



## **POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY**

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych podpisały aneks do umowy o dofinansowanie projektu „Rozwój infrastruktury państwowego zarządzania ruchem lotniczym” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, Priorytet VI Drogowa i lotnicza sieć TEN-T, Działanie 6.3 Rozwój sieci lotniczej TEN-T.

Aneks został podpisany w dniu 17 czerwca 2015 roku przez prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej Magdalenę Jaworską oraz dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych Pawła Szaciłłę.

W ramach wprowadzanych zmian w umowie głównej zwiększyła się liczba zadań realizowanych przez PAŻP, do listy współfinansowanych w ramach POIiŚ 2007-2013 dodane zostały inwestycje poprawiające bezpieczeństwo ruchu lotniczego oraz usprawniające żeglugę powietrzną w polskiej przestrzeni.

Dzięki wsparciu unijnemu Polska Agencja Żeglugi Powietrznej realizując projekt „Rozwój infrastruktury państwowego zarządzania ruchem lotniczym” wyda w latach 2007 – 2015 ponad 560 mln PLN na inwestycje związane z poprawą zarządzania przestrzenią powietrzną, kwota dofinansowania ze środków UE wyniesie 290 673 438,90 PLN złotych.

Za te środki wybudowane zostaną nowe wieże kontroli ruchu lotniczego oraz takie elementy infrastruktury łączności, nawigacji i dozoru, jak: ośrodki radiokomunikacyjne, systemy ILS/DME, DVOR/DME, DME oraz systemy radiolokacyjne. Usprawniony zostanie system przekazywania informacji oraz zobrażenia polskiej przestrzeni powietrznej kierowany do Centrum Zarządzania Ruchem Lotniczym w Warszawie, a także zakupiony zostanie nowy samolot pomiarowy. Dzięki temu zakupowi Polska Agencja Żeglugi Powietrznej realizować będzie obowiązki polegające na cyklicznej i doraźnej kontroli urządzeń i systemów pozwalające na bezpieczne wykonywanie operacji lotniczych na terenie Polski, w tym operacji na lotniskach. Przy wykorzystaniu specjalistycznego samolotu pomiarowego sprawdzane są systemy dozoru, a więc urządzenia radarowe, łączności lotniczej, oświetlenia lotnisk, a także same procedury startu i lądowania opracowywane dla głównych lotnisk komunikacyjnych w Polsce.