



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Projekt wprowadzenia stref czasowo rezerwowanych (TRA) na loty bezzałogowych statków powietrznych wykonywanych w warunkach BVLOS

1. CEL

Wprowadzenie stref TRA dla zabezpieczenia operacji lotów zdalnie sterowanych statków powietrznych wykonujących loty poza zasięgiem operatora (BVLOS).

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Wprowadzenie następujących stref czasowo rezerwowanych:

- TRA 133 / GND – 2800ft AMSL – Kotłarnia
- TRA 134 / GND-2800ft AMSL – Gliwice (w obrębie granic ATZ Gliwice)
- TRA 135 / GND- 4900ft AMSL - Racibórz
- TRA 137A / GND- 3500ft AMSL – Wiśniowa
- TRA 137B / GND- 6500ft AMSL - Wiśniowa
- TRA 138 / GND-1300ft AMSL – Wieliszew k/Modlina
- TRA 149 / GND- 5000ft AMSL – Szczawnica
- TRA 150 / GND- 3500ft AMSL – Nowy Sącz

3. UZASADNIENIE:

W związku z obecnym brakiem przepisów umożliwiających wykonywanie w ogólnodostępnej przestrzeni lotów bezzałogowych statków powietrznych poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS) loty tego typu odbywają się w „strefach wydzielanych z ogólnodostępnej dla lotnictwa przestrzeni powietrznej” (Art. 126 Ustawy Prawo Lotnicze). Wszystkie ww. strefy były już kilkakrotnie publikowane jako strefy TRA lub TSA via SUP do AIP Polska na potrzeby lotnictwa państwowego oraz ośrodków szkoleniowych UAV. Ze względu na fakt, iż charakter ww. działalności jest stały została zidentyfikowana potrzeba wprowadzenia stref na stałe do publikacji AIS (AIP Polska oraz mapa VFR).

Projekt wprowadzenia tego typu stref zgodny jest z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni:

§ 8. 1. TSA i TRA ustanawia się dla realizacji jednego z następujących celów:

- 1) zaspokojenia potrzeb operacyjnych lotów statków powietrznych wynikających z realizacji prac badawczo-rozwojowych, lotów treningowych lub próbnych ze względu na bezpieczeństwo tych statków i innych uczestników ruchu lotniczego;
- 2) prowadzenia działań w ramach szkolenia lotniczego oraz ćwiczeń, podczas których manewry statku powietrznego nie są zgodne z przepisami o ruchu lotniczym

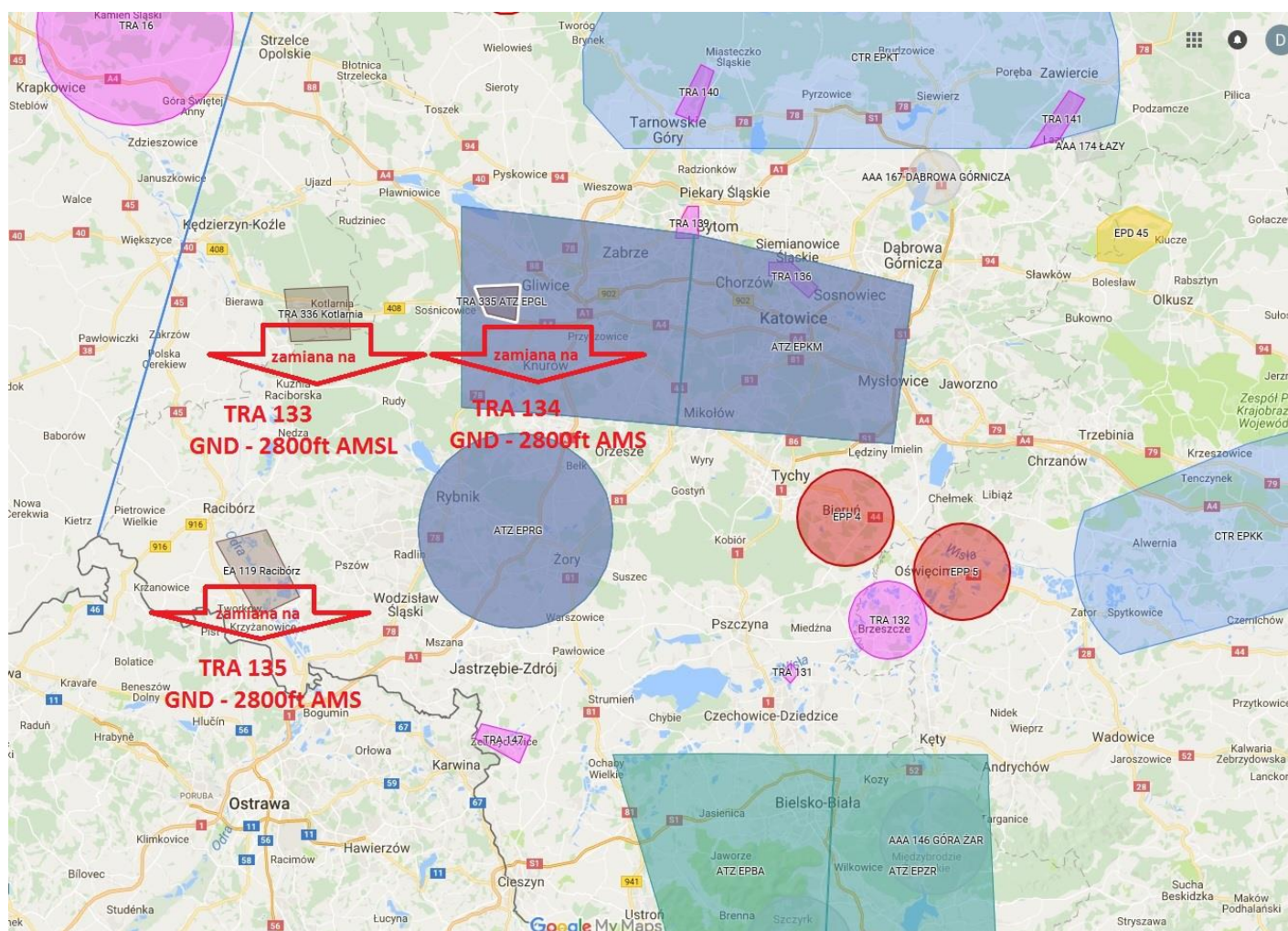
Każda z ww. stref została dostosowana do faktycznych potrzeb użytkowników z uwzględnieniem wykorzystywanego sprzętu oraz wysokości terenu, który ma wpływ m.in. na zasięg anten. Aktywność stref obowiązywać będzie zgodnie z AUP. Operatorzy wykonujący loty w strefach TRA mają obowiązek utrzymywać odległość 500 ft od górnej granicy oraz 500m w przypadku stałopłatów /150m w przypadku wiroplątów od granic poziomych strefy.

Każda z ww. stref funkcjonuje lub funkcjonowała już jako rejon ograniczeń lotów o desygnatorze EA, strefa TSA lub TRA i była publikowana via SUP do AIP Polska. Granice planowanych do wprowadzenia stref TRA nie uległy zmianie w stosunku do publikowanych wcześniej rejonów ograniczeń lotów o desygnatorze EA, stref TSA lub TRA. Użytkownicy przestrzeni powietrznej oraz służby ATS nie zgłosiły uwag do funkcjonowania stref w wcześniejszym okresie.

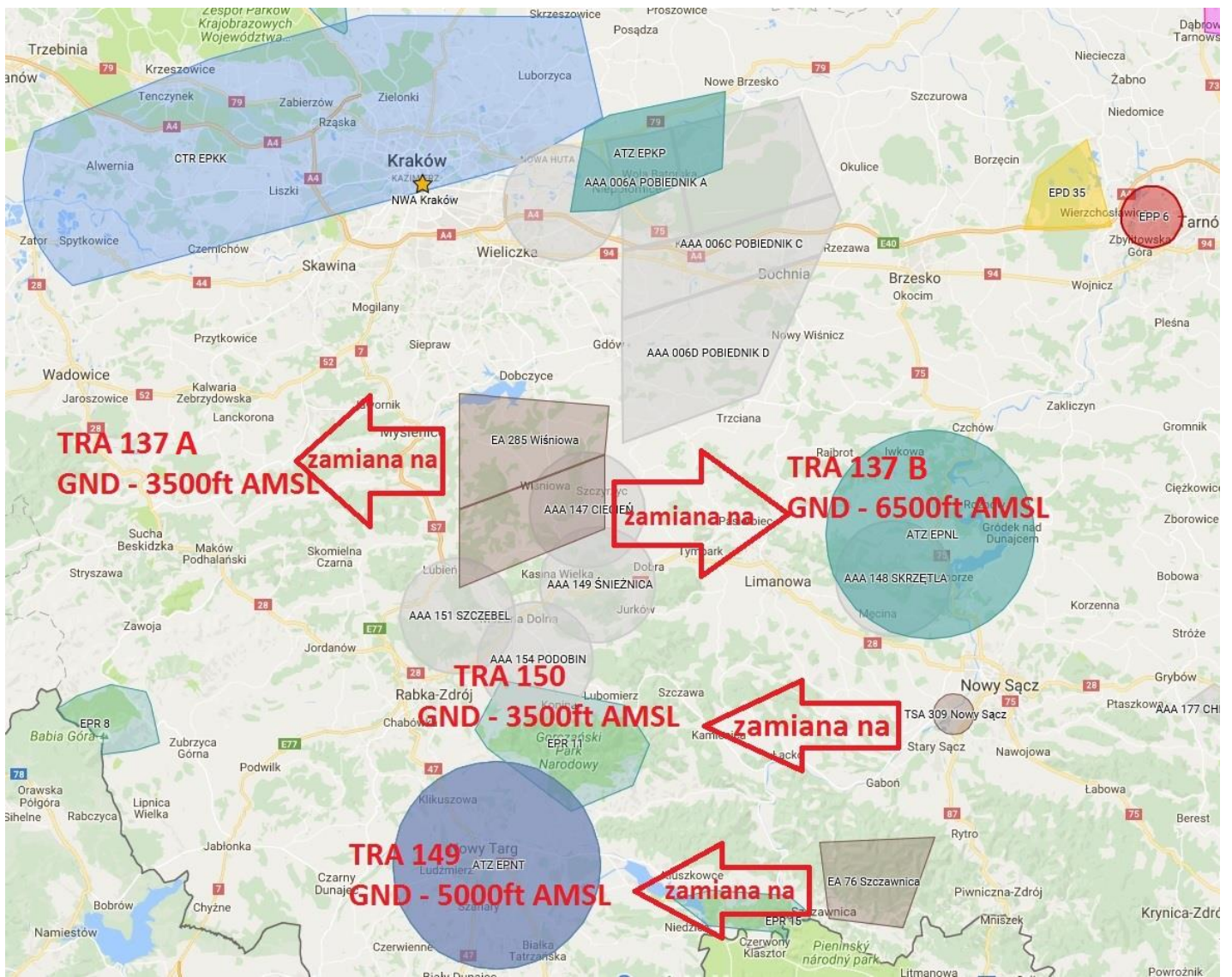
Termin wprowadzenia zmiany: wiosna 2016r.

4. Korzyści i ograniczenia wynikające z wprowadzenia przedmiotowych zasad:

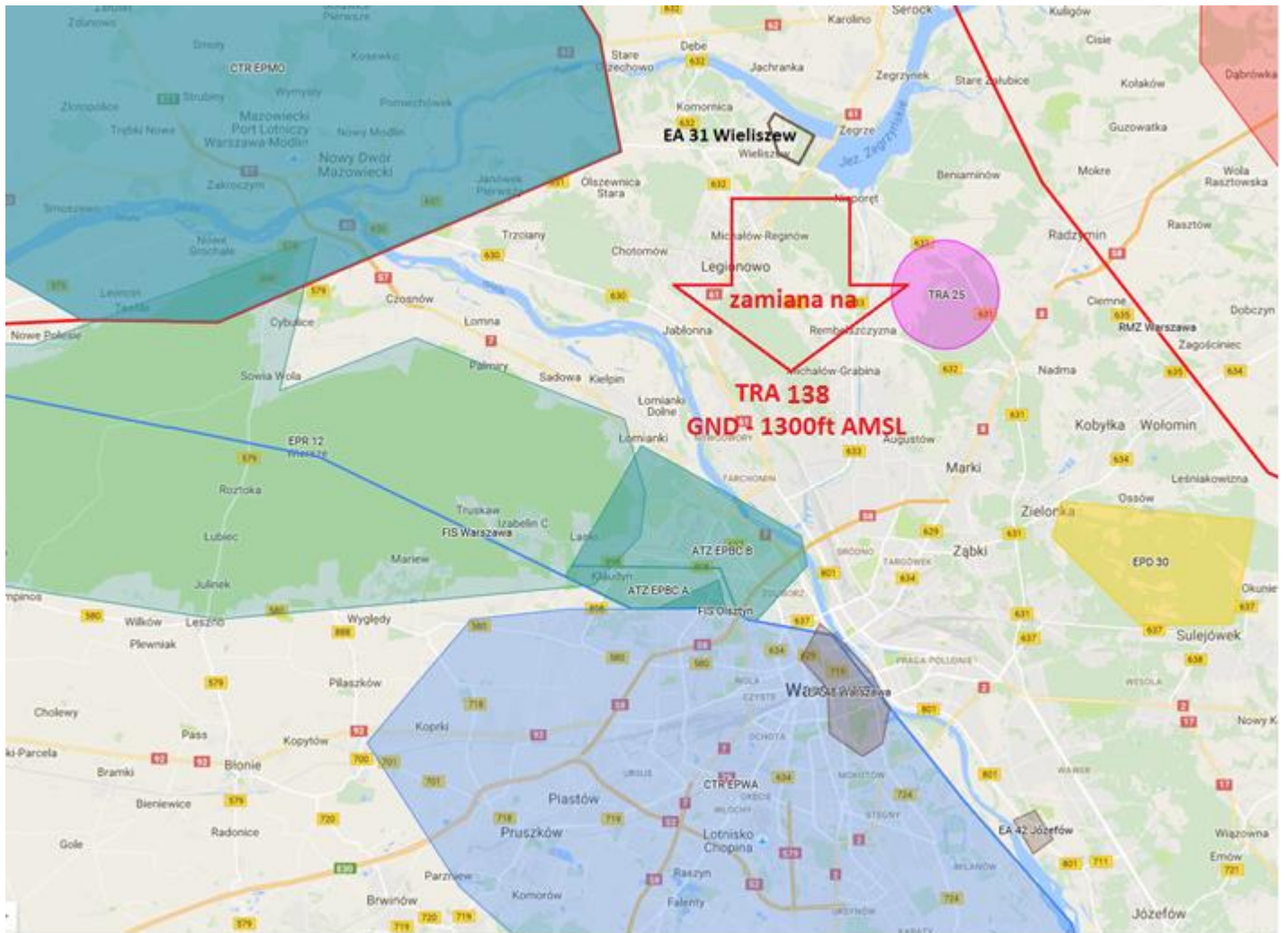
POTENCJALNE ZYSKI	POTENCJALNE STRATY
Umożliwienie użytkownikom UAV wykonującym loty BVLOS prowadzenie operacji w ramach swoich potrzeb.	Zagęszczenie stref na mapach
Zabezpieczenie ruchu GA przed lotami UAV BVLOS do czasu opracowania stosownych przepisów.	brak
Poprawa bezpieczeństwa poprzez opublikowanie stref TRA dedykowanych na loty BVLOS na mapie VFR (w stosunku do stref publikowanych via SUP).	brak



Rys. 1 - planowane do wprowadzenia strefy TRA 133, 134, 135.



Rys. 2 - planowane do wprowadzenia strefy TRA 137A , TRA 137B, 149, 150



Rys. 3- planowane do wprowadzenia strefy TRA 138