNE

PROJEKT WPROWADZENIA STREF TRA DLA LOTÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH WYKONYWANYCH POZA ZASIĘGIEM WZROKU OPERATORA (BVLOS) W PRZESTRZENI NIEKONTROLOWANEJ

1. CEL I UZASADNIENIE:

Wprowadzenie stref TRA umożliwi Straży Granicznej wykonywanie lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS), a tym samym wykonywanie zadań ustawowych w zakresie ochrony i strzeżenia granic państwowych.

W obecnym stanie prawnym loty bezzałogowych statków powietrznych o maksymalnej masie startowej większej niż 25kg oraz/lub wykonywanych poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS) mogą się odbywać wyłącznie w „strefach wydzielanych z ogólnodostępnej dla lotnictwa przestrzeni powietrznej” (Art. 126 Ustawy Prawo Lotnicze). W chwili obecnej (od lipca 2015) na potrzeby Straży Granicznej opublikowane są rejony ograniczeń lotów umożliwiające wykonywanie lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS) w formie suplementu do AIP na okres nie dłuższy niż 3 miesiące.

Art. 126 Ustawy Prawo Lotnicze:

- 1. W polskiej przestrzeni powietrznej mogą być wykonywane loty bezzałogowych statków powietrznych.*
- 2. Bezzałogowy statek powietrzny (UAV) musi być wyposażony w takie same urządzenia umożliwiające lot, nawigację łącznie jak załogowy statek powietrzny wykonujący lot z widocznością (VFR) lub według wskazań przyrządów (IFR) w określonej klasie przestrzeni powietrznej. Odstępstwa mające zastosowanie w tym zakresie dla załogowych statków powietrznych stosuje się jednakowo do bezzałogowych statków powietrznych (UAV).*
- 4. Loty bezzałogowych statków powietrznych nieposiadających wyposażenia, o których mowa w ust. 2, mogą być wykonywane w strefach wydzielanych z ogólnodostępnej dla lotnictwa przestrzeni powietrznej, z uwzględnieniem przepisów wydanych na podstawie art. 121 ust. 5.*

Ze względu na fakt, iż charakter prowadzonej przez Straż Graniczną działalności lotniczej z wykorzystaniem UAV w operacjach BVLOS jest stały - została zidentyfikowana potrzeba zamiany rejonów ograniczeń lotów na strefy typu TRA i opublikowanie ich na stałe w AIP Polska, AIP VFR, AIP MIL oraz na mapach VFR.

Dodatkowo projekt wprowadzenia tego typu stref zgodny jest:

- z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni:
§ 8. 1. TSA i TRA ustanawia się dla realizacji jednego z następujących celów:
 - 1) zaspokojenia potrzeb operacyjnych lotów statków powietrznych wynikających z realizacji prac badawczo-rozwojowych, lotów treningowych lub próbnych ze względu na bezpieczeństwo tych statków i innych uczestników ruchu lotniczego;*
 - 2) prowadzenia działań w ramach szkolenia lotniczego oraz ćwiczeń, podczas których manewry statku powietrznego nie są zgodne z przepisami o ruchu lotniczym*

2. OPIS ZMIANY :

Sytuacja obecna

W chwili obecnej (od lipca 2015) na potrzeby Straży Granicznej opublikowane są rejony ograniczeń lotów umożliwiające wykonywanie lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi w poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS) (via SUP).

1. SZCZEGÓŁOWE DANE

Loty bezzałogowych statków powietrznych Straży Granicznej - UAV B-VLOS

2. TERMIN

Od 23.07-przedłużane co 3 miesiące.

Godziny aktywności: 24h

3. REJONY OGRANICZEŃ LOTÓW

Wlot do rejonów ograniczeń lotów możliwy po uzgodnieniu z FIS – patrz punkt 5.2 – 5.4

Rejon ograniczeń lotów ROL	Granica pionowa dolna	Granica pionowa dolna
200	GND	4200ft AMSL
201	GND	4300ft AMSL
202	GND	4100ft AMSL
203	GND	3900ft AMSL
204	GND	4100ft AMSL
205	GND	4200ft AMSL
206	GND	4400ft AMSL
207	GND	4600ft AMSL
208	GND	4600ft AMSL
209	GND	4300ft AMSL
210	GND	4200ft AMSL
211	GND	4500ft AMSL
212	GND	4400ft AMSL
213	GND	4400ft AMSL
214	GND	4300ft AMSL
215	GND	4400ft AMSL
216	GND	4400ft AMSL
217	GND	4300ft AMSL
218	GND	4300ft AMSL
219	GND	4300ft AMSL
220	GND	4400ft AMSL
221	GND	4400ft AMSL
222	GND	4500ft AMSL
223	GND	4500ft AMSL
224	GND	4600ft AMSL
225	GND	4800ft AMSL
226	GND	4800ft AMSL
227	GND	5000ft AMSL
228	GND	5500ft AMSL
229	GND	7000ft AMSL
230	GND	6100ft AMSL

4. WŁADZE ODPOWIEDZIALNE ZA ORGANIZACJĘ

ROL 200 – ROL 207

Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej

tel.:(89) 750 36 40, kom.: 0727 009 571

ROL 208 – ROL 216

Podlaski Oddział Straży Granicznej

tel.: (85) 714 50 11

kom.:797 337 527, kom.: 531 450 950,

ROL 217 – ROL 225

Nadbużański Oddział Straży Granicznej
kom.:0721 960 319, kom.: 0797 337 653
ROL 226 – ROL 230
Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej
tel.:(16) 6732126, kom.: 0797338359, kom.:0513096804

5. INFORMACJE DODATKOWE

5.1 Rejony ograniczeń lotów są aktywne H24 i będą publikowane w AUP.

5.2 Loty innych statków powietrznych w niewykorzystywanych rejonach ograniczeń lotów możliwe po uprzednim uzgodnieniu z FIS i zachowaniu dwustronnej łączności radiowej.

5.3 Uzgodnienia wlotu do Rejonów Ograniczeń Lotów należy dokonywać:

- ROL200 z FIS Gdańsk;
- ROL 201–ROL 216 z FIS Olsztyn;
- ROL 217–ROL225 z FIS Warszawa
- ROL 226–ROL 230 z FIS Kraków.

5.4 W przypadku zgłoszenia przez Organizatora potrzeby wykorzystania rejonu ograniczeń lotów (z wyprzedzeniem 15 minutowym), a w którym to odbywają się loty innego użytkownika uzgodnione z FIS, użytkownik otrzyma informację o konieczności niezwłocznego opuszczenia wskazanego rejonu, jest zobowiązany do realizacji powyższego i do poinformowania FIS o opuszczeniu rejonu.

5.5 Operator UAV wykonujący loty w rejonach ograniczeń ma obowiązek utrzymywać odległość 500ft od górnej granicy rejonu oraz 500m bufora poziomego wewnątrz rejonu.

5.6 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności konkretnego rejonu ograniczeń lotów będą dostępne w AMC Polska tel.: +48 22 574 57 33-35 oraz u właściwej służby FIS.

ZAKRES ZMIANY:

Zakres planowanych zmian obejmuje wprowadzenie 30 stref TRA 100-130 (rys.1).

Głównym użytkownikiem będzie Straż Graniczna – jednakże będzie dopuszczona możliwość wykorzystywania stref przez innych użytkowników, w szczególności przez lotnictwo państwowe po uzgodnieniu z właściwym terytorialnie Oddziałem Straży Granicznej wykorzystującym daną strefę.

- Rejony TRA będą publikowane w AUP z automatu przez AMC Polska jako zaplanowane do aktywności - H24. Czas aktywności wynika z faktu, że oprócz planowanych lotów patrolowych może w każdej chwili zaistnieć potrzeba operacyjna wykonania lotu UAV.
- Strefy zlokalizowane są w większości w strefie ADIZ, która posiada ograniczenia polegające na wymogu złożenia FPL i utrzymywania dwustronnej łączności z organem ATS. Jednakże przedmiotowe loty Straży Granicznej w wydzielonych rejonach zlokalizowanych w strefie ADIZ są zwolnione z tego wymogu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące w zakresie § 8 mówiącego „*Ograniczeń w strefach ADIZ nie stosuje się do lotów wykonywanych w celu ochrony granicy państwowej*”.
- Operator UAV wykonujący loty w TRA ma obowiązek utrzymywać odległość 500ft od górnej granicy rejonu oraz 500m bufora poziomego wewnątrz rejonu.
- W strefach zostanie zachowana klasa G z zapewnianą służbą informacji powietrznej przez właściwy terytorialnie organ FIS – która będzie miała zastosowanie w stosunku do innych użytkowników przestrzeni.
- Loty innych statków powietrznych w niewykorzystywanych strefach TRA (brak faktycznego lotu UAV) będą możliwe po uprzednim uzgodnieniu z FIS i zachowaniu dwustronnej łączności radiowej.

W przypadku braku możliwości utrzymywania dwustronnej łączności radiowej możliwe jest uzgodnienie telefoniczne z FIS i wykonanie lotu nie dłuższego niż 10-15min.

Uzgodnienia wlotu z FIS do TRA należy dokonywać:

- TRA 100 z FIS Gdańsk;
- TRA 101 – 116 z FIS Olsztyn;
- TRA 117 – 125 z FIS Warszawa
- TRA 126 – 130 z FIS Kraków.

W przypadku zgłoszenia przez SG potrzeby wykorzystania strefy TRA (z wyprzedzeniem 15 minutowym), a w którym to odbywają się loty innego użytkownika uzgodnione z FIS, użytkownik otrzyma informację o konieczności niezwłocznego opuszczenia wskazanego rejonu i jest zobowiązany do realizacji powyższego oraz do poinformowania FIS o opuszczeniu rejonu.

- Dłuższe loty (nawet do kilku-kilkunastu godz.) muszą być wcześniej uzgodnione z właściwym terytorialnie Oddziałem Straży Granicznej wykorzystującym daną strefę.

TRA100 – TRA107

Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej

tel.:(89) 750 36 40, kom.: 0727 009 571

TRA108 – TRA116

Podlaski Oddział Straży Granicznej

tel.: (85) 714 50 11

kom.:797 337 527, kom.: 531 450 950,

TRA117 – TR1225

Nadbużański Oddział Straży Granicznej

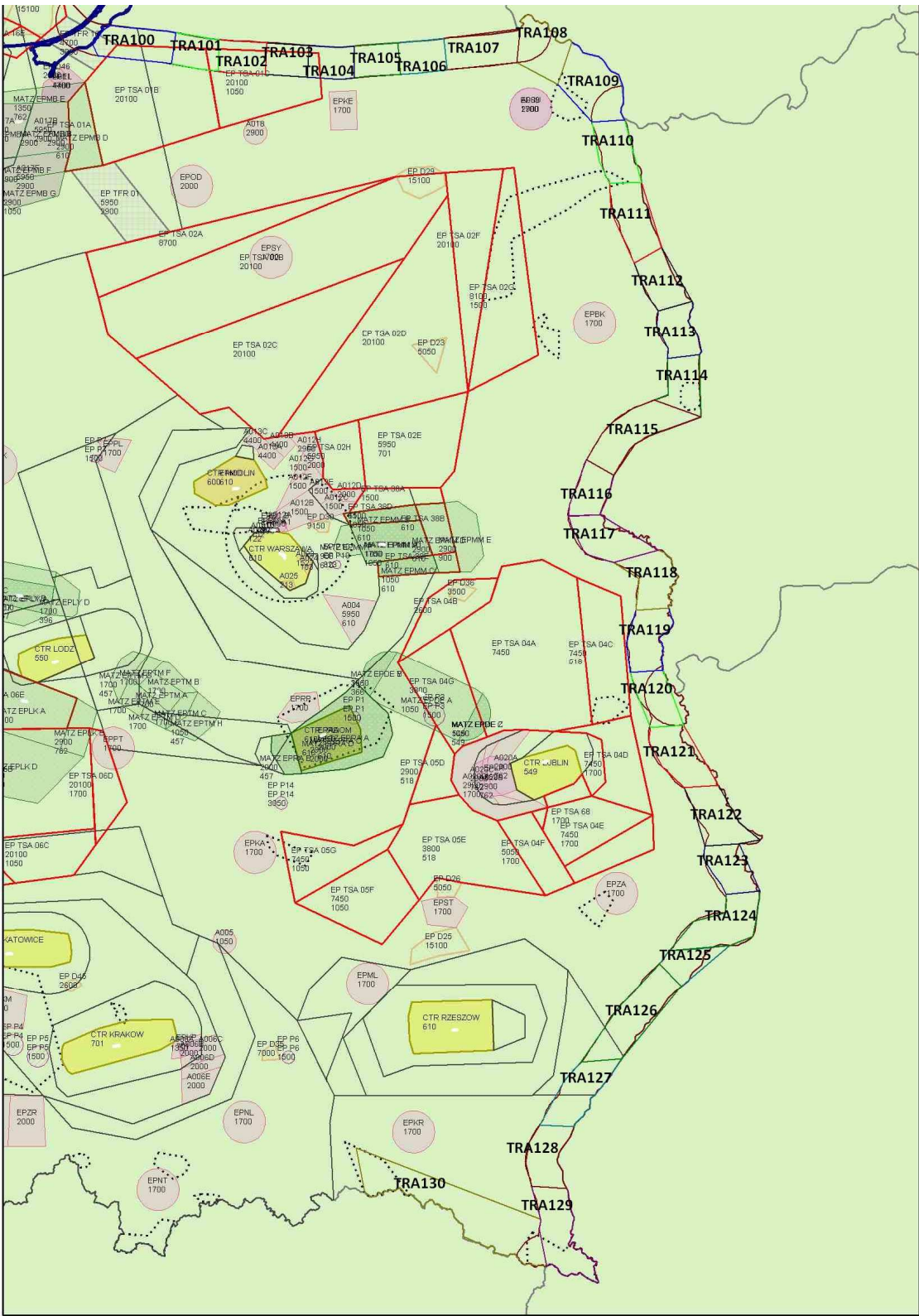
kom.:0721 960 319, kom.: 0797 337 653

TRA126 – TRA130

Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej

tel.:(16) 673 24 26, kom.: 0797338359, kom.:0513096804

- W celu umożliwienia wykonania przelotu przez granicę polsko-litewską jednoczesne wykorzystanie strefy TRA 108 i TRA 109 przez SG będzie stosowane tylko w wyjątkowych sytuacjach uzasadnionych operacyjnie.



Rys. 1 Mapka poglądowa stref TRA dla lotów UAV na potrzeby SG

TRA	Granica pionowa dolna	Granica pionowa dolna
100	GND	4200ft AMSL
101	GND	4300ft AMSL
102	GND	4100ft AMSL
103	GND	3900ft AMSL
104	GND	4100ft AMSL
105	GND	4200ft AMSL
106	GND	4400ft AMSL
107	GND	4600ft AMSL
108	GND	4600ft AMSL
109	GND	4300ft AMSL
110	GND	4200ft AMSL
111	GND	4500ft AMSL
112	GND	4400ft AMSL
113	GND	4400ft AMSL
114	GND	4300ft AMSL
115	GND	4400ft AMSL
116	GND	4400ft AMSL
117	GND	4300ft AMSL
118	GND	4300ft AMSL
119	GND	4300ft AMSL
120	GND	4400ft AMSL
121	GND	4400ft AMSL
122	GND	4500ft AMSL
123	GND	4500ft AMSL
124	GND	4600ft AMSL
125	GND	4800ft AMSL
126	GND	4800ft AMSL
127	GND	5000ft AMSL
128	GND	5500ft AMSL
129	GND	7000ft AMSL
130	GND	6100ft AMSL

Granice każdej z ww. stref wraz z wewnętrznymi buforami zostały dostosowane do planowanych zadań Straży Granicznej z uwzględnieniem danych taktyczno-technicznych systemów UAV .

PLANOWANY TERMIN PUBLIKACJI w AIP POLSKA: AIRAC 31 MARZEC 2016 r.