



# POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

## WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

### PROJEKT WPROWADZENIA TRASY MRT DLA LOTNISKA ŁĘCZYCA (EPLY) ORAZ DODATKOWEGO SEGMENTU W REJONIE POLIGONU EP D25

Planowane do wprowadzenia zmiany zostały skonsultowane i uzgodnione ze służbami ruchu lotniczego, Służbą Informacji Powietrznej oraz AMC Polska. Obecnie opublikowany rejon ograniczeń lotów o desygnatorze EA zabezpieczający trasę lotu został również zgłoszony powiadomieniem o planowanej zmianie w systemie funkcjonalnym.

Przed planowaną, stałą publikacją w AIP Polska zmiany zostały udostępnione do konsultacji społecznych poprzez stronę [www.pansa.pl](http://www.pansa.pl) w zakładce „konsultacje społeczne” (zgodnie z procedurą opublikowaną w AIC 02/13 „Procedura przeprowadzania formalnych konsultacji społecznych z użytkownikami przestrzeni powietrznej”). Dodatkowo zmiany zostały opisane na stronach portalu „dlapilota”.

W wyniku prowadzonych konsultacji PAŻP zebrał uwagi od Polskiego Stowarzyszenia Paralotniowego w szczególności od paralotniarzy wykonujących loty w Łękach Kościelnych. Uwagi do zmiany zostały również nadesłane przez władze miasta Krosniewice.

W związku z powyższym OPS zorganizował warsztaty konsultacyjne dotyczące planowanych zmian w przestrzeni powietrznej w której udział wzięli przedstawiciele:

- SSRL SZ RP
- Polskiego Stowarzyszenia Paralotniowego.

Podczas spotkania poruszone zostały również uwagi nadesłane podczas trwania konsultacji społecznych. W wyniku spotkania uzgodniono:

- Zmianę przebiegu trasy MRT polegającą na odsunięciu od miasta Krosniewice

**UZASADNIENIE:** pierwotny przebieg trasy przebiegał zbyt blisko planowanego lądowiska w mieście Krosniewice.

- Wprowadzenie ograniczeń w możliwości rezerwacji / aktywacji trasy:
  - 1) 01 APR - 31 OCT, SS – 11.00 (10.00) UTC
  - 2) 01 NOV – 31 MAR, H24

**UZASADNIENIE:** ograniczenie wprowadzone na wniosek wykonujących loty PG/PPG z Łęek Kościelnych. Proponowana trasa otacza ww. miejsce startów. Aby nie ograniczać możliwości wykonywania lotów PG/PPG dostępność planowanej trasy MRT została ograniczona do godzin/pór roku w których tego typu loty nie są wykonywane w przedmiotowych rejonach (brak termiki).

Zmiana trasy MRT przy poligonie EPD25 Nową Dębą nie została poddana konsultacji ponieważ planowany do publikacji segment znajduje się w całości w strefie EP D25.