



KONSULTACJE SPOŁECZNE

**Projekt wprowadzenia strefy czasowo rezerwowanej (TRA)
na loty bezzałogowych statków powietrznych wykonywanych w warunkach BVLOS**

1. CEL

Wprowadzenie strefy TRA dla zabezpieczenia operacji lotów państwowych zdalnie sterowanych statków powietrznych wykonujących loty poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS).

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Wprowadzenie strefy czasowo rezerwowanej TRA 151 / GND-2000ft AMSL – Wiązowna k. Otwocka.

3. UZASADNIENIE

W związku z obecnym brakiem przepisów umożliwiających wykonywanie w ogólnodostępnej przestrzeni lotów bezzałogowych statków powietrznych poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS) loty tego typu odbywają się w „strefach wydzielanych z ogólnodostępnej dla lotnictwa przestrzeni powietrznej” (Art. 126 Ustawy Prawo Lotnicze). Ze względu na fakt, iż charakter ww. działalności jest stały została zidentyfikowana potrzeba wprowadzenia strefy TRA do publikacji AIS (AIP Polska oraz mapa VFR).

Projekt wprowadzenia tego typu strefy zgodny jest z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni:

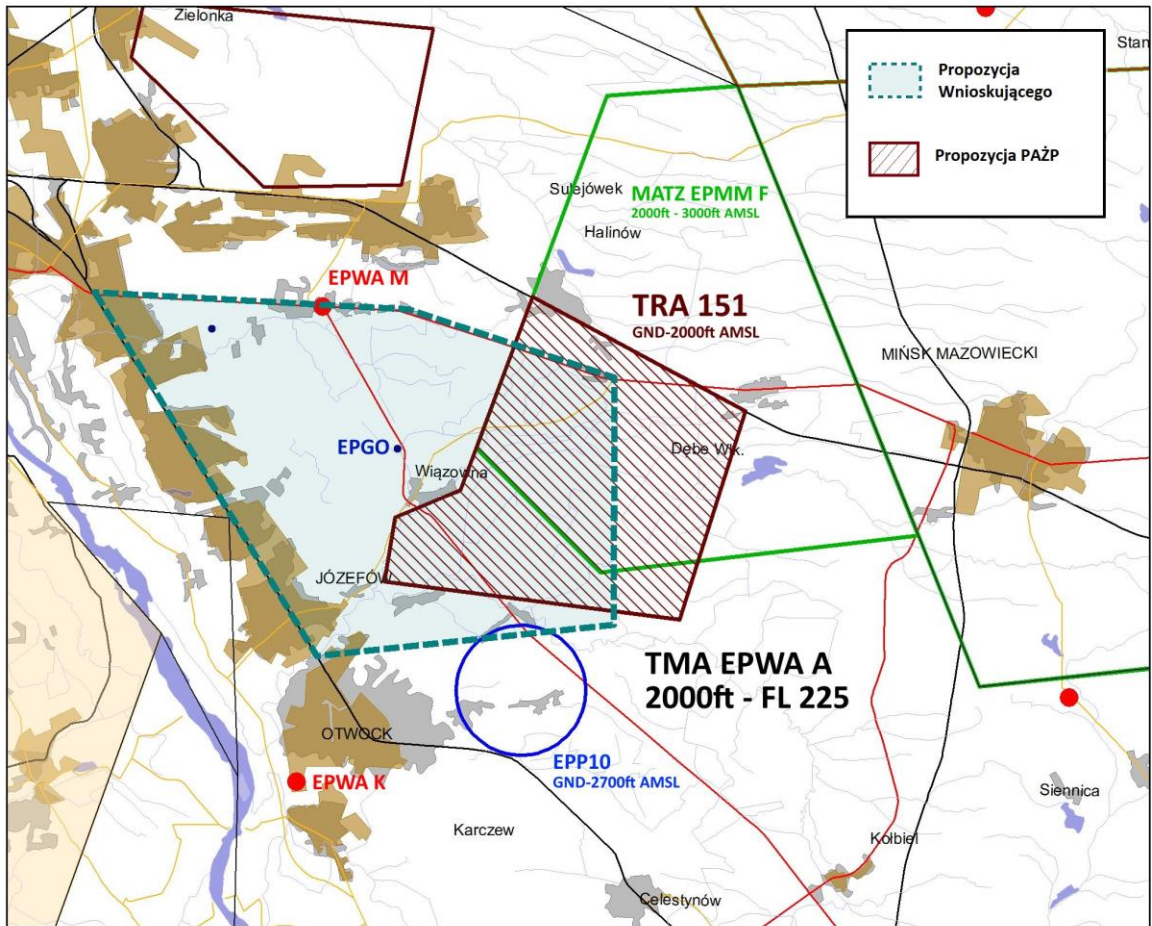
§ 8. 1. TSA i TRA ustanawia się dla realizacji jednego z następujących celów:

- 1) zaspokojenia potrzeb operacyjnych lotów statków powietrznych wynikających z realizacji prac badawczo-rozwojowych, lotów treningowych lub próbnych ze względu na bezpieczeństwo tych statków i innych uczestników ruchu lotniczego;*
- 2) prowadzenia działań w ramach szkolenia lotniczego oraz ćwiczeń, podczas których manewry statku powietrznego nie są zgodne z przepisami o ruchu lotniczym*

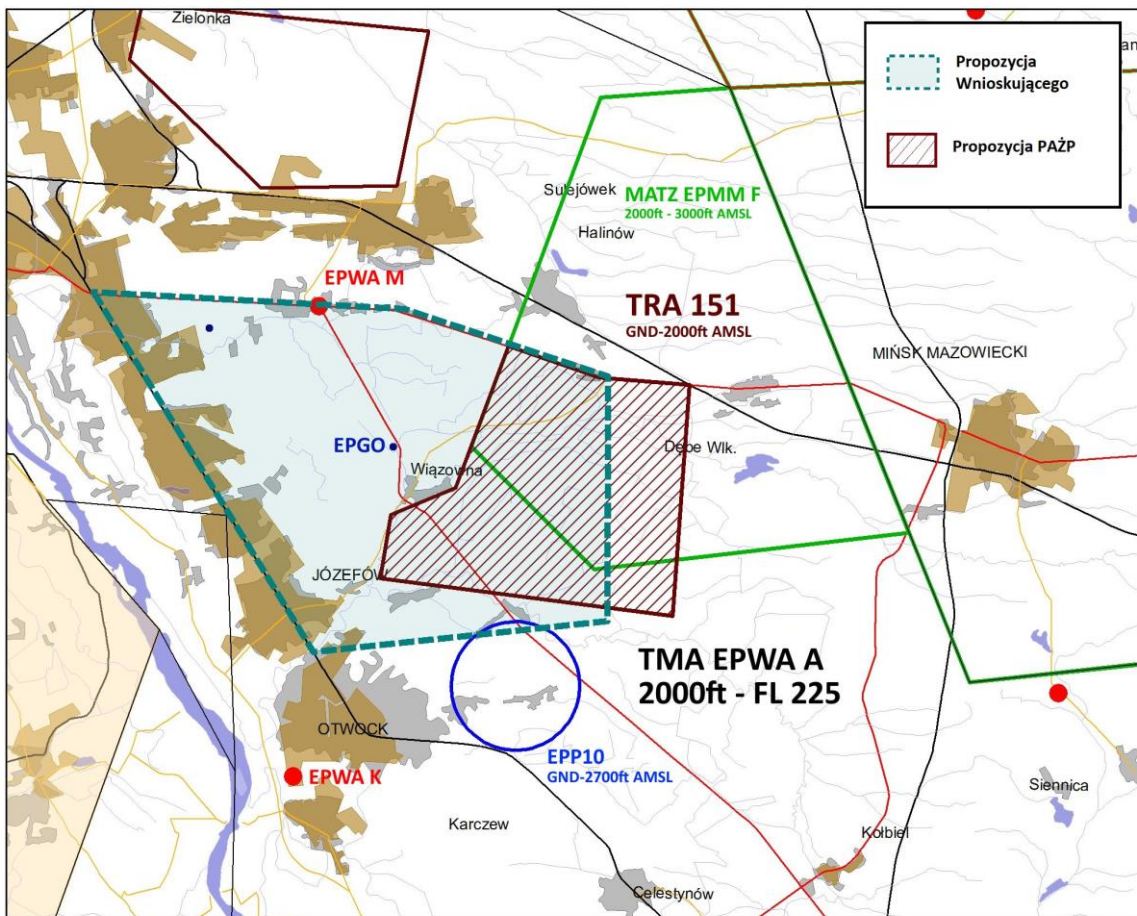
Opracowano dwa alternatywne warianty przebiegu granic poziomych strefy TRA 151 (rys. 1 i rys. 2). W obu przypadkach strefa została dostosowana do faktycznych potrzeb użytkownika z uwzględnieniem wykorzystywanego sprzętu oraz przyległych elementów przestrzeni powietrznej i infrastruktury lotniczej. Terminy aktywności strefy publikowane będą w AUP. Operatorzy wykonujący loty w strefie TRA mają obowiązek utrzymywać odległość 500 ft od górnej granicy oraz 500m w przypadku stałopłatów / 150m w przypadku wiropłatów od granic poziomych strefy.

Wprowadzenie przedmiotowej strefy umożliwi użytkownikom UAV wykonującym loty BVLOS prowadzenie operacji w ramach swoich potrzeb przy jednoczesnym zabezpieczeniu ruchu GA przed lotami zdalnie sterowanych statków powietrznych wykonywanych poza zasięgiem wzroku operatora do czasu opracowania stosownych przepisów.

Termin wprowadzenia zmiany: wiosna 2017r.



Rys. 1: Planowana strefa TRA 151 według wariantu 1



Rys. 2: Planowana strefa TRA 151 według wariantu 2

