



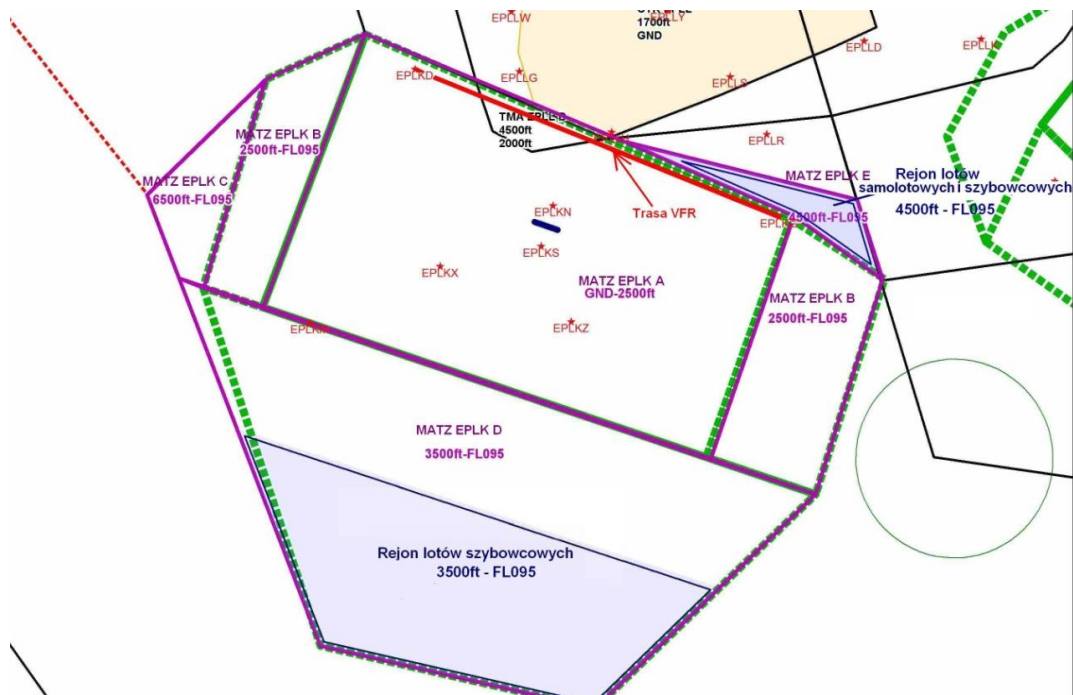
WYNIK KONSULTACJI SPOŁECZNYCH W ZAKRESIE
PROJEKTU ZMIANY GRANIC MATZ ŁASK

Przedmiotowe propozycje zmian zostały poddane konsultacjom społecznym na stronie www.pansa.pl (01.08-14.08.2015r.) poprzez zakładkę „konsultacje społeczne” oraz na stronie www.dlapilota.pl.

Dnia 17.09.2015r. projekt został również omówiony podczas spotkania konsultacyjnego zorganizowanego na wniosek OPS, które odbyło się w siedzibie Aeroklubu Łódzkiego. Oprócz władz Aeroklubu w spotkaniu udział brali przedstawiciele Aeroklubu Polskiego, Bartolini Air, SSRL SZ RP oraz APP Łask. Spotkanie było doskonałą okazją aby strony szczegółowo omówiły uwagi do przedstawionego projektu oraz do wypracowania ostatecznej wersji.

Końcowy projekt zakłada:

- zmianę budowy przestrzeni tożsamej z obecnymi sektorami A/B/C poprzez wprowadzenie budowy schodkowej. W wyniku zmiany zamiast obecnych trzech segmentów będą dwa:
 - 1) sektor MATZ A o granicach pionowych GND-2500ft;
 - 2) sektora MATZ B o granicach pionowych 2500ft – FL095;
- wprowadzenie dodatkowego sektora zachodniego MATZ EPLK C o granicach pionowych 6500ft-FL095;
- wprowadzenie dodatkowego sektora północnowschodniego MATZ EPLK E o granicach pionowych 4500ft-FL095. Segment ten zostanie wprowadzony z priorytetem wykorzystania dla GA. Planowana aktywność w tym rejonie będzie każdorazowa zgłaszana do APP Łask telefonicznie lub na częstotliwości APP Łask. W przypadku lotów szybowcowych z wyprzedzeniem 30 minut, w przypadku lotów szkolnych z wyprzedzeniem 10 minut. Zasady współpracy zostaną opisane w porozumieniu o współpracy pomiędzy 32 Baza Lotnictwa Taktycznego a Aeroklubem Łódzkim i Bartolini Air. Rejon o granicach tożsamych z granicami nowego segmentu MATZ zostanie opublikowany w AIP Polska ENR 5.5;
- wprowadzenie w południowej części MATZ D rejonu lotów szybowcowych, który będzie możliwy do zamówienia u służby APP Łask w przeddzień lotów. W przypadku planowanego dużego natężenia ruchu lotniczego APP może nie wyrazić zgody. W przypadku planowanego średniego natężenia APP będzie wydawało wstępną zgodę na loty następnego dnia w zakresie wysokości 3500ft-5500ft a w przypadku braku zaplanowanych operacji lub znikomego natężenia ruchu do/z EPLK APP będzie wydawało wstępną zgodę na loty następnego dnia w zakresie wysokości sektora 3500ft - FL095. Zasady współpracy zostaną opisane w porozumieniu o współpracy pomiędzy 32 Baza Lotnictwa Taktycznego a Aeroklubem Częstochowskim, który będzie podmiotem koordynującym aktywowanie i dezaktywowanie tego rejonu lotów szybowcowych dla potrzeb pobliskich aeroklubów. Rejon zostanie opublikowany w AIP Polska ENR 5.5.
- opublikowanie trasy VFR pomiędzy punktami EPLKG oraz EPLKD, dostępnej dla przelotów, które pozostawałyby na łączności z TWR Łask;

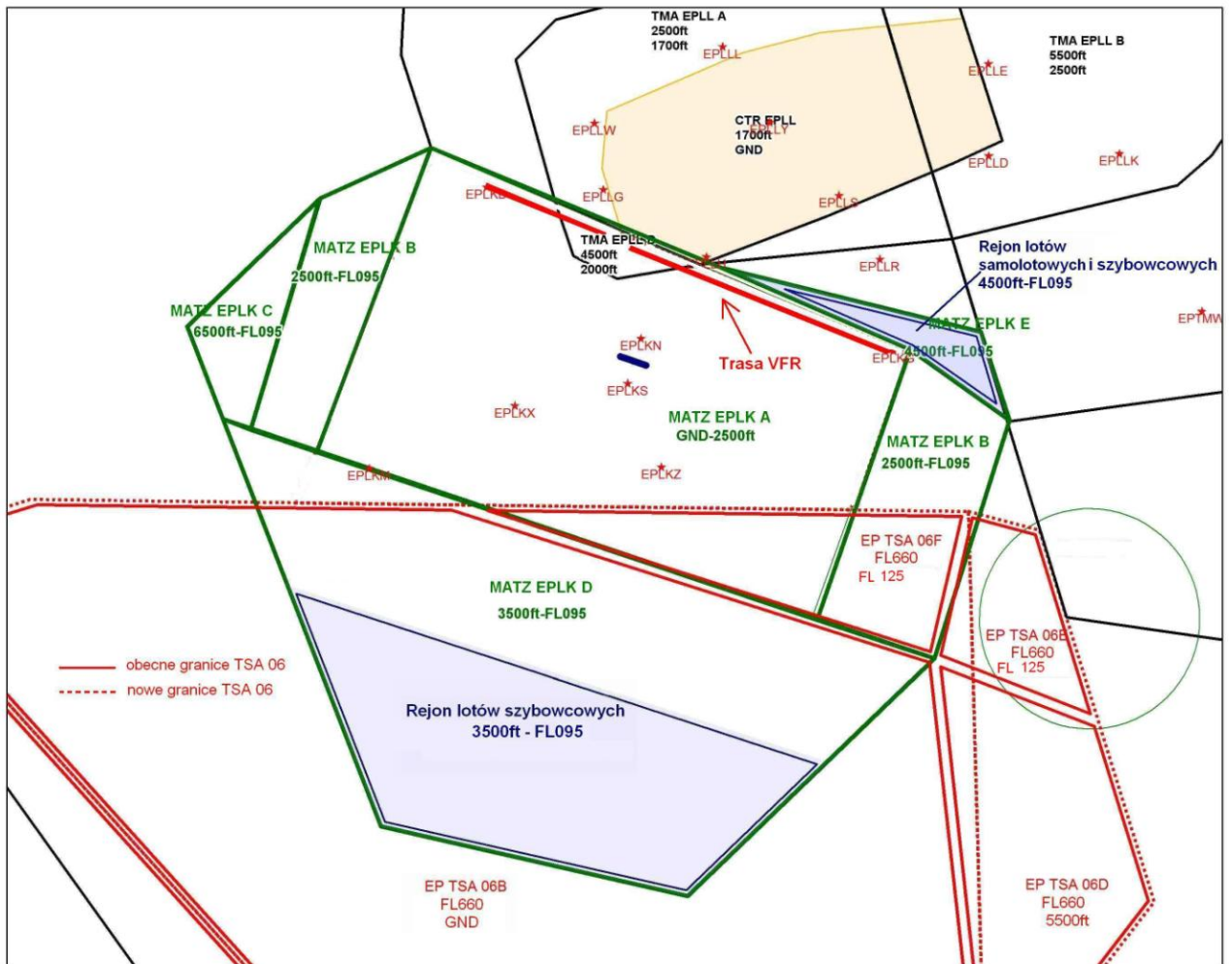


Rys. 1– propozycja zmiany granic MATZ do FL095 – propozycja nr 2

Zmiana granic strefy TSA 06

Ze względu na fakt, iż priorytetem dla APP Łask oraz ACC OAT jest wzajemne przekazywanie statków powietrznych na odseparowanych poziomach lotów wraz z udrożnieniem bram wlotowo/wylotowych oraz mając na uwadze, że podczas aktywności od GND fragment TSA06 znajdujący się pod segmentem wschodnim MATZ (od 2500ft) nigdy nie jest wykorzystywany (nie ma jak wlecieć) a stanowi spore utrudnienie dla ruchu GA, uzgodniono następującą modyfikację granic TSA 06 (segment B oraz D):

- wydzielenie dodatkowego segmentu w obrębie obecnego segmentu B. Nowy północny segment F (trójkąt) o granicach poziomych tożsamy z częścią MATZ EPLK, z dolną granicą wynoszącą FL125
- wydzielenie dodatkowego segmentu E w obrębie obecnego segmentu D, z dolną granicą wynoszącą FL125.



Rys.2–zmiana granic TSA 06

Planowany termin wprowadzenia zmiany: 31.03.2016r.