



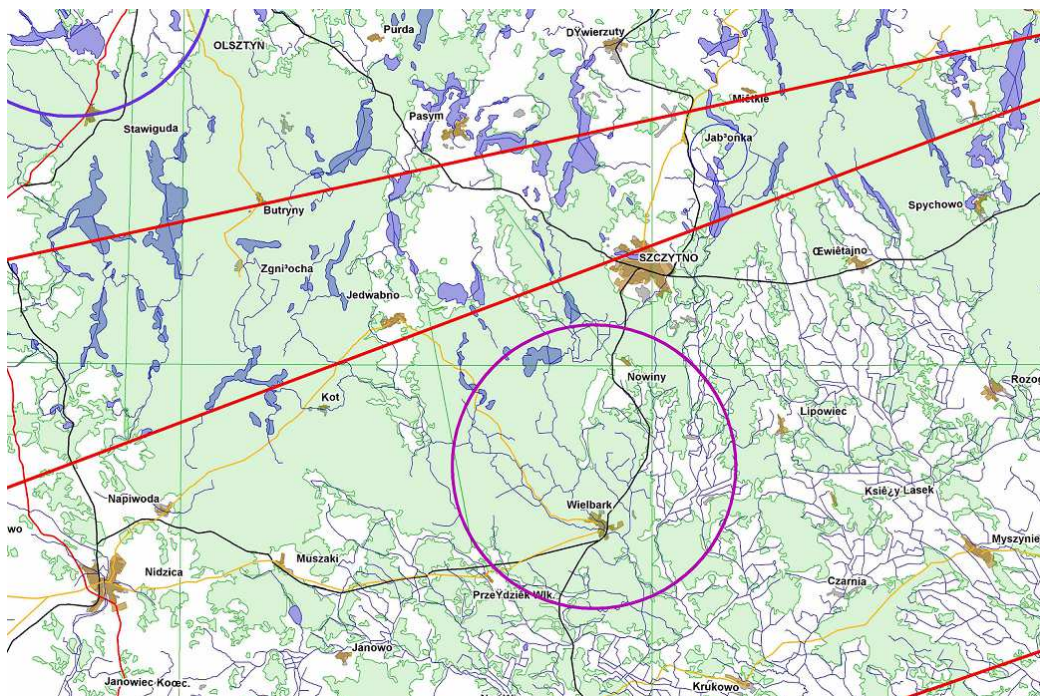
KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKT WPROWADZENIA CTR / TMA dla lotniska Szymany

1. CEL

Celem przedmiotowej zmiany reorganizacji przestrzeni w rejonie lotniska EPSY jest dostosowanie struktury przestrzeni do możliwości zapewniania służby kontroli ruchu lotniczego do/z lotniska Szymany. Poza czasem aktywności CTR, TMA możliwa będzie aktywacja ATZ Szymany w nowych granicach, tożsamy z CTR.

2. SYTUACJA OBECNA

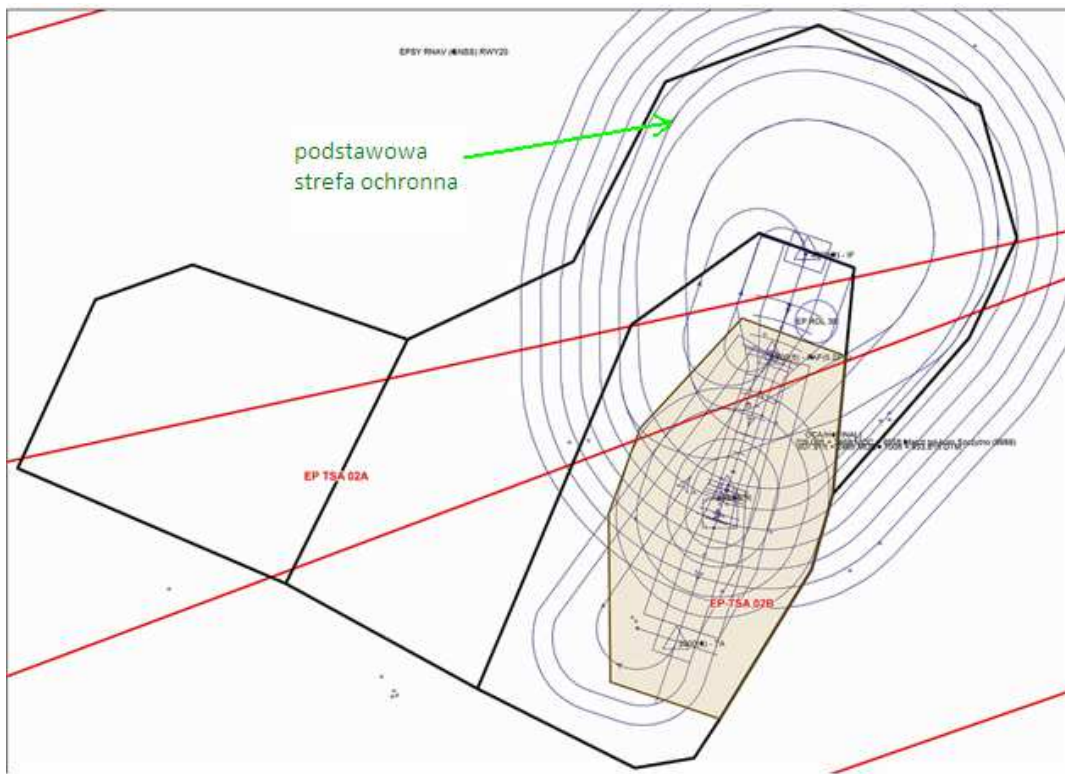
Obecnie PAŻP nie zapewnia służby kontroli ruchu lotniczego dla lotniska Szymany. W AIP Polska opublikowany jest ATZ EPSY w granicach pionowych GND – 5500 ft AMSL.



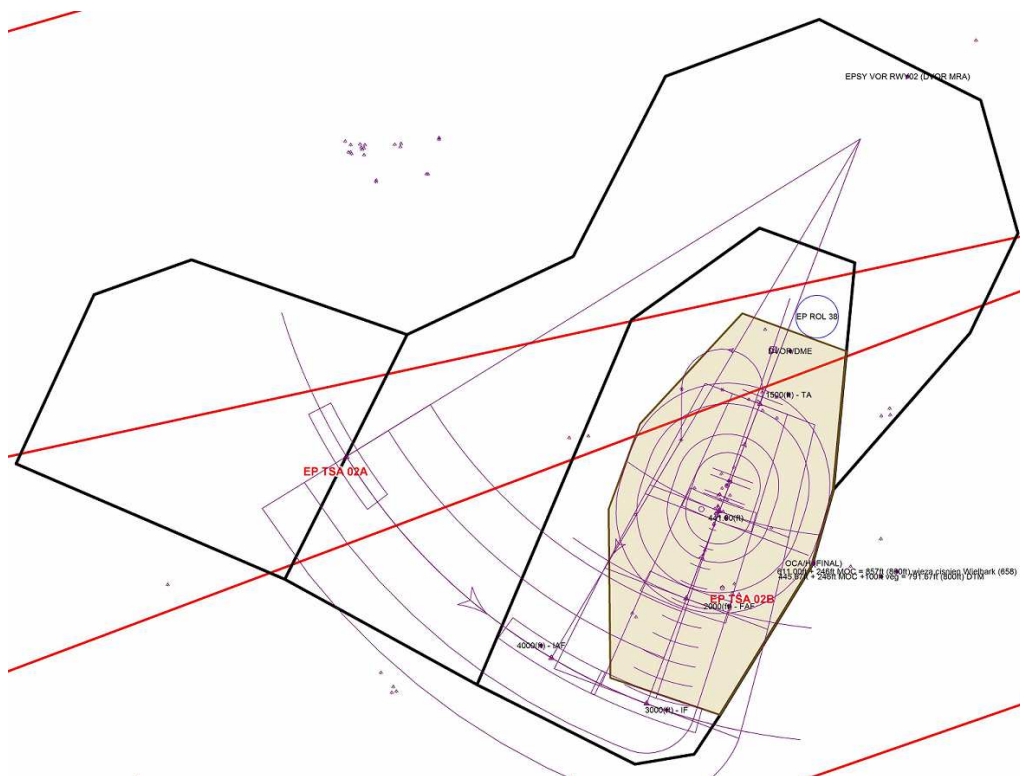
Rysunek 1. Obecna przestrzeń dla lotniska Mazury Szymany

3. UZASADNIENIE - SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ZMIANY

Mając na uwadze lokalizację lotniska względem głównej strefy do ćwiczeń wojskowych TSA02, procedury dolotowe, nieudanego podejścia, holding, trasy dolotowe i odlotowe zaprojektowano w taki sposób, żeby jak najmniej ingerować w przestrzeń TSA02.



Rysunek 2. Procedura podejścia DVOR X RWY20

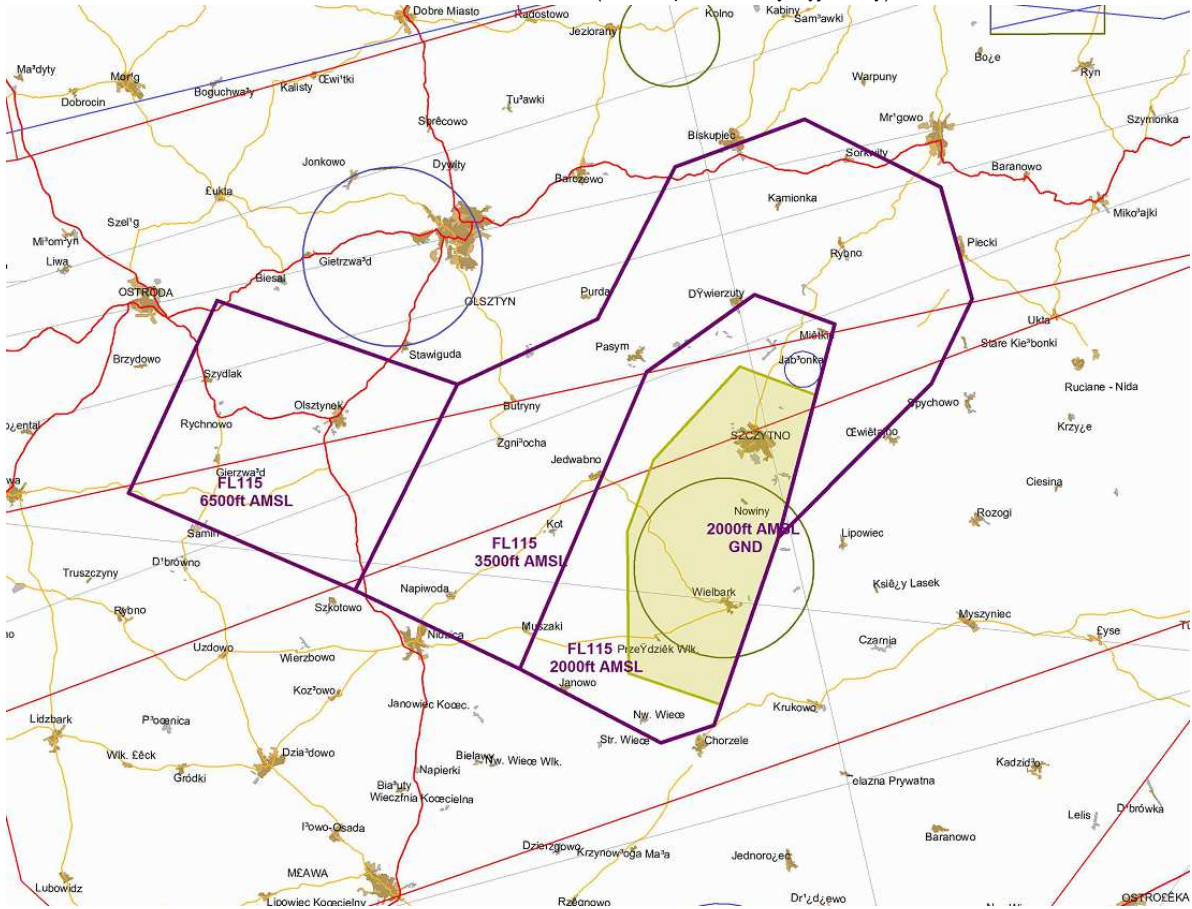


Rysunek 3. Procedura podejścia ILS RWY02 z wykorzystaniem DVOR MRA

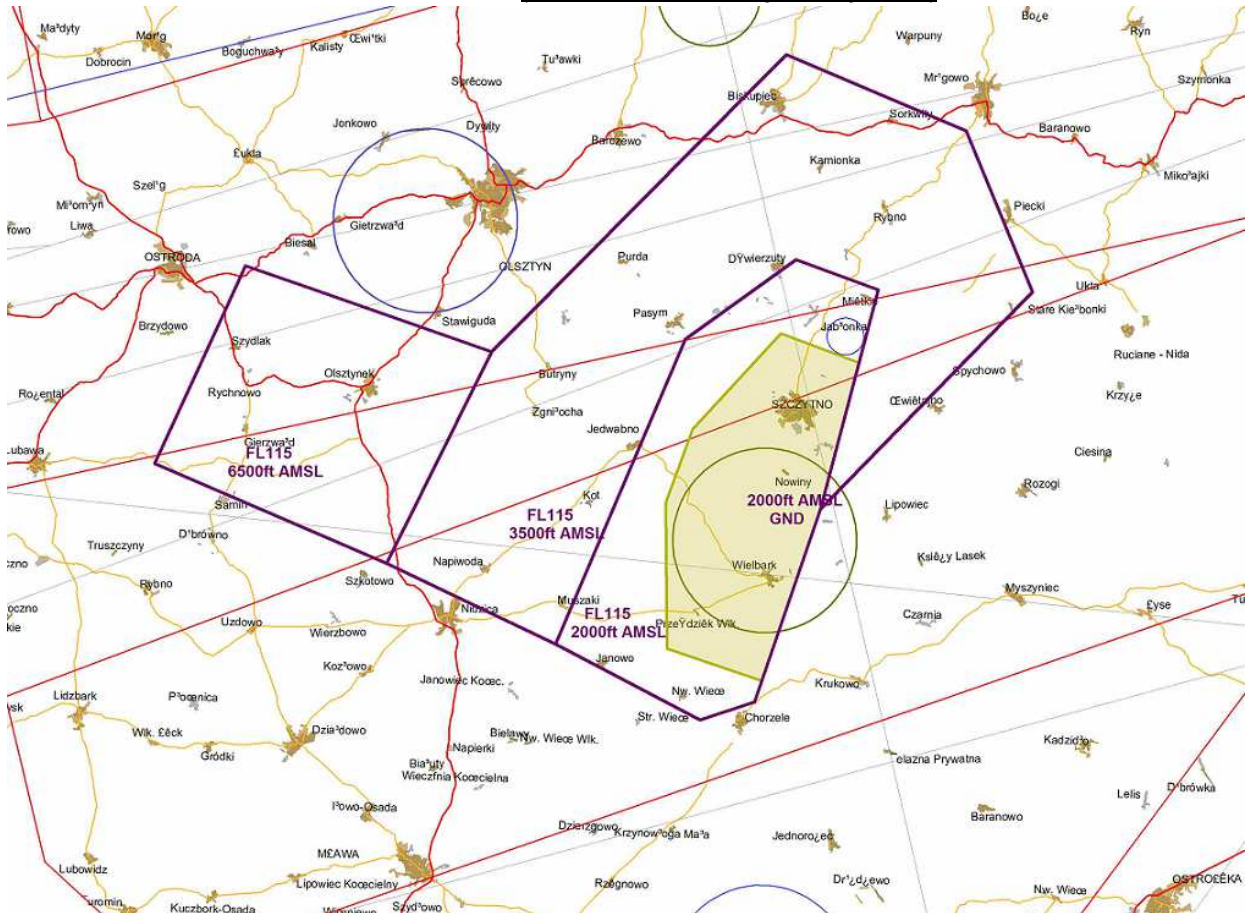
4. Granice CTR/TMA

Mając na uwadze duże zainteresowanie niedawnych konsultacji społecznych odnośnie wyboru przez użytkowników przestrzeni granic CTR/TMA EPLL uznano za zasadne kontynuowanie procesu przy projektowaniu CTR/TMA EPSY. Tym samym w ramach konsultacji społecznych, użytkownicy mogą wyrazić opinie odnośnie optymalnego dla nich wariantu przyszłych granic przestrzeni kontrolowanej dla lotniska EPSY. Przygotowano do wyboru cztery propozycje. Granice ATZ EPSY zostaną dostosowane do ostatecznych granic CTR.

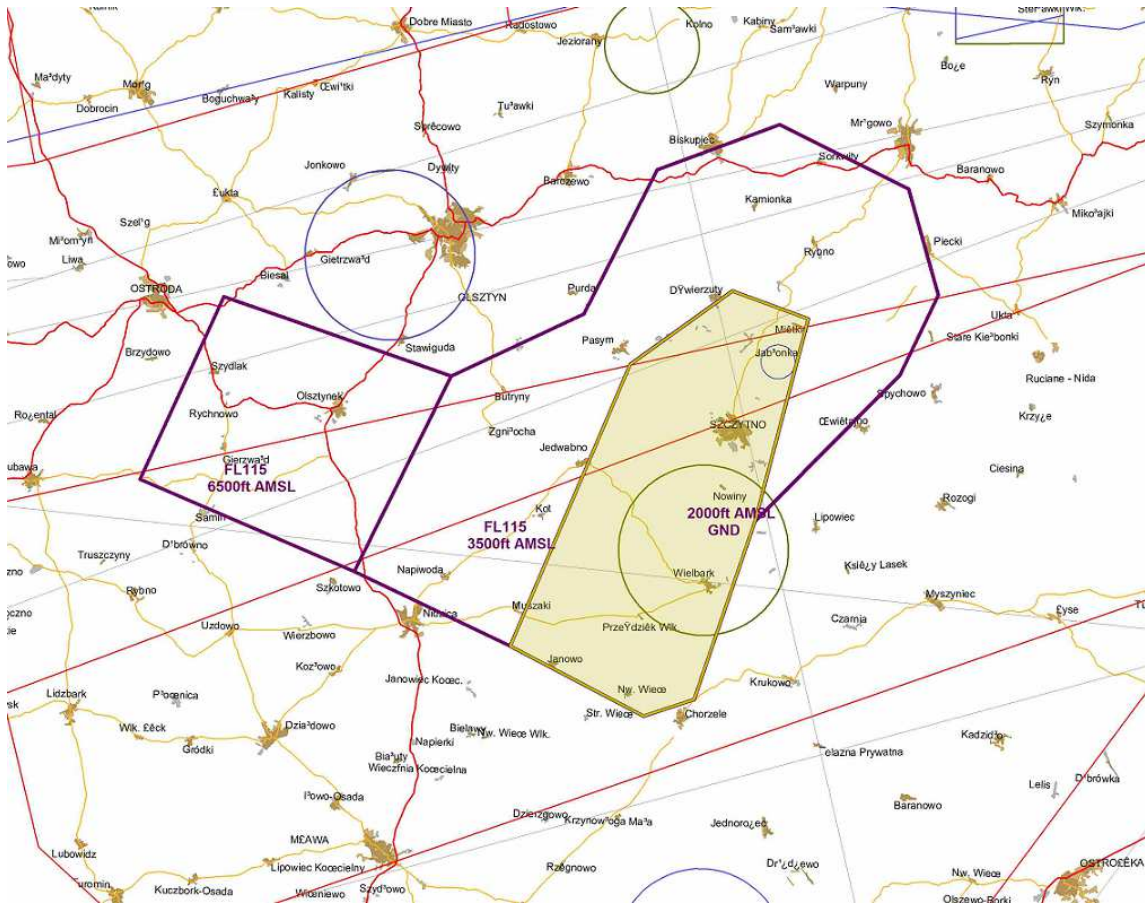
PROPOZYCJA NR 1 (wariant podstawowy/wyjściowy)



PROPOZYCJA NR 2 (zredukowanie złożoności granic segmentów)



PROPOZYCJA NR 3 (zmniejszenie liczby segmentów + powiększenie CTR)



PROPOZYCJA NR 4 (wprowadzenie dodatkowych segmentów TMA)

