

Zmiany na 02 maj 2013

1) ENR1.10 Planowanie lotów

Dodatkowy podpunkt w rozdziale 4. Loty VFR w FIR Warszawa:

4.3 Planowana trasa lotu

- 1) W przypadku wykorzystywania w planie lotu, w trasie lotu punktów VFR należy je zapisywać stosując zasadę: kod ICAO lotniska dla którego jest on przypisany oraz pierwsza litera kodu punktu VFR

Np. AD EPWA, REP DELTA - zapisujemy: EPWAD

AD EPLL, REP KILO- zapisujemy: EPLLK

Uwaga: nazwa punktów na mapach i w korespondencji radiowej nie zmienia się.

- 2) W przypadku wpisywania w planie lotu punktu zmiany kierunku trasy lotu nad lądem opisanego współrzędnymi lub namiarem i odległością do pomocy nawigacyjnej zaleca się w polu 18 po RMK/ podać jeszcze raz punkt zmiany kierunku i wpisać nazwę najbliższej miejscowości występującej na mapie VFR ICAO.

- 3) ENR 2.1 (i odpowiednio w AIP VFR i AIP MIL)

w punkcie 3.9 dokonać następujących zmian:

- a) Usunąć akapit: *„Na loty statków powietrznych wykonywane w strefie obowiązkowej łączności (RMZ) na lub powyżej wysokości 450 m (1500 ft) AMSL każdorazowo wymagane jest uzyskanie akceptacji informatora FIS WARSZAWA lub FIS OLSZTYN.”*
- b) Zmienić kolejność informacji – po tekście „Meldunek w strefie RMZ powinien „ wstawić treść (z korektą tytułu) punktu 3.1

3.1. Utrata łączności (RCF)

3.1.1. Utrata łączności (RCF) w czasie przelotu

Statki powietrzne, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych w trakcie lotu tranzytowego (przelotu) przez strefę RMZ, powinny kontynuować lot na wysokości nie większej niż 300 m (1000 ft) AMSL z wykorzystaniem niżej wymienionych punktów nawigacyjnych jako punktów tranzytowych:

(wstawić istniejąca tabelka i zapisy pod tabelką; z tabeli usunąć NOVEMBER, ZULU, wstawić: MIKE, PAPA, DELTA, JILIET,)

3.1.2 Utrata łączności (RCF) w czasie dolotu do EPWA

Statki powietrzne, wykonujące loty VFR, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych, powinny kontynuować lot na wysokości nie większej niż 300 m (1000 ft) AMSL. Następnie nad punktem ECHO (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E) lub WHISKEY (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E) należy rozpocząć procedurę wyznaczoną w przypadku utraty łączności opisaną w AD2 EPWA pkt.2.22.

- pozostałą treść usunąć (opisy tras do EPWA – są w AD2 EPWA)

- 4) ENR 6 - Wprowadzić mapkę RMZ (Visual chart) i w AIP VFR GEN 4.1