



**KONSULTACJE SPOŁECZNE**  
**MODYFIKACJA GRANIC TMA POZNAŃ NORTH ORAZ TMA ZIELONA GÓRA**

**1. CEL**

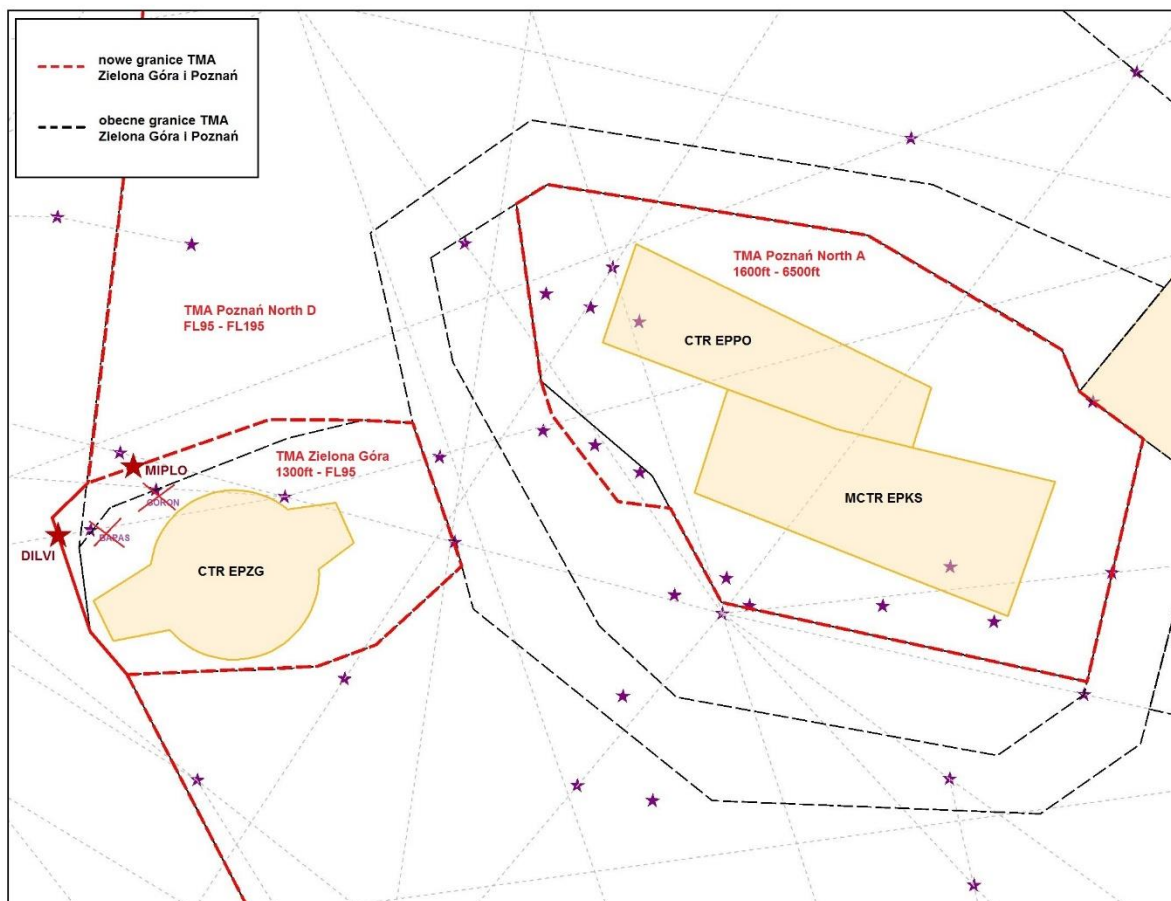
Zabezpieczenie przestrzeni kontrolowaną modyfikowanych procedur dla lotnisk EPPO i EPZG. Planowane są zmiany w procedurach missed approach dla lotniska Zielona Góra / Babimost oraz Poznań / Ławica.

**2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

Planowana jest modyfikacja przebiegu granicy TMA Zielona Góra w północno-zachodniej części, której celem jest zabezpieczenie przestrzeni kontrolowaną modyfikowanych procedur missed approach zgodnie z wymaganymi przepisami. Ponieważ zachodnia granica TMA Zielona Góra (1700ft AMSL – FL95) obecnie pokrywa się z przebiegiem granicy segmentu TMA Poznań North D (FL95-FL195), dla zachowania spójności planowana zmiana powinna objąć również ten segment. Modyfikacje wymagają ponadto zmiany lokalizacji dwóch punktów RNAV: BAPAS i GORON, połączonej ze zmianą ich nazw na DILVI oraz MIPLO.

W rejonie poznania planowane jest powiększenie segmentu TMA Poznań North A, mające na celu poszerzenie przestrzeni kontrolowanej dla zabezpieczenia projektowanych nowych procedur IAP dla lotniska EPPO.

W związku ze zmianą granic TMA Zielona Góra konieczna jest też aktualizacja opublikowanych granic strefy RMZ Zielona Góra (AIP Polska ENR 2.1.3).



Rys. 1: Proponowany nowy przebieg granic TMA Poznań i TMA Zielona Góra

### 3. UZASADNIENIE

Proponowany wyżej przebieg granic obu TMA pozwala na zabezpieczenie zarówno obecnych, jak i planowanych do wprowadzenia procedur. Zmiana będąca przedmiotem niniejszej analizy powinna wejść w życie nie później, niż w dniu publikacji nowych procedur dla lotniska EPZG (WEF 25.04.2019).

