

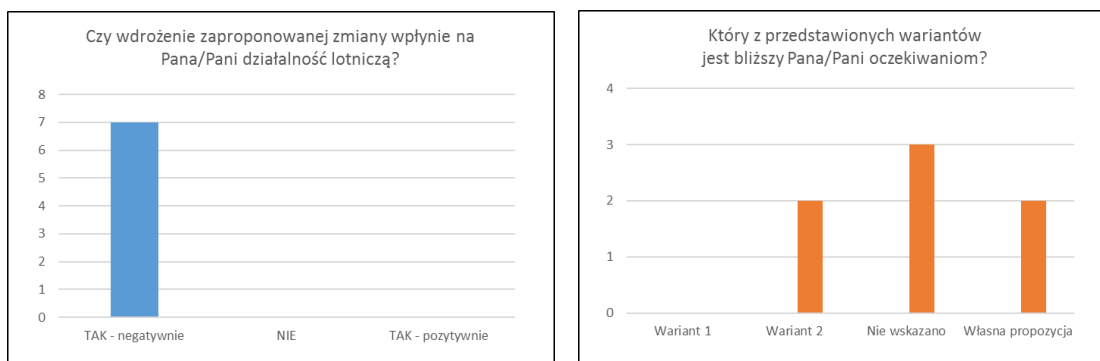


# POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

## WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

### PROJEKT WPROWADZENIA STREFY TRA 151 DEDYKOWANEJ LOTOM RPA WYKONYWANYM POZA ZASIĘGIEM WZROKU OPERATORA (BVLOS)

W okresie od 17.10 do 14.11 wpłynęło łącznie 7 formularzy związanych z projektem wprowadzenia przedmiotowej strefy. Otrzymane odpowiedzi przedstawiono zbiorczo na poniższych wykresach.



Rys. 1: Zbiorcze podsumowanie wyników konsultacji społecznych

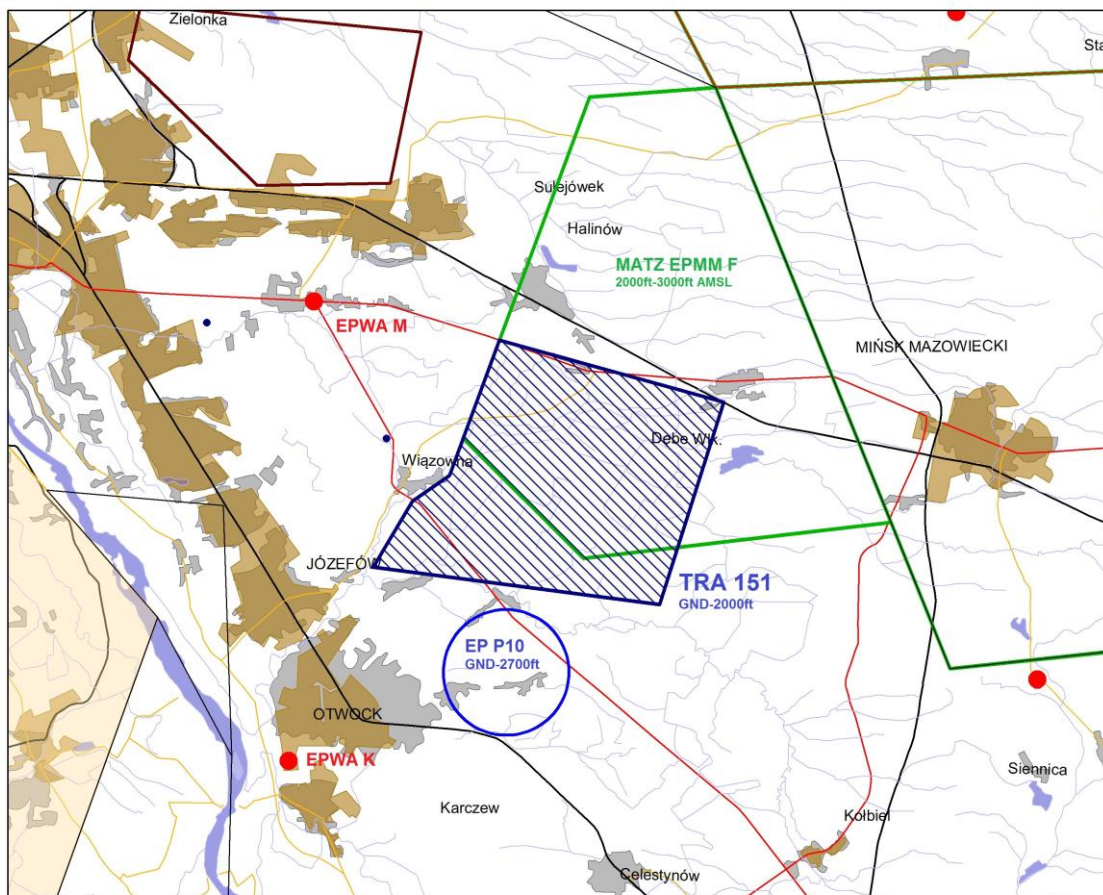
Użytkownicy zwracali szczególną uwagę na lokalizację TRA 151 w rejonie intensywnie wykorzystywanym przez lotnictwo GA. W otrzymanych formularzach konsultacyjnych proponowane były zmiany granic poziomych mające na celu minimalizację negatywnego wpływu wprowadzenia tejże strefy na lotnictwo ogólne. W odniesieniu do otrzymanych komentarzy Polska Agencja Żeglugi Powietrznej pragnie zwrócić uwagę, że:

1. Granice proponowanej strefy TRA 151 zostały wytyczone z uwzględnieniem istniejących elementów struktury powietrznej oraz infrastruktury lotniczej, w szczególności:
  - drogi VFR EPWA K – EPWA M (droga ta znajduje się około 1 km na zachód od planowanej granicy TRA 151, a zatem przeloty K-M będą możliwe także w godzinach aktywacji przedmiotowej strefy);
  - lądowiska EPGO w Góraszce (projekt strefy został uprzednio skonsultowany m.in. z załogami wykonującymi regularne loty z tego lądowiska i uwzględnia przekazane sugestie).
2. Po wprowadzeniu strefy TRA 151 w godzinach jej aktywności przeloty na kierunkach północ – południe (np. z Sobieni do Nasielska) będą mogły odbywać się tak jak dotąd – drogą VFR K-M po zachodniej stronie strefy lub poniżej MATZ EPMM F (granice pionowe tego segmentu to 2000 ft – 3000ft AMSL) po wschodniej stronie.
3. Umieszczenie planowanej strefy TRA 151 wynika z lokalizacji obiektu instytucji wnioskującej. W związku z tym możliwości przesunięcia granic poziomych są ograniczone. W szczególności nie jest możliwe przesunięcie zachodniej granicy strefy tak, aby pokrywała się z drogą krajową 17 (Warszawa – Lublin). Należy jednocześnie podkreślić, że w obu przedstawionych wariantach starano się wytyczyć granice strefy

według innych charakterystycznych rubieży terenowych, takich jak linie i stacje kolejowe, większe skrzyżowania lub mosty (tam, gdzie było to możliwe).

4. Przedmiotowa strefa nie jest przewidziana do stałej aktywacji – godziny aktywacji publikowane będą w AUP zgodnie z zapotrzebowaniem Wnioskującego. Z założenia jest to strefa przewidziana jedynie dla lotów treningowych UAV BVLOS (wykonywanych okazjonalnie), nie należy zatem spodziewać się częstej aktywacji.

Mając jednak na uwadze interes wszystkich użytkowników przestrzeni powietrznej, Ośrodek Planowania Strategicznego proponuje jeszcze jeden wariant wprowadzenia strefy TRA 151, prowadzący do zwiększenia dostępności przestrzeni powietrznej dla lotnictwa GA w rejonie drogi EPWA K - EPWA M oraz w rejonie Góraszki. Zgodnie z otrzymanymi uwagami granice strefy zostaną przesunięte w kierunku wschodnim, jak na rys. 2.



Rys. 2: Granice strefy TRA 151 zmodyfikowane po konsultacjach społecznych