



KONSULTACJE SPOŁECZNE

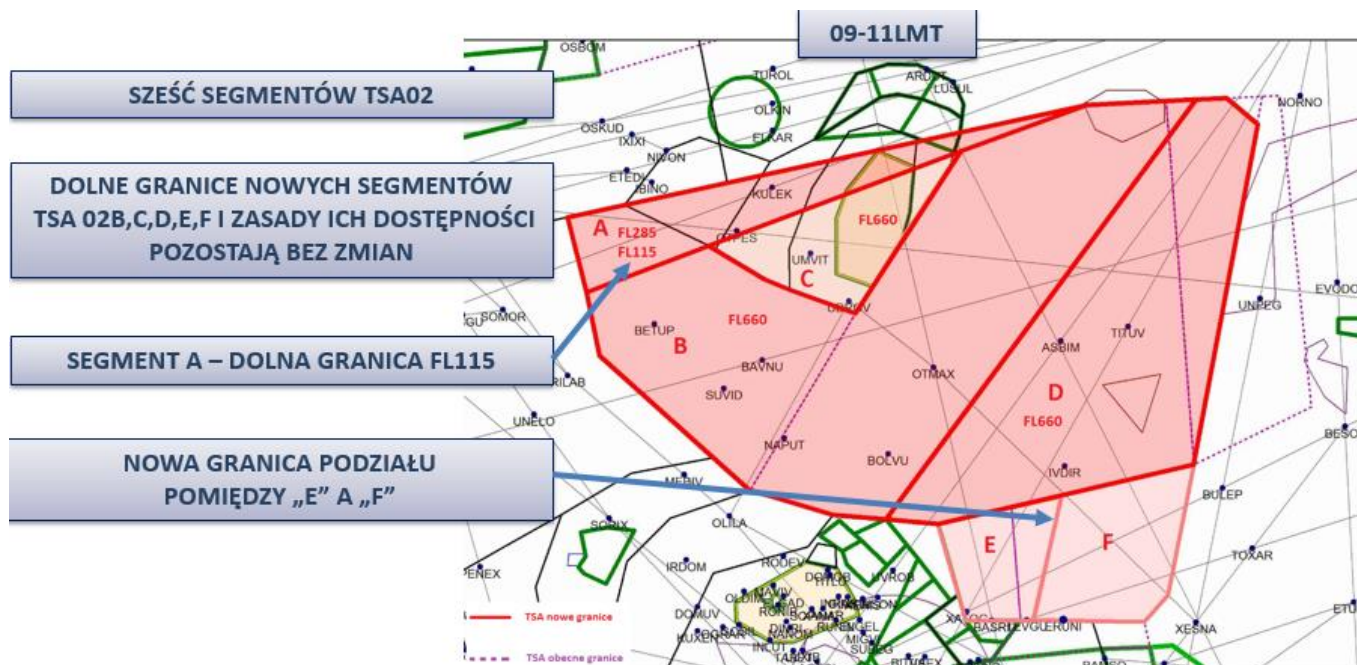
REORGANIZACJA STREFY TSA 02

1. **CEL**

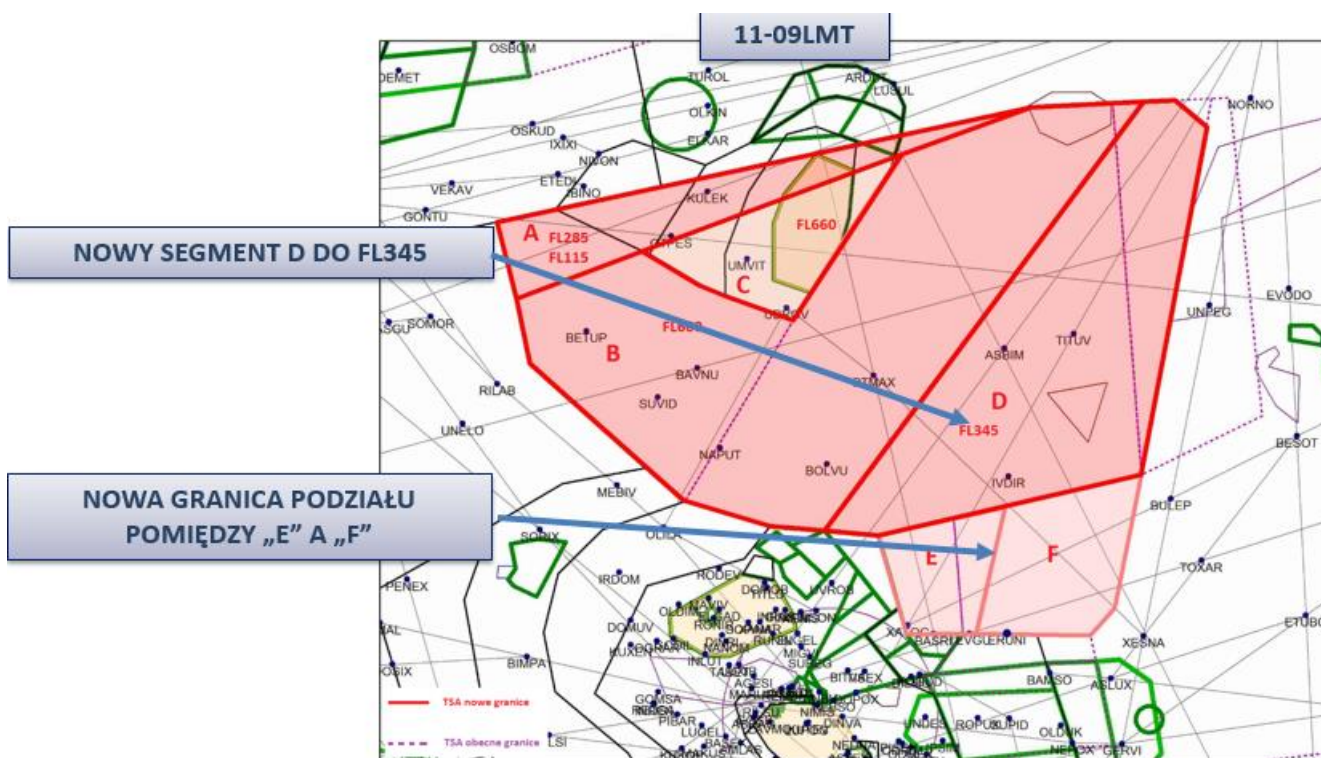
Celem zmiany jest uproszczenie struktury TSA 02. Ostatnia zmiana granic TSA02 podyktowana utworzeniem TMA EPSY, przy równoczesnym braku rezygnacji z niektórych części tej przestrzeni przez Stronę Wojskową spowodowała, że obecnie TSA02 składa się z 10 segmentów. W związku z tym, że prawie wszystkie segmenty mają różne granice pionowe rodzi to brak możliwości scalania opisów dla strefy, co powoduje zmniejszenie czytelności map na wskaźnikach służby ACC. Dodatkowo tak duża liczba segmentów o różnych wysokościach zaczęła sprawiać problemy Stronie Wojskowej w zakresie nawigowania.

2. **ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

W celu uproszczenia struktury TSA02, wspólnie ze Stroną Wojskową, PAŻP wypracował projekt reorganizacji granic TSA02. Zakłada on zmniejszenie liczby segmentów do sześciu oraz zmiany w niektórych miejscach granic poziomych i pionowych stref.



Rysunek 1. Dostępność TSA02 w godzinach 09-11LMT



Rysunek 2. Dostępność TSA02 w godzinach 11-09LMT

Dolne granice nowych segmentów TSA 02B,C,D,E,F i zasady ich dostępności pozostają bez zmian w stosunku do stanu obecnego. Dla nowych segmentów B i D warunki dostępności dolnych poziomów pozostają takie same jak dotychczas (GND 09-11LMT, w pozostałym czasie w sezonie letnim dolna granica FL095, w sezonie zimowym 3500ft). Nowy segment A nie będzie miał jakichkolwiek ograniczeń w dostępności w związku z tym, że dolna granica została podniesiona z GND do FL115 i nie będzie kolizyjna z TMA Olsztyn. Nowe granice pionowe TSA02A wyeliminują ograniczenia dla GA (przestrzeń ta nie będzie aktywowana – tak jak mogłoby to być obecnie - od GND w okresie 9-11LMT). Dodatkowo nowy segment TSA02A w części tożsamej z TMA EPSY przestanie generować utrudnienia w ruchu do/z EPSY podczas gdy nie jest zapewniana dla EPSY służba TWR.

Nowy segment TSA02C będzie nadal posiadał te same ograniczenia w dostępności co obecnie opublikowane dla segmentu J.

3. UZASADNIENIE

Przedmiotowa zmiana granic TSA02 wpłynie na:

- poprawę czytelności struktury przestrzeni, wskaźników operacyjnych FIS/GAT ACC/ oraz mapy VFR
- zmniejszenie ograniczeń dla General Aviation – w przestrzeni tożsamej z granicami obecnych segmentów TSA02 A i I dolna granica zostanie podniesiona z GND do FL115, natomiast w część obecnego segmentu TSA02 E od 2300ft dolna granica zostanie podniesiona do 6500ft (beneficjent – przede wszystkim loty szybowcowe Aeroklubu Warszawskiego).
- ułatwienie nawigowania pilotom wojskowym oraz ODN (mniej złożona struktura)
- powiększenie (powyżej FL095) Stronie Wojskowej przestrzeni do realizacji zadań w TSA02 w zakresie pionowym (TSA02D przez 22h będzie mogła być aktywowana do FL345)