



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Wprowadzenie stref TRA na potrzeby prowadzenia działań w ramach szkoleń lotniczych oraz skoków spadochronowych w FIR EPWW (EPWS, EPWC, EPMR, EPKB, EPMY, EPLR)

1. CEL

Celem jest wyznaczenie nowych stref czasowo rezerwowanych (TRA) dla zabezpieczenia szkoleń lotniczych, lotów szybowcowych oraz skoków spadochronowych.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

1) Wprowadzenie strefy TRA nad lądowiskiem Mirosławice (EPMR) – TRA 171

Zmiana zakłada wprowadzenie strefy TRA 171, na wniosek Aeroklubu Dolnośląskiego, w granicach poziomych obecnego ATZ EPMR oraz granicach pionowych GND – 4500ft AMSL. Strefa zostanie wyznaczona na potrzeby skoków spadochronowych oraz wysokich lotów szybowcowych nie mieszczących się w ATZ. W danej chwili aktywna może być albo strefa TRA 171, albo ATZ EPMR.

2) Wprowadzenie strefy TRA nad lądowiskiem Świebodzice (EPWC) – TRA 175

Zmiana zakłada wprowadzenie strefy TRA 175 dla zabezpieczenia skoków spadochronowych realizowanych przez Ośrodek Szkolenia Lotniczego Olympic Skydive. Wniosek zakładał wyznaczenie strefy w kształcie koła o średnicy 3NM i wysokości GND – FL155. Strefa taka byłaby kolizyjna z licznymi dolotami do lotniska EPWR, wobec czego PAŻP proponuje utworzenie TRA 175 do FL95 oraz wprowadzenie dwóch stref AREA na potrzeby naboru i zrzutu skoczków (zgodnie z rysunkiem 1).

3) Wprowadzenie strefy TRA nad lądowiskiem Kazimierz Biskupi (EPKB) – TRA 172

Zmiana zakłada wprowadzenie strefy TRA 172 w granicach poziomych i pionowych obecnego ATZ EPKB (przekształcenie ATZ w TRA). Strefa zostanie wyznaczona na potrzeby działalności lotniczej na lądowisku EPKB. ATZ EPKB zostanie usunięty. W przypadku jednoczesnej aktywności stref TRA 172 oraz TRA 173 loty w TRA 172 wykonywane będą z wyłączeniem aktywnej strefy TRA 173.

4) Wprowadzenie strefy TRA na potrzeby wojskowych lotów szkolnych – TRA 173

Zmiana zakłada wprowadzenie strefy TRA 173 o promieniu 3km i wysokości GND – 1000ft AMSL na potrzeby lotów szkolnych 33. BLTr. W przypadku jednoczesnej aktywności stref TRA 172 oraz TRA 173 loty w TRA 172 wykonywane będą z wyłączeniem aktywnej strefy TRA 173.

5) Zmiana granic strefy TRA nad lądowiskiem Szymanów (EPWS) – TRA 07

Zmiana zakłada zmianę granic TRA 07 – granice poziome będą tożsame z granicami obecnego ATZ EPWS, zaś granice pionowe GND – 5500ft AMSL. ATZ EPWS zostanie usunięty.

6) Wprowadzenie strefy TRA nad lądowiskiem Myślibórz-Giżyn (EPMY) – TRA 19

Zmiana zakłada wprowadzenie strefy TRA 19 o granicach poziomych przedstawionych na rysunku oraz granicach pionowych GND – FL145. Strefa zostanie wyznaczona na potrzeby skoków spadochronowych. Z uwagi na kolizyjność ze strefą TSA 10A oraz MRT 24 ustala się, że w okresie od godziny 01.00 (00.00) UTC pierwszego dnia roboczego do

godz. 14.00 (13.00) UTC dnia roboczego poprzedzającego dni świąteczne lub ustawowo wolne od pracy strefa TSA 10A oraz MRT 24 posiadają priorytet. W pozostałym okresie priorytet posiada TRA 19.

7) Wprowadzenie strefy TRA w rejonie miejscowości Chyżne – TRA 174

Zmiana zakłada wprowadzenie strefy TRA 174 o granicach poziomych przedstawionych na rysunku oraz granicach pionowych GND – FL95. Strefa zostanie wyznaczona na potrzeby skoków spadochronowych. Powyżej FL95 skoki i loty na potrzeby skoków wykonywane będą zgodnie z wymogami przestrzeni klasy C.

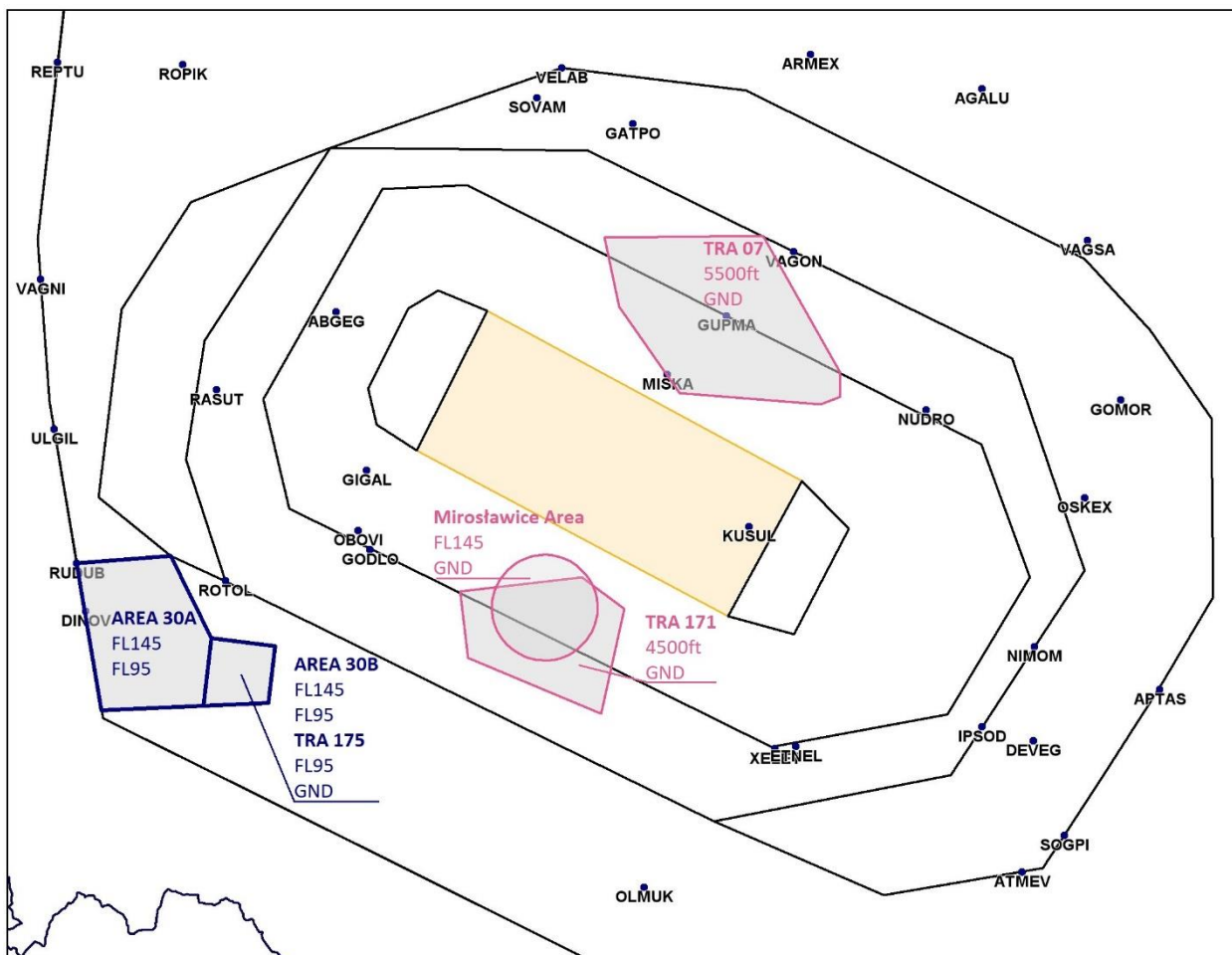
8) Wprowadzenie strefy TRA nad lądowiskiem Radawiec k/Lublina – TRA 170

Zmiana zakłada wprowadzenie strefy TRA 170 o granicach tożsamyh z obecnymi granicami ATZ EPLR. W danej chwili aktywny może być albo ATZ EPLR, albo TRA 170.

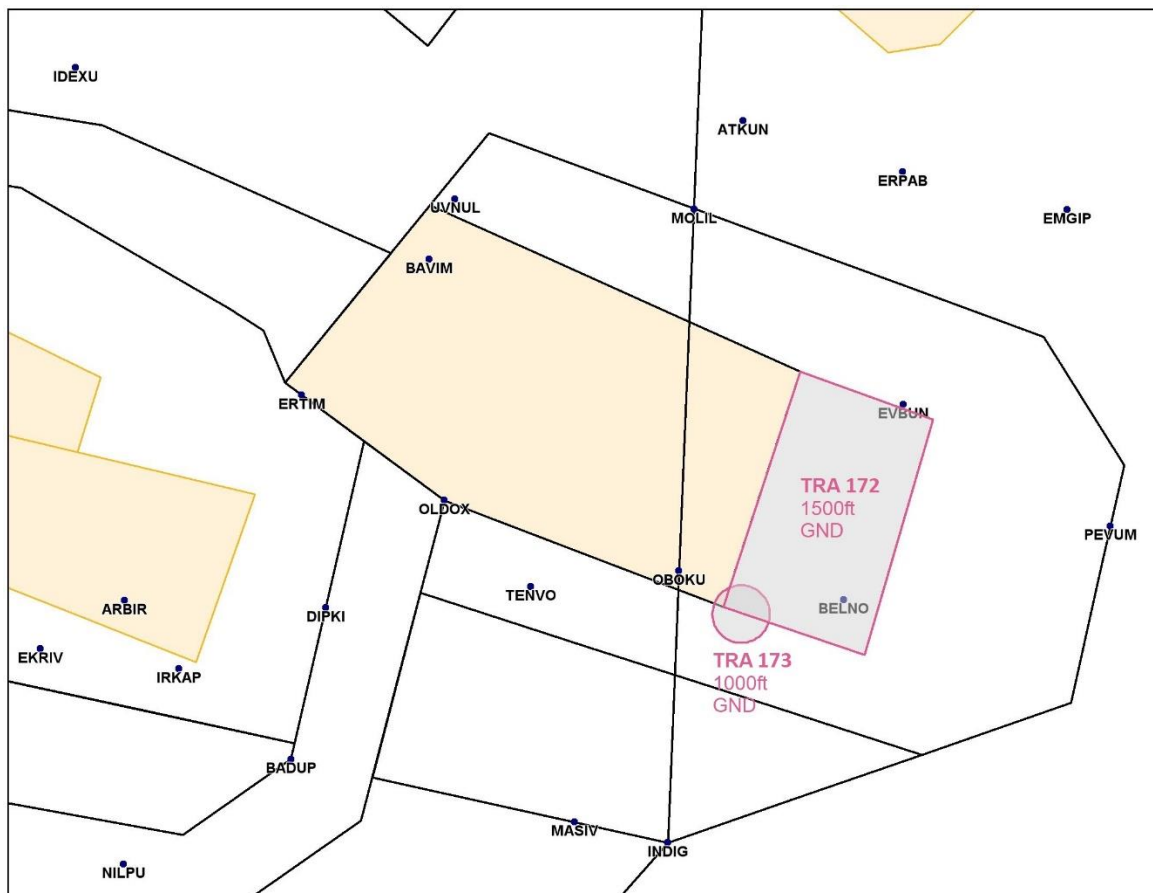
3. **UZASADNIENIE:**

W ww. przypadkach wprowadzenie/modyfikacja stref TRA ma na celu zabezpieczenie działań prowadzonych w przedmiotowych strefach, tj. czasowe oddzielenie ruchu prowadzonego w ramach tych działań od ruchu GA oraz kontrolowanego.

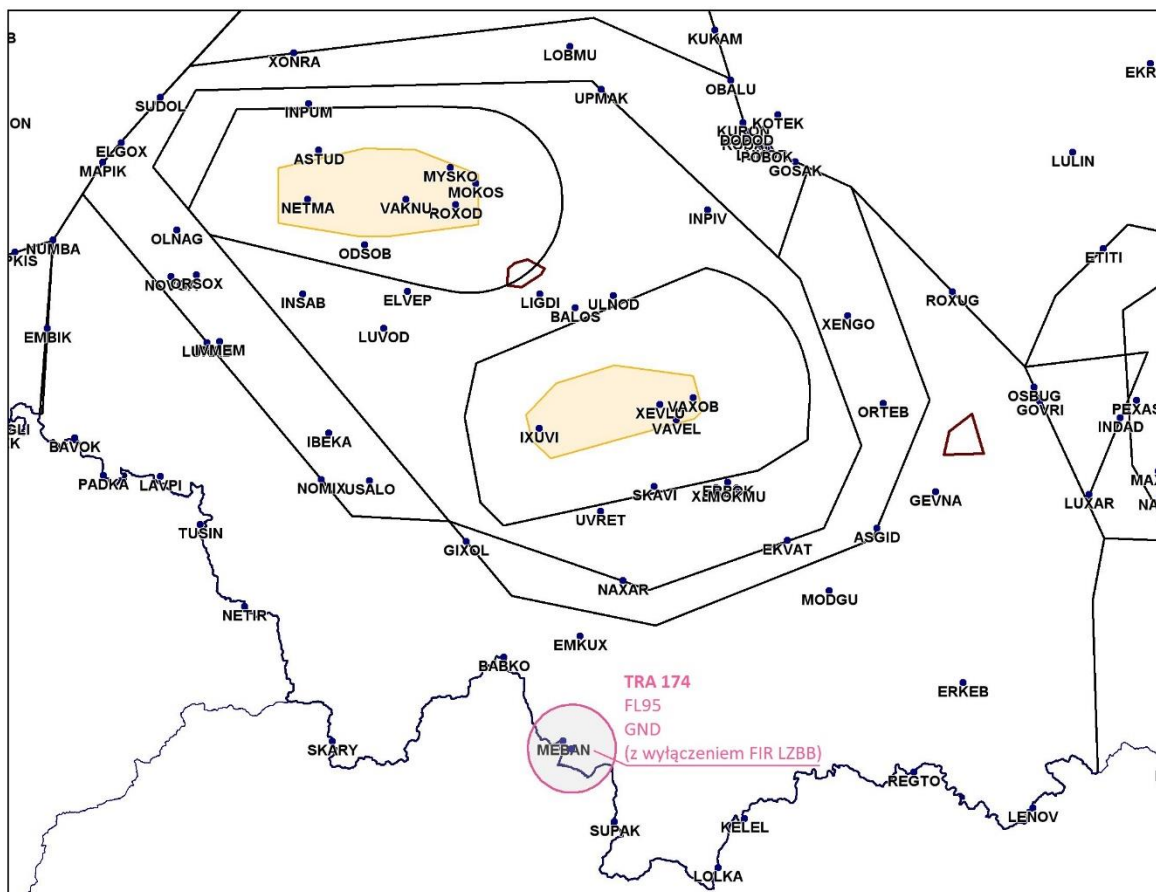
Planowany termin wprowadzenia zmiany: 25 kwietnia 2019r.



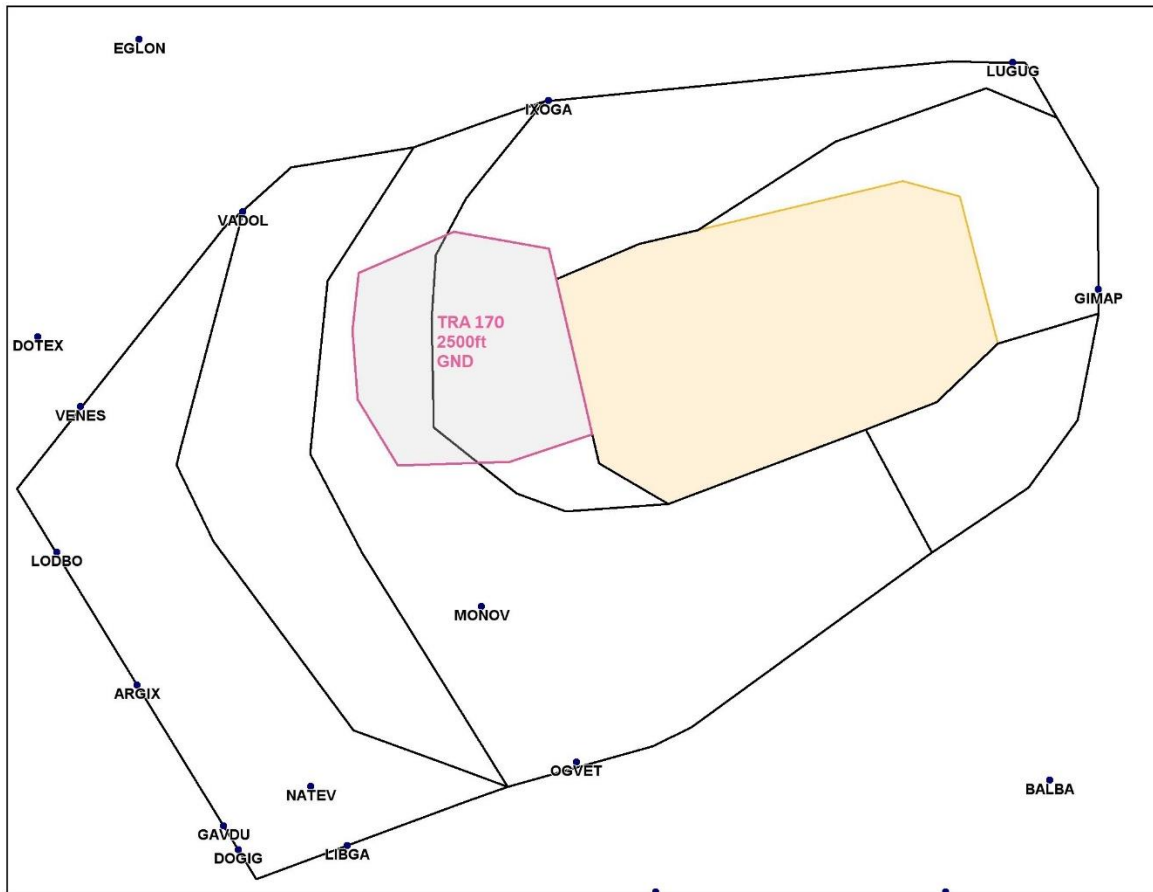
Rys. 1 Zobrazowanie zmian w rejonie Wrocławia.



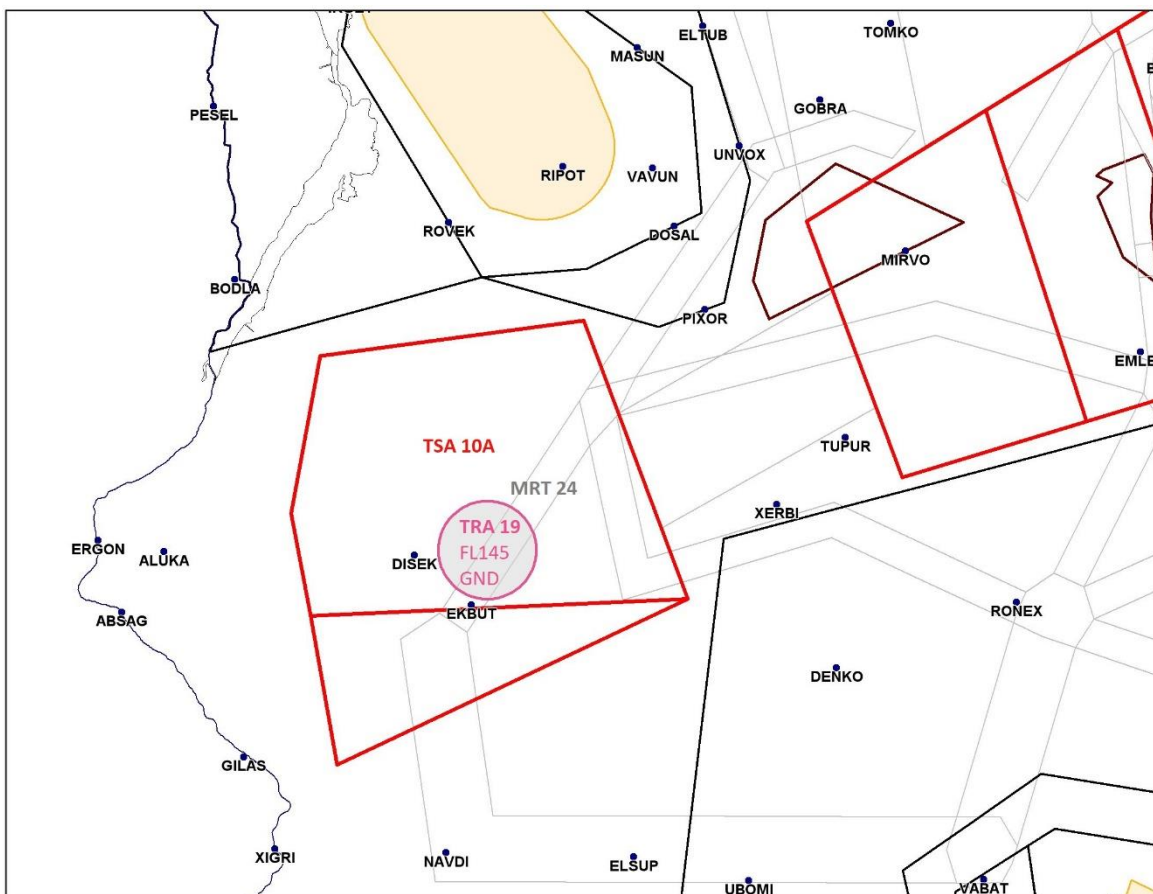
Rys. 2 Zobrazowanie zmian w rejonie Kazimierza Biskupiego.



Rys. 3 Zobrazowanie zmian w rejonie Chyżne.



Rys. 4 Zobrazowanie zmian w rejonie Radawca.



Rys. 5 Zobrazowanie zmian w rejonie Giżyńa.