



## POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

### WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

#### WPROWADZENIE ATZ KĄKOLEWO (EPPG)

W okresie konsultacji wpłynęło pięć formularzy, cztery z nich odnosiły się negatywnie do planowanej zmiany i wskazywały na obawę dotyczącą ograniczenia możliwości wykonywania lotów paralotni oraz szkolnego lotnictwa GA. Należy jednak podkreślić, że zgodnie z obowiązującymi przepisami ICAO:

- Strefa ruchu lotniskowego ATZ przyjmuje klasyfikację właściwą dla przestrzeni powietrznej niekontrolowanej, co oznacza, że jej aktywność nie stanowi przeszkody dla lotnictwa GA, które będzie mogło wykonywać loty bez formalnej konieczności podejmowania dodatkowych kroków. Należy jednak podkreślić, że do dobrej praktyki należy zawiadomienie innych użytkowników o swojej obecności w ATZ. Planowane zmiany legislacyjne zmierzają w kierunku nałożenia obowiązku zawiadomienia zarządzającego strefą ATZ o wykonywanym locie – nie należy jednak mylić tego z obowiązkiem utrzymywania stałej łączności, który nie może zostać narzucony dla przestrzeni klasy G. W przyszłości będzie zatem wystarczające np. telefoniczne zawiadomienie zarządzającego ATZ przed wlotem.
- Ustanowienie strefy ATZ ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa lotów w rejonie Kąkolewa, które to loty mogą odbywać się bez ograniczeń nawet bez istnienia ATZ. W związku z tym aktywację strefy ATZ należy rozumieć jako sposób poinformowania innych użytkowników przestrzeni o tym, że w rejonie lotniska prowadzone są aktualnie loty – w tym szkolno-treningowe, których załogi mogą stanowić mniej doświadczeni piloci. Brak strefy ATZ, która była przedmiotem konsultacji nie oznacza zakazu wykonywania lotów tego rodzaju w Kąkolewie. Dzięki ustanowieniu strefy ATZ inni użytkownicy mogą podjąć świadomą decyzję o przelocie w pobliżu lotniska, bądź rezygnacji z niego.
- W związku z planowanym przenoszeniem części działalności Aeroklubu z lotniska Kobylnica należy spodziewać się zmniejszenia aktywności strefy ATZ EPPK.
- W odniesieniu do jednego z komentarzy, który dotyczył zbyt dużych wymiarów ATZ Kąkolewo należy stwierdzić, że zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni ATZ* stanowi przestrzeń powietrzną (...) niezbędną do wykonania procedur startów i lądowań oraz zadań szkoleniowych. Oznacza to wbrew zawartej w nadesłanym komentarzu sugestii, że objęcie przestrzenią ATZ wyłącznie kręgu nadlotniskowego jest niewystarczające w przypadku lotnisk, gdzie planowane jest prowadzenie działalności szkolno-treningowej.

Wobec powyższego stanowiska PAŻP, wprowadzenie przedmiotowej strefy ATZ planowane jest wiosną 2019 roku.