



# POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

## WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

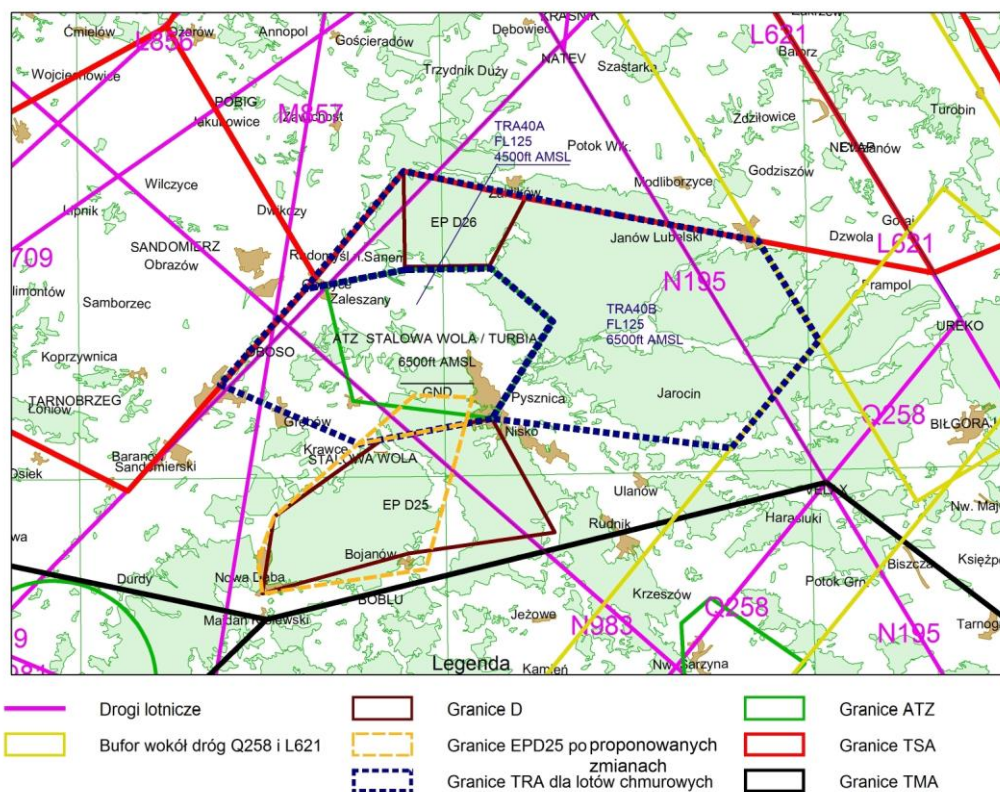
### WPROWADZENIE STREFY TYMCZASOWO REZERWOWANEJ W OKOLICACH STALOWEJ WOLI

W dniu 10.11.2016 w siedzibie Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej odbyło się spotkanie konsultacyjne, na którym poruszony został temat wprowadzenia strefy TRA 40. Na spotkaniu obecni byli przedstawiciele Aeroklubu Polskiego, Aeroklubu Stalowowolskiego, Aeroklubu Ziemi Jarosławskiej, Aeroklubu Ziemi Zamojskiej oraz Ośrodka Planowania Strategicznego PAŻP, którzy wspólnie wypracowali kompromis dotyczący planów wprowadzenia strefy TRA 40. Dodatkowo, w okresie od 9.11 do 17.11 wpłynął jeden formularz odnoszący się bezpośrednio do wprowadzanej zmiany, w którym wyrażono obawę, że w związku z trudnymi do przewidzenia warunkami atmosferycznymi strefa TRA 40 (wydzielana na potrzeby lotów chmurowych) będzie zamawiana od zbyt niskiej wysokości, co może utrudnić wykonywanie przelotów szybowcowych w rejonie Janowa Lubelskiego.

W związku z intensywnym wykorzystaniem tego regionu przez szybowników (z uwagi na sprzyjające warunki do wykonywania lotów) zarówno na spotkaniu jak i w otrzymanym formularzu zaproponowany został podział strefy na dwa sektory zgodnie z rys. 1. Mając na uwadze interes wszystkich użytkowników przestrzeni powietrznej, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej przychyliła się do tej propozycji.

Granice przedmiotowej strefy TRA 40 zostały dopasowane do nowych granic EP D 25 wchodzących w życie 30 marca 2017.

Planowany termin wprowadzenia zmiany: 30 marca 2017.



Rys. 1.: Planowane zmiany struktury przestrzeni powietrznej w rejonie lotniska EPST.