

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA LOTÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH (BSP)
O MASIE STARTOWEJ NIE WIĘKSZEJ NIŻ 25 KG WYKONYWANYCH
POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ OPERATORA (BVLOS)**

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ Dział Zarządzania Operacjami Bezzałogowych Statków Powietrznych tel. (22) 574 57 41, 574 57 15, 574 75 53; e-mail: drony@pansa.pl		Data zgłoszenia 18.02.2019	
Dzień, czas wykonywania lotów: 25.02.2019 Godzina rozpoczęcia: 10:00 Godzina zakończenia: 16:00 Czas: UTC		Termin zapasowy: 26.02.2019 Godzina rozpoczęcia: 10:00 Godzina zakończenia: 16:00	
Granice poziome rejonów lotów (WGS-84: stopnie, minuty, sekundy) w formacie: - środek okręgu o promieniu <u>lub</u> - granice rejonu lotów <u>lub</u> - współrzędne punktów trasy UWAGA: W zależności od potrzeb można w trybie edycji dodać więcej lokalizacji / punktów.		Granice pionowe rejonów: Maksymalna wysokość w trakcie lotu AMSL(ft) jednak nie więcej niż 120m AGL	
Lot po punktach od 1 do 7 i z powrotem : 1) <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "N, <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "E: 2) <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "N, <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "E; 3) <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "N, <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "E 4) <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "N, <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "E 5) <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "N, <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "E 6) <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "N, <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "E 7) <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "N, <u> </u> ° <u> </u> ' <u> </u> "E Start w punkcie 1 i lądowanie w punkcie 1 Rejon lotów Ispina-Śmiłowice		1) <u> </u> 850 <u> </u> ft AMSL Na całej trasie	
Maksymalny czas lotu 55 min	Planowany czas misji 30 min	Prędkość lotu w czasie misji (km/h) 30 km/h	Inne uwagi wnioskodawcy
Rodzaj / model statku powietrznego, masa startowa (TOM) 1) <u> </u> H/Samodzielnie montowany, <u> </u> 8 kg 2) <u> </u> , <u> </u> kg		Znak rozpoznawczy 1) <u> </u> XXXxxx <u> </u> 2) <u> </u>	
Sposób wykonania procedury awaryjnej w planowanym locie: Po utracie łączności BSP wykonuje zawis utrzymuje przez 30 sekund pozycje próbując odzyskać łączność następnie kontynuuje lot najkrótszą drogą do punktu startu(punkt 1)			
Rodzaj lotów: operacyjne	Krótki opis przedsięwzięcia: Inspekcja popowodziowa koryta rzeki Wisła. Start z rejonu Ispina (punk 1) lot po punktach w rejon Śmiłowice (punkt 7) i powrót tą sama trasą. <u> </u> <u> </u>		
Proszę zaznaczyć pola: <input type="checkbox"/> (Wymagane) Oświadczam, że będę wykonywał lot zgodnie z przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków <input checked="" type="checkbox"/> (Wymagane) Oświadczam, że ponoszę pełną odpowiedzialność za prawdziwość i poprawność zamieszczonych we wniosku danych. <input type="checkbox"/> (Wymagane) Oświadczam, że zostałem poinformowany o treści obowiązku informacyjnego wynikającym z art. 13 RODO realizowanego przez PAŻP na stronie http://www.pansa.pl/index.php?menu=lewe=ops&lang=pl&opis=OPS/ops_formularze			
Numer świadectwa kwalifikacji UAVO BVLOS: <u> </u> XXXXXX <u> </u>		Numer zgody prezesa ULC na wykonywanie lotów BVLOS: <u> </u> XXXXXX <u> </u>	
Imię i nazwisko operatora UAV lub osoby odpowiedzialnej za realizację lotu, instytucja: Jan Kowalski		Telefon GSM operatora UAV lub osoby odpowiedzialnej za realizację lotu: Podstawowy: <u> </u> 666 666 666 <u> </u> Zapasowy: <u> </u> 555 555 555 <u> </u>	

E-mail operatora UAV lub osoby odpowiedzialnej za realizację lotu: kowalski.jan@hoho.com	Podpis operatora UAV lub osoby odpowiedzialnej za realizację lotu
Imię, nazwisko, nr świadectwa, nr telefonu instruktora nadzorującego szkolenie, instytucja:	
Obowiązkowe załączniki: 1. plik .kml / .kmz z rejonem wykonywania lotu / trasą przelotu 2. mapa poglądowa 3. ogólne procedury awaryjne (z INOP)	
Zgody zarządzającego na wykonanie lotu w strefach (jako załącznik, jeśli dotyczy): <input type="checkbox"/> P <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> R <input type="checkbox"/> ATZ <input type="checkbox"/> ROL/EA <input type="checkbox"/> MATZ/MCTR <input type="checkbox"/> TRA <input type="checkbox"/> zgody zarządzających terenem, obiektami, obszarem <input type="checkbox"/> zgody władz miejscowości/miast (loty automatyczne)	
Wszystkie pola z wyjątkiem oznaczonych na zielono są obowiązkowe, ich niewypełnienie skutkuje odrzuceniem wniosku.	



lot Ispina-Śmiłowice.kmz

