

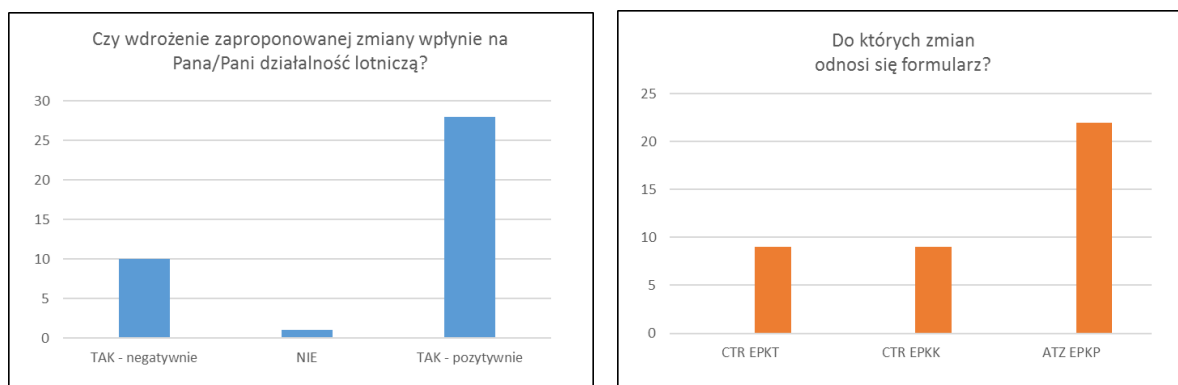


# POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

## WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

### PROJEKT MODYFIKACJI GRANIC POZIOMYCH CTR EPKK i EPKT

Informacja o prowadzonych konsultacjach społecznych opublikowana została w serwisach pansa.pl oraz dlapilota.pl. Osobnym pismem poinformowano okoliczne zainteresowane instytucje i aerokluby. W okresie od 9.11.2016 do 20.11.2016 wpłynęło łącznie 39 formularzy związanych z projektem wprowadzenia przedmiotowej strefy. Otrzymane odpowiedzi przedstawiono zbiorczo na poniższych wykresach (rys. 1). Ponadto wpłynęła pozytywna opinia od Aeroklubu Krakowskiego.



Rys. 1: Zbiorcze podsumowanie wyników konsultacji społecznych

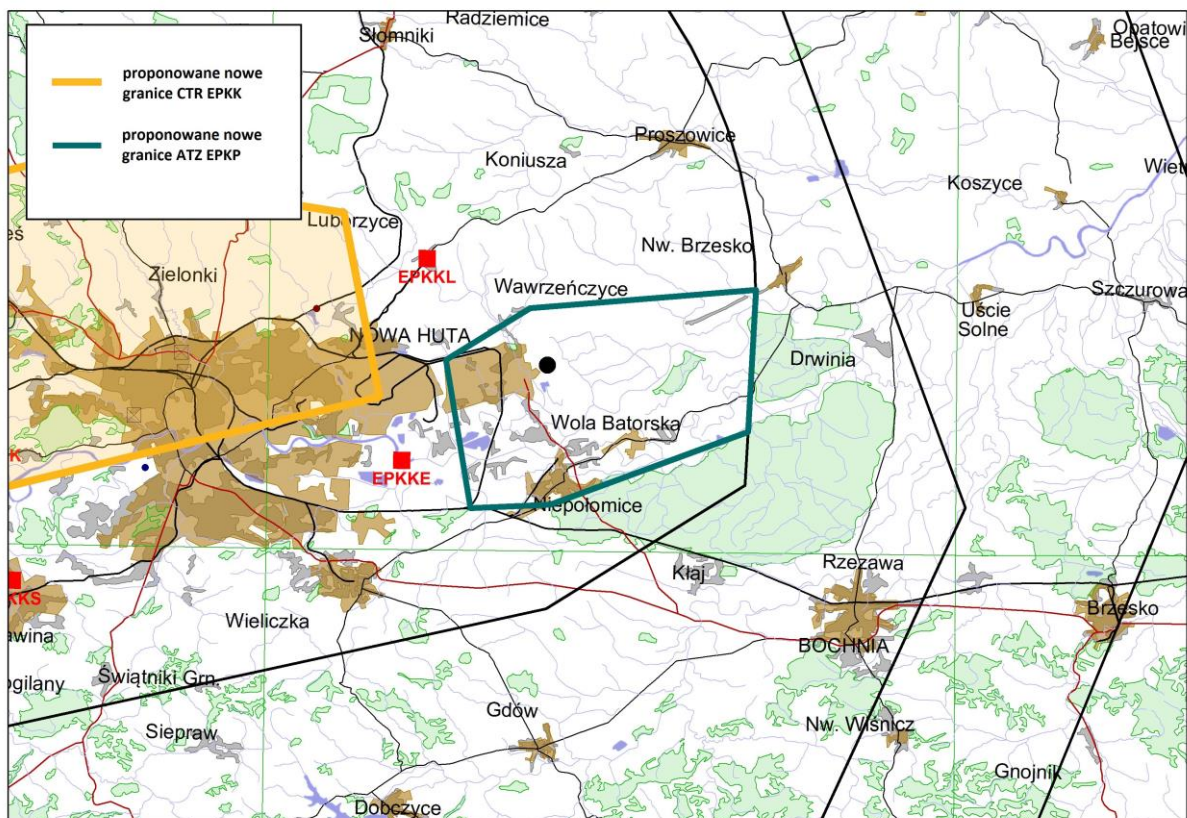
W formularzach konsultacyjnych zwracano przede wszystkim uwagę na pozytywny wpływ zmiany granic CTR EPKK z jednoczesnym zwiększeniem strefy ATZ lotniska EPKP na ruch lotniczy w tym rejonie. Do tej zmiany odnosiło się pozytywnie 21 formularzy. Podkreślano m.in. potencjalną możliwość budowy północnego kręgu lotniskowego i zwiększenie bezpieczeństwa operacji startu z pasa 27 i lądowania na pasie 09 z uwagi na odsunięcie CTR EPKK od lotniska EPKP. Wskazywano również na znaczne ułatwienia dla ruchu szybowcowego w rejonie Pobiednika oraz lepsze możliwości wykonywania lotów widokowych nad Krakowem. We wszystkich otrzymanych formularzach zmiana granic CTR EPKK została zaopiniowana pozytywnie.

W jednym formularzu wskazano na zwiększenie ruchu lotniczego w rejonie AAA 145 Grabie (opublikowanym w AIP ENR 5.5) z uwagi na zwiększenie strefy ATZ EPKP. Dokładne położenie planowanego wierzchołka ATZ nad stacją kolejową Ruszcza zostanie przesunięte o około 500 m w kierunku wschodnim. Należy jednak podkreślić, że także obecnie rejon AAA 145 znacznie nachodzi na strefę ruchu lotniskowego lotniska Pobiednik, zatem pozostawienie poprzednich granic ATZ nie zmieni znacząco sytuacji.

Dodatkowo, w formularzach postulowano podniesienie dolnej granicy rejonu TMA EPKK B bezpośrednio przylegającej do ATZ EPKP dla ułatwienia naboru wysokości przez statki powietrzne wykonujące loty w strefie ruchu lotniskowego Pobiednik. Zmiana ta nie jest obecnie możliwa z uwagi na wymagane zabezpieczenie opublikowanych procedur odlotów/dolotów do/z lotniska w Balicach.

Łącznie 9 formularzy odnosiło się bezpośrednio do zmiany granic poziomych CTR EPKT. W sześciu z nich wskazano obawę, że przesunięcie południowej granicy tej strefy uniemożliwi wykonywanie lotów paralotniowych w rejonie Góry Siewierskiej oraz Bobrowników. Dokładne położenie startowisk wykorzystywanych





Rysunek 4 : Planowane granice strefy ATZ EPKP