



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Projekt wprowadzenia stref TRA dedykowanych lotom RPA BVLOS.

1. CEL

Wprowadzenie stref TRA dla zabezpieczenia operacji lotów zdalnie sterowanych statków powietrznych wykonujących loty poza zasięgiem operatora.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Wprowadzenie następujących stref czasowo rezerwowanych:

- TRA 131 / GND – 2000ft AMSL – Kaniów
- TRA 132 / GND-2000ft AMSL –Brzeszcze
- TRA 133 / GND- 1900ft AMSL - Mysłowice Kosztowy
- TRA 134 / GND- 1900ft AMSL – Jaworzno
- TRA 135 / GND- 1900ft AMSL Katowice Szopienice
- TRA 136 / GND- 1900ft AMSL - Siemianowice Śląskie
- TRA 137 / GND- 1900ft AMSL - Chorzów Stary
- TRA 138 / GND- 1700ft AMSL - Ruda Śląska
- TRA 139 / GND- 1900ft AMSL – Bytom
- TRA 140 / GND-1640ft AMSL – Tarnowskie Góry (CTR EPKT)
- TRA 141 / GND-1900ft AMSL – Łazy (CTR EPKT)
- TRA 142 / GND- 1900ft AMSL – Częstochowa
- TRA 143 / GND-2300ft AMSL – Lubliniec
- TRA 144 / GND-2500ft AMSL - Dębica
- TRA 145 / GND-1500ft AMSL – Baniocha
- TRA 146 / GND–1400ft AMSL - Zarzeczna
- TRA 147 / GND- 1900ft AMSL – Zebrzydowice
- TRA 148 / GND-1500ft AMSL – Miłoszyn
- TRA 149 / 900ft-5000ft AMSL – Mirosławiec

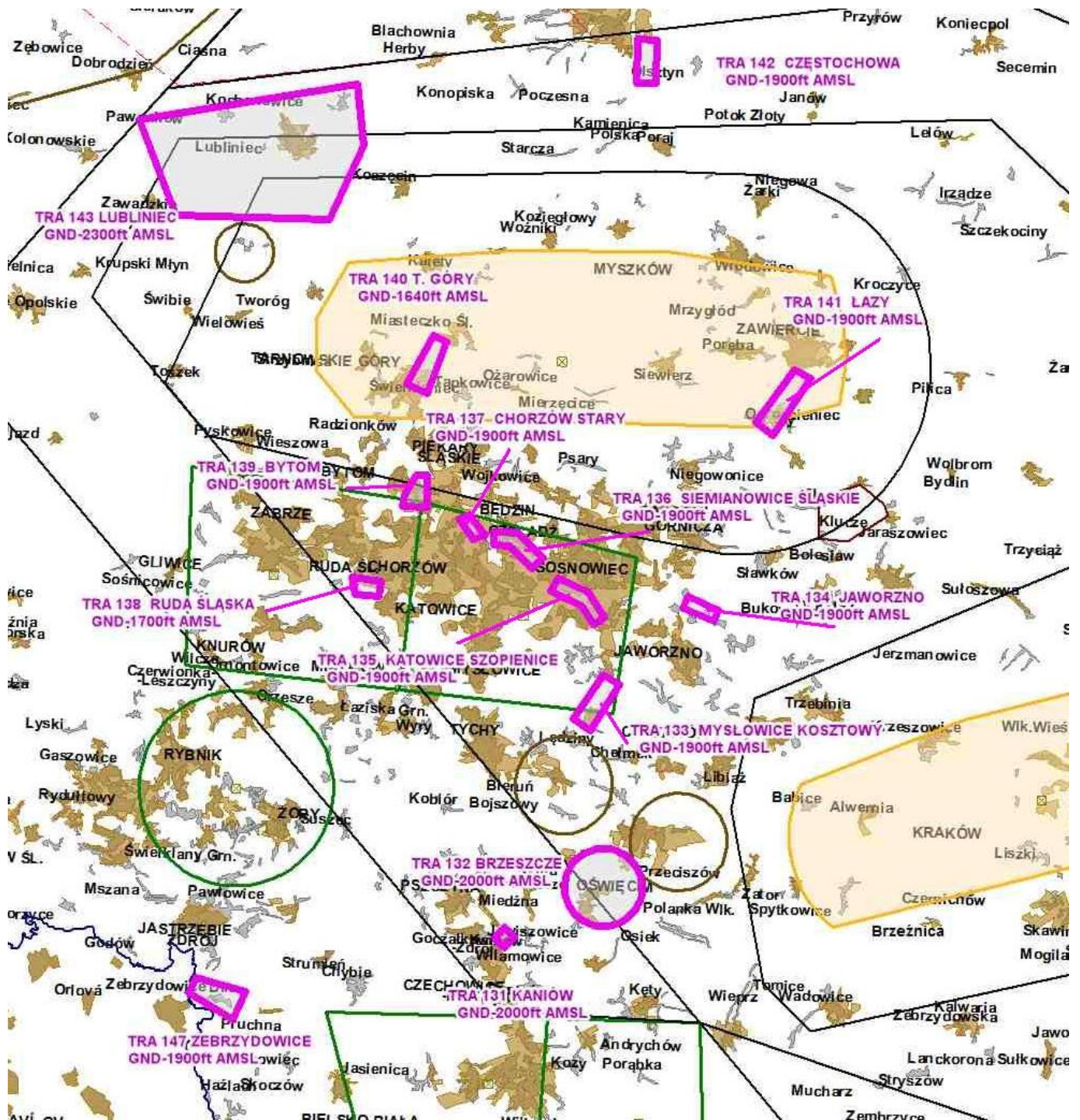
3. UZASADNIENIE:

W związku z obecnym brakiem przepisów umożliwiających wykonywanie w ogólnodostępnej przestrzeni lotów bezzałogowych statków powietrznych poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS) lub o MTOM powyżej 25kg., loty tego typu odbywają się w „strefach wydzielanych z ogólnodostępnej dla lotnictwa przestrzeni powietrznej” (Art. 126 Ustawy Prawo Lotnicze) tj. większość z nich w rejonach ograniczeń lotów publikowanych via SUP do AIP Polska. Strefy tego typu wydzielane są na potrzeby lotnictwa państwowego, lotów usługowych na potrzeby podmiotów gospodarczych oraz ośrodków szkoleniowych UAV.

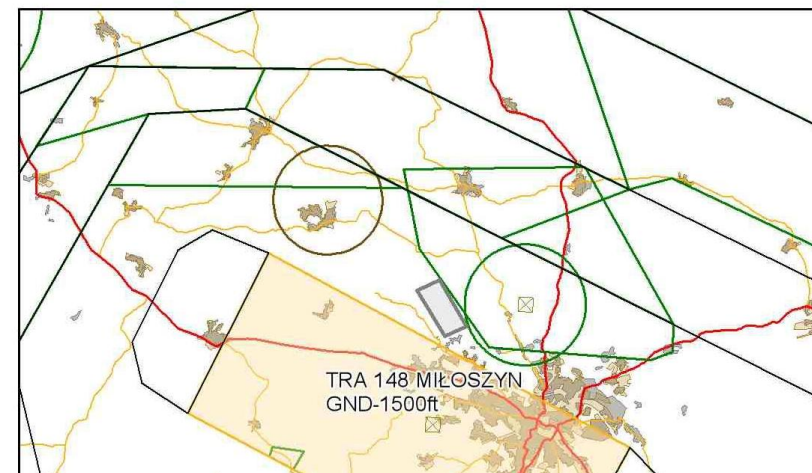
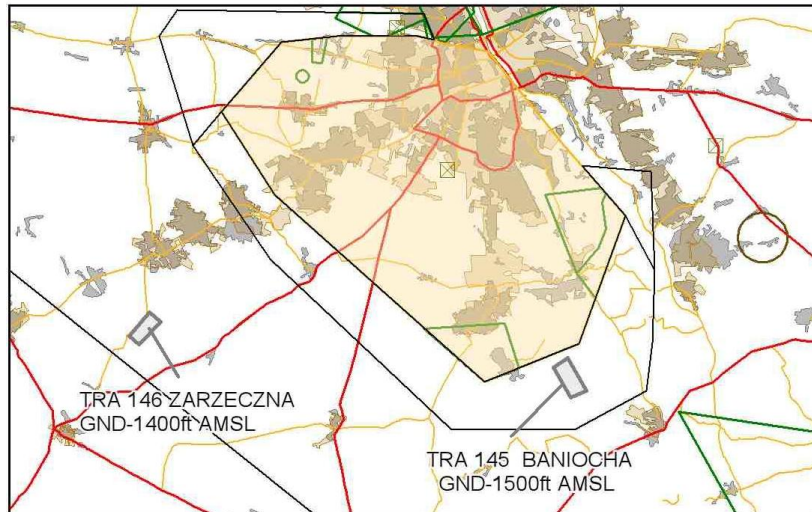
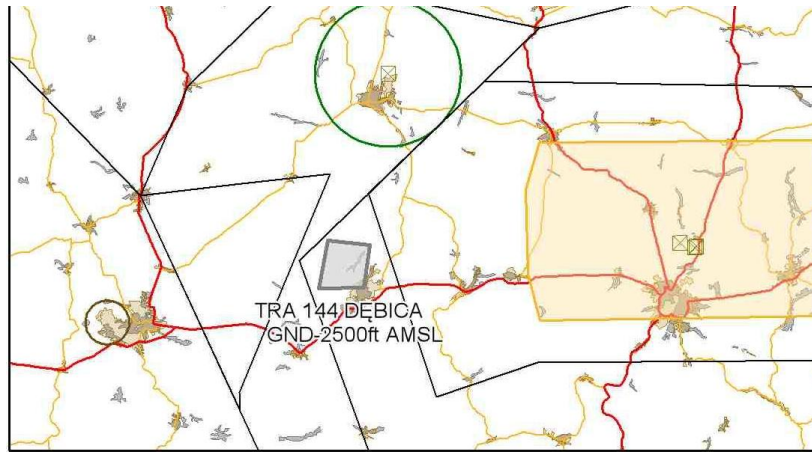
Ze względu na fakt, iż charakter ww. działalności jest stały została zidentyfikowana potrzeba wprowadzenia stref na stałe do publikacji AIS (AIP Polska oraz mapa VFR).

Dodatkowo:

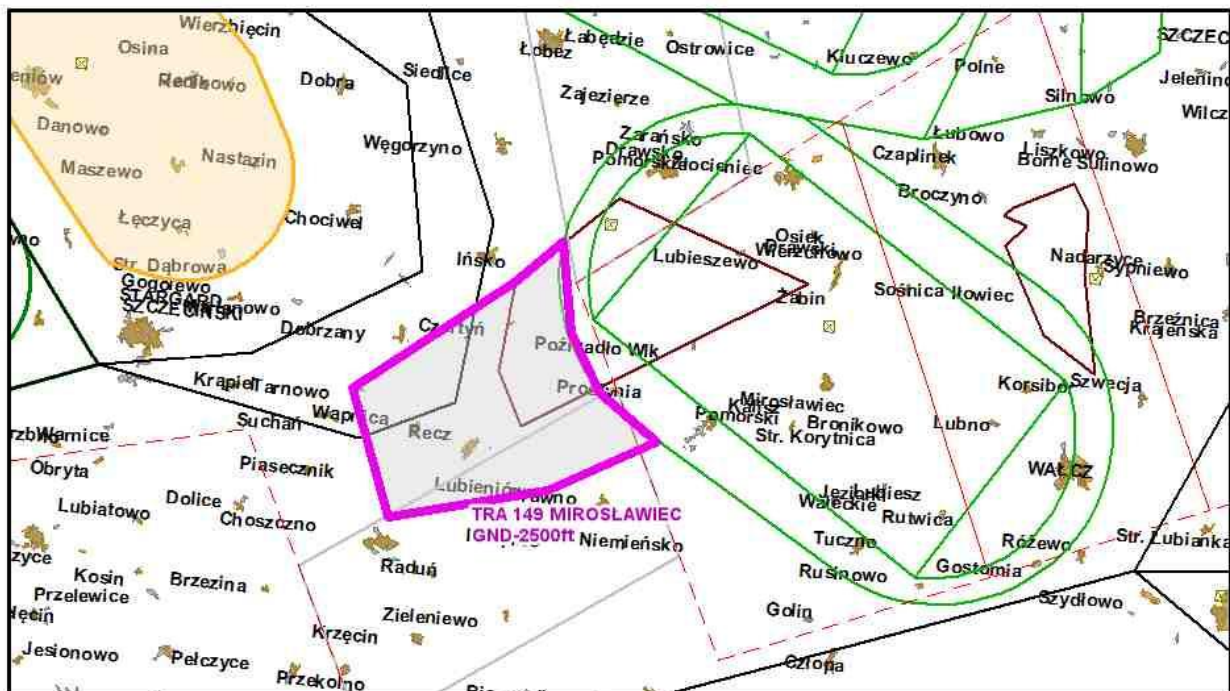
- każda z ww. stref została dostosowana do faktycznych potrzeb użytkowników z uwzględnieniem wykorzystywanego sprzętu oraz wysokości terenu, który ma wpływ m.in. na zasięg anten. W niektórych przypadkach pierwotnie wykorzystywane strefy ROL zostały pomniejszone aby minimalizować potencjalne ograniczenia w dostępności do przestrzeni powietrznej;
- aktywność stref obowiązywać będzie zgodnie z AUP;
- operatorzy wykonujący loty w strefach TRA mają obowiązek utrzymywać odległość 500 ft od górnej granicy oraz 150 m bufora poziomego do granicy strefy.



Rys. 1 - planowane do wprowadzenia strefy TRA



Rys. 2 - planowane do wprowadzenia strefy TRA



Rys. 3 - planowane do wprowadzenia strefy TRA - Mirosławiec

4. Korzyści i ograniczenia wynikające z wprowadzenia przedmiotowych zasad:

Cost Benefit Analysis					
POTENCJALNE ZYSKI		ASPEKT	POTENCJALNE STRATY		ASPEKT
Z1	Umożliwienie użytkownikom UAV wykonującym loty BVLOS prowadzenie operacji w ramach swoich potrzeb.	OPS/ EFF	S1	Zagęszczenie stref na mapach	EFF
Z2	Zabezpieczenie ruchu GA przed lotami UAV BVLOS do czasu opracowania stosownych przepisów.	OPS/ SAF/	S2	Podczas aktywności stref wprowadzenie potencjalnych ograniczeń w przepływie ruchu GA. Górna granica większości stref umożliwia wykonywanie lotów na wysokości 1000-1500ft AGL.	EFF
Z3	Poprawa bezpieczeństwa poprzez opublikowanie stref TRA dedykowanych na loty BVLOS na mapie VFR (w stosunku do stref publikowanych via SUP).	OPS/ SAF/		brak	