

## PODSUMOWANIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Zmiana była konsultowana zgodnie z procedurą konsultacji na stronie [www.pansa](http://www.pansa) oraz dla stronie [www.dlapilota](http://www.dlapilota) – brak uwag użytkowników przestrzeni.

### PLANOWANY TERMIN WEJŚCIA ZMIANY W ŻYCIE

AIRAC 31.03.2016

### OKREŚLENIE PODMIOTÓW WNIOSKUJĄCYCH O DOKONANIE ZMIANY,

Aeroklub Ziemi Zamojskiej, Aeroklub Słupski, Suwalska Szkoła Lotnicza, Zarządzający Lotniskiem Bagicz, Targor Truck Sp. z o.o., Zarządzający lotniskiem Kikity,- zał. nr 1.

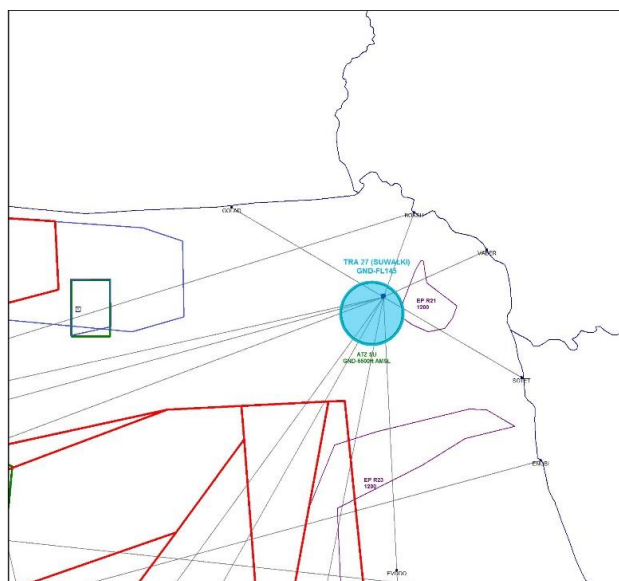
### ZAKRES ZMIAN

W związku z wzmożoną aktywnością ćwiczeń wojskowych, dynamicznym rozwojem branży oraz powstawaniem nowych ośrodków szkolenia lotniczego/spadochronowego a co za tym idzie zwiększeniem liczby zamówień na przestrzeń powietrzną zidentyfikowano potrzebę opublikowania przestrzeni powietrznej typu TRA mającej na celu zabezpieczenie przedmiotowej działalności. Po analizie ilości/powtarzalności wpływających wniosków oraz charakterystyki wykonywanych operacji lotniczych jak i współpracy z podmiotami szkolącymi opublikowanie TRA jest konieczne w lokalizacjach:

- m.Suwałki (TRA 27),
- m.Kikity (TRA 28),
- m.Grądy (TRA64),
- m.Biała Podlaska (TRA 30),
- m.Nowe Miasto (TRA 31),
- m.Bagicz (TRA 32),
- m.Kazimierz Biskupi (TRA 39),
- m.Krępa/k.Słupska (TRA 34/AREA),
- Zamość (TRA29).

### **Wprowadzenie TRA 27 (SUWAŁKI) na potrzeby zabezpieczenia działań prowadzonych w ramach szkoleń spadochronowych przez Suwalską Szkołę Lotniczą na lotnisku Suwałki (EPSU).**

Strefa TRA 27 została wydzielona z przestrzeni niekontrolowanej do FL95 (FIS OLSZTYN), powyżej w sektorze ACC S do FL145. Granice poziome są tożsame z granicami ATZ - tworzy ją okrąg o promieniu 10 km i środkiem w punkcie 54°01'30"N 022°50'30"E.



Rysunek 1: Planowane granice strefy TRA 27

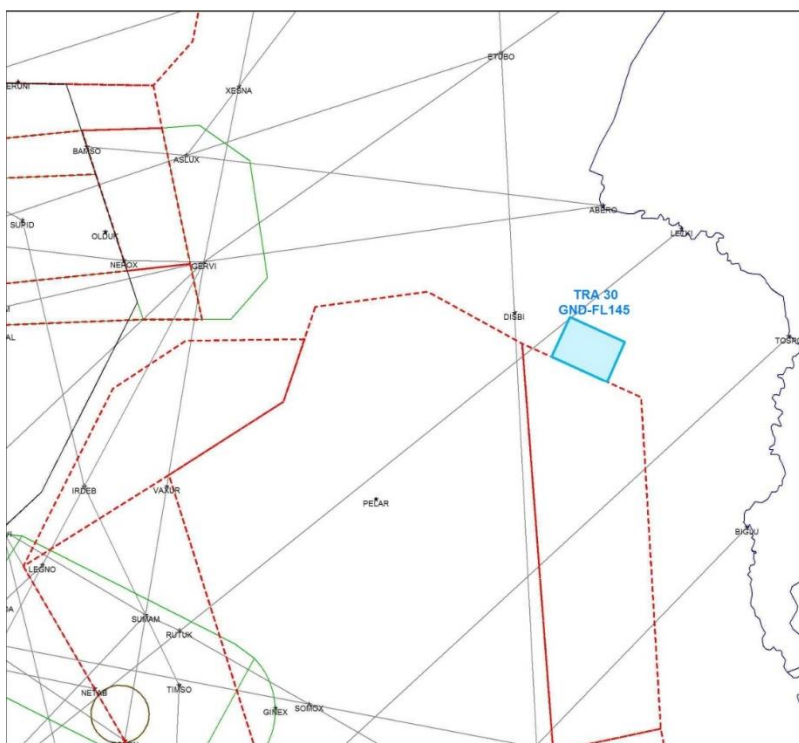


W przypadku zgłoszenia jednoczesnej aktywności strefy TRA 64 i TSA02 D stosowana jest zasada, że ASM3 informuje użytkownika wojskowego o aktywności strefy TRA 64, a użytkownik wojskowy strefy TSA jest zobowiązany do utrzymania dystansu poziomego 3.5 NM lub 500ft od granic strefy TRA lub z dala od granic w zależności rodzaju lotów (IFR/VFR) - zgodnie z zapisem w AIP Polska ENR 2.2.2 pkt. 7.7.

### **Wprowadzenie TRA 30 (BIAŁA PODLASKA) na potrzeby zabezpieczenia działań prowadzonych w ramach szkoleń lotniczych na lądowisku Biała Podlaska (EPBP).**

Strefa TRA 30 została wydzielona z przestrzeni niekontrolowanej do FL95 (FIS WARSZAWA/FIS OLSZTYN), powyżej w sektorze ACC R do FL145. Tworzy ją wielokąt określony współrzędnymi (WGS-84):

- 1) 52°03'25"N 023°07'00"E
- 2) 52°00'57"N 023°15'10"E
- 3) 51°57'26"N 023°12'27"E
- 4) 51°59'54"N 023°04'09"E
- 1) 52°03'25"N 023°07'00"E



**Rysunek 4:** Planowane zmienione granice TRA 30.

Ww. strefa nie jest kolizyjna ze strefą TSA04 C oraz strefą identyfikacji obrony powietrznej ADIZ.

### **Wprowadzenie strefy TRA 31 (NOWE MIASTO) na potrzeby zabezpieczenia działań prowadzonych w ramach szkoleń spadochronowych na lotnisku Nowe Miasto (EPNM).**

Strefa TRA 31 została wydzielona z przestrzeni niekontrolowanej do 6500 ft AMSL (FIS Warszawa). Tworzy ją okrąg o promieniu 8 km i środkiem w punkcie (WGS-84) 51°37'37''N 020°32'05''E.

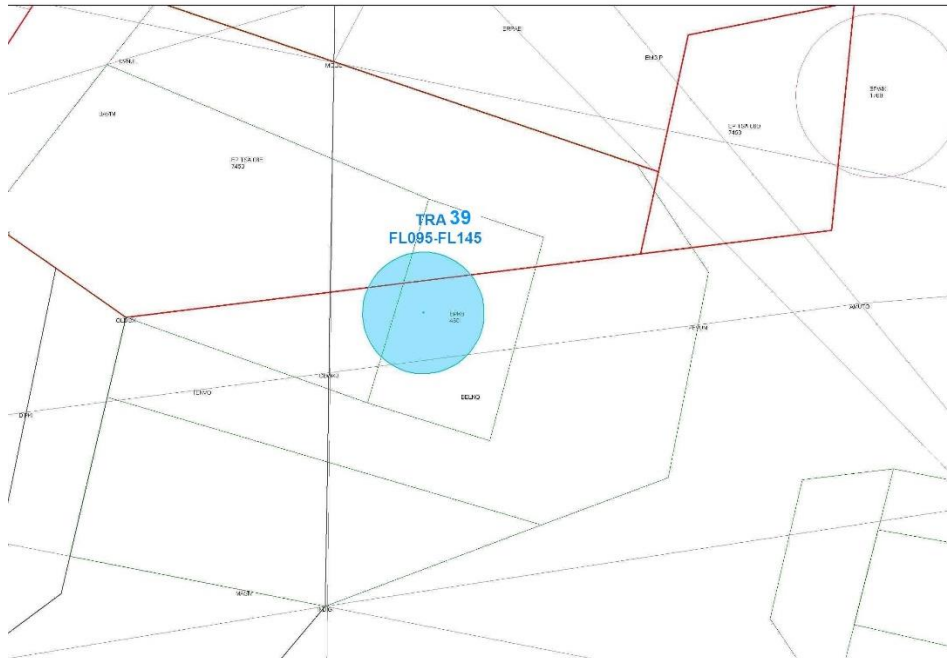


do utrzymania dystansu poziomego 3.5 NM lub 500ft od granic strefy TRA lub z dala od granic w zależności rodzaju lotów (IFR/VFR) - zgodnie z zapisem w AIP Polska ENR 2.2.2 pkt. 7.7.

Strefa TRA 32 będzie aktywowana do wysokości FL145 jedynie w przypadku wykonywania skoków spadochronowych. W pozostałym czasie maksymalna wysokości aktywacji wynosić będzie 6500ft AMSL.

### **Wprowadzenie TRA 39 (Kazimierz Biskupi) na potrzeby zabezpieczenia działań prowadzonych w ramach szkoleń spadochronowych przez Sky Camp Sp. z o.o.**

Strefa TRA 39 została wydzielona w sektorze ACC C w przedziale wysokości FL095 - FL145. Tworzy ją okrąg o promieniu 6 km i środkiem w punkcie (WGS-84) 52°19'09,4''N 018°10'01''E.



Rysunek 7: Planowane granice strefy TRA 39.

### **Wprowadzenie strefy TRA 34, rejonu typu AREA na potrzeby zabezpieczenia działań prowadzonych w ramach szkoleń lotniczych/spadochronowych na lotnisku (EPSK).**

Strefa TRA 32 została wydzielona z przestrzeni niekontrolowanej od 5500 ft AMSL do FL095 (FIS Gdańsk) o gr. poziomych tożsamy z granicami ATZ Krępa/Słupska :

54°26'15"N 016°57'21"E

54°27'25"N 017°12'37"E

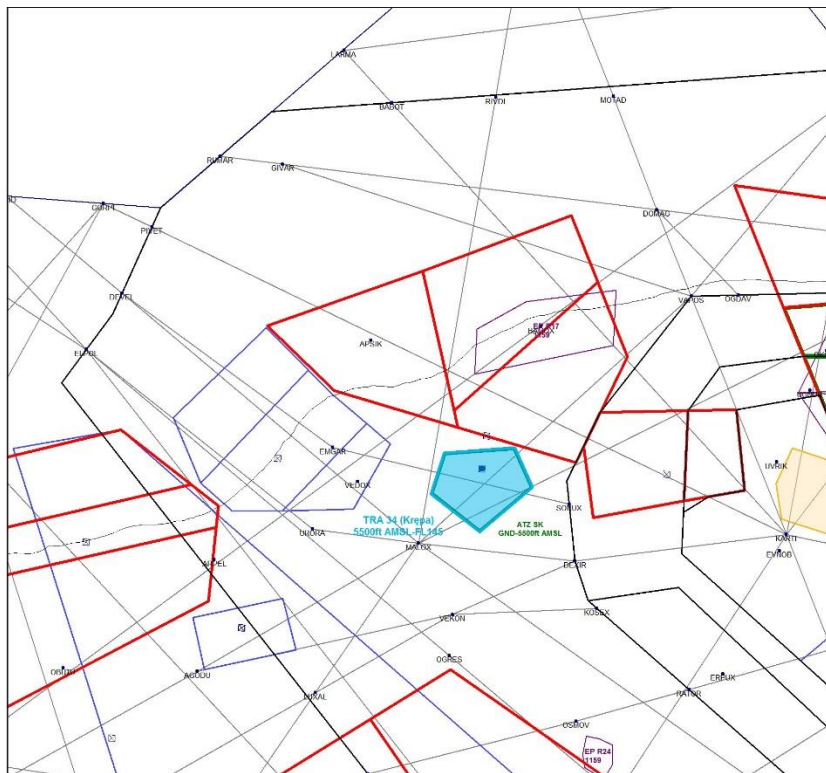
54°22'30"N 017°17'00"E

54°16'30"N 017°06'00"E

54°21'00"N 016°55'00"E

54°26'15"N 016°57'21"E

Powyżej TRA 34 w UTMA Gdańsk na potrzeby zabezpieczenia działalności zostanie opublikowany rejon typu AREA do FL145 (AIP POLSKA ENR 5.5). Jej granice poziome są identyczne jak TRA 34.

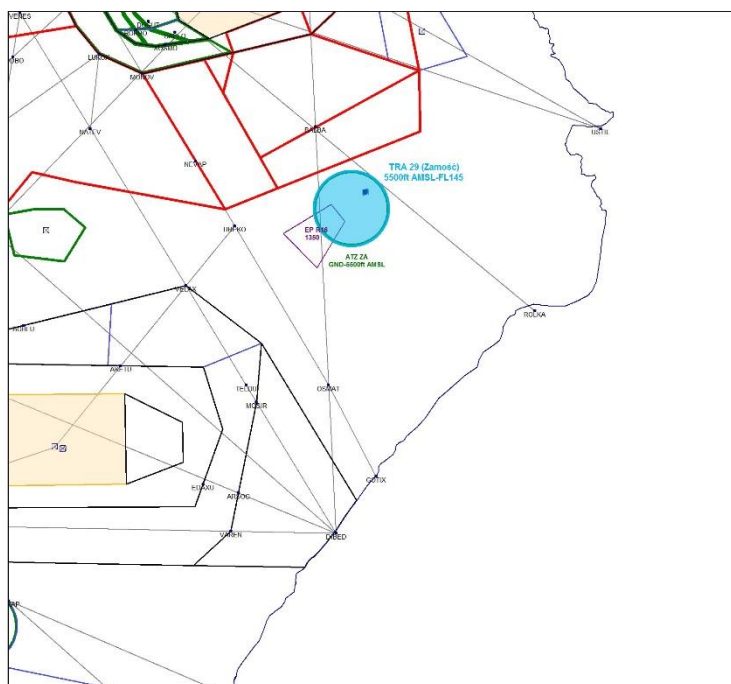


Rysunek 8: Planowane granice strefy TRA34

Wprowadzenie przedmiotowej zmiany nie będzie wiązało się ze zmianą w dostępności opublikowanych dróg lotniczych.

**Wprowadzenie TRA 29 (ZAMOŚĆ) nad strefą ATZ EPZA na potrzeby zabezpieczenia skoków spadochronowych wykonywanych przez Aeroklub Ziemi Zamojskiej.**

Strefa TRA 29 została wydzielona z przestrzeni niekontrolowanej w zakresie wysokości 5500 ft AMSL- FL95 (FIS OLSZTYN), powyżej w sektorze ACC S do FL155. Granice poziome są tożsame z granicami ATZ - tworzy ją okrąg o promieniu 10 km i środkiem w punkcie 50°39'45"N 023°09'08"E.



Rysunek 9: Planowane granice strefy TRA 29.