



KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKT ZMIANY GRANIC POZIOMYCH SEKTORÓW FIS WARSZAWA I OLSZTYN.

1. CEL

Zmiana granic poziomych sektorów FIS Warszawa i Olsztyn poprzez dostosowanie przestrzeni do obecnego rozłożenia natężenia ruchu lotniczego w przestrzeni obu sektorów w celu wyrównania obciążenia pracą informatorów FIS sektorów Warszawa i Olsztyn.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu lotniczego nad punktem dołotowo-odlotowym ZULU.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Szczegółowy zakres zmian granic poziomych Sektorów FIS obejmuje:

a) zmianę granic poziomych **Sektora FIS Warszawa**

Przebieg zostanie zmniejszona od strony północnej i granice poziome zostaną przesunięte na południe. Do miejscowości Wyszogród granica pozioma Sektora FIS Warszawa pozostaje bez zmian, od miejscowości Wyszogród granica sektora zostaje poprowadzona do punktu 52°19'33"N 020°40'07"E a następnie na południe wzdłuż granicy poziomej ATZ EPBC i CTR EPWA i oparta na linii łączącej następujące punkty:

- most kolejowy w m. Góra Kalwaria (punkt VFR – GOLF),
- m. Łuków,
- most kolejowy w m. Terspol (granica RP).

Następnie wzdłuż granicy FIR na południe do m. Lubycza Królewska (granica RP) i dalej bez zmian.

b) zmianę granic poziomych **Sektora FIS Olsztyn**

Zmiana granic poziomych w tym sektorze polega na powiększeniu o południową część przestrzeni należącej dotychczas do sektora FIS Warszawa. Granica sektora od m. Braniewo (granica RP) zostaje poprowadzona wzdłuż granicy FIR do punktu:

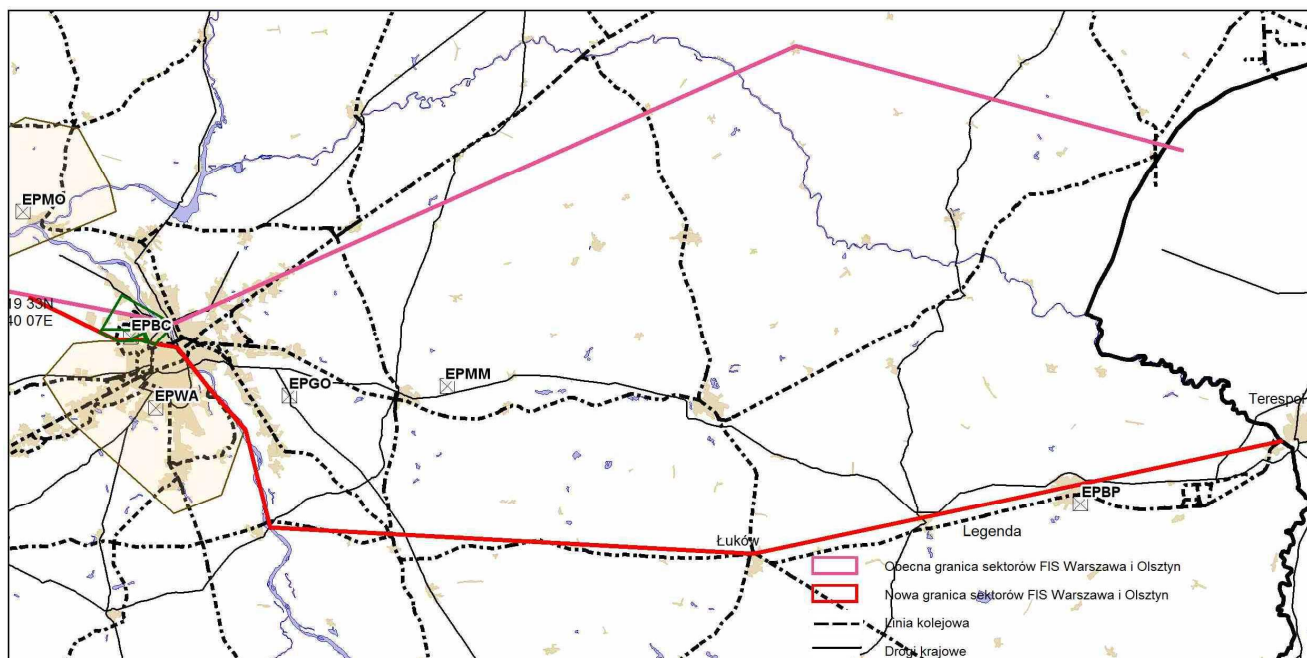
- Most kolejowy w m. Terspol (granica RP) i dalej oparta na linii łączącej następujące punkty:
- m. Łuków,
- Most kolejowy w m. Góra Kalwaria (punkt VFR – GOLF),

Następnie na północ wzdłuż granicy poziomej CTR EPWA i ATZ EPBC do punktu 52°19'33"N 020°40'07"E i dalej bez zmian.

3. UZASADNIENIE

W celu wyrównania obciążenia pracą informatorów FIS sektorów Warszawa i Olsztyn a tym samym zmniejszenia ilości korespondencji na częstotliwości sektora FIS Warszawa (często długi czas oczekiwania na przerwę w korespondencji) wdrożona zostanie zmiana granicy poziomej sektorów, zmniejszając przestrzeń sektora FIS Warszawa i jednocześnie powiększając przestrzeń sektora FIS Olsztyn.

Wprowadzenie zmiany granic sektorów FIS poprawi bezpieczeństwo ruchu lotniczego nad punktem VFR – ZULU, nad który dziś statki powietrzne mogą wlatywać z trzech różnych sektorów, tj. trzech różnych służb FIS (AFIS EPBC, FIS Olsztyn, FIS Warszawa). Po wprowadzeniu zmiany liczba ta zostanie zredukowana do dwóch – dołoty i odłoty do ATZ EPBC via ZULU



Rysunek 2: Granica pozioma sektorów FIS Warszawa i Olsztyn – propozycja zmiany.

4. Korzyści i ograniczenia wynikające z wprowadzenia przedmiotowych zmian:

Cost Benefit Analysis					
POTENCJALNE ZYSKI		ASPEKT	POTENCJALNE STRATY		ASPEKT
Z1	Zmniejszenie zajętości częstotliwości sektora FIS Warszawa poprzez redukcję natężenia ruchu w sektorze.	OPS	S1	-----	
Z2	Zmniejszenie liczby nastawień radiostacji korespondencyjnej dla załóg wykonujących loty VFR do/z lotnisk EPWA, EPBC, EPMO.	OPS/ SAF/ EFF	S2	-----	
Z3	Ułatwienie nawigacji w lotach VFR poprzez poprowadzenie nowej granicy sektorów nad obiektami liniowymi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu lotniczego nad punktem VFR – ZULU.	OPS/ SAF/ EFF	S3	-----	