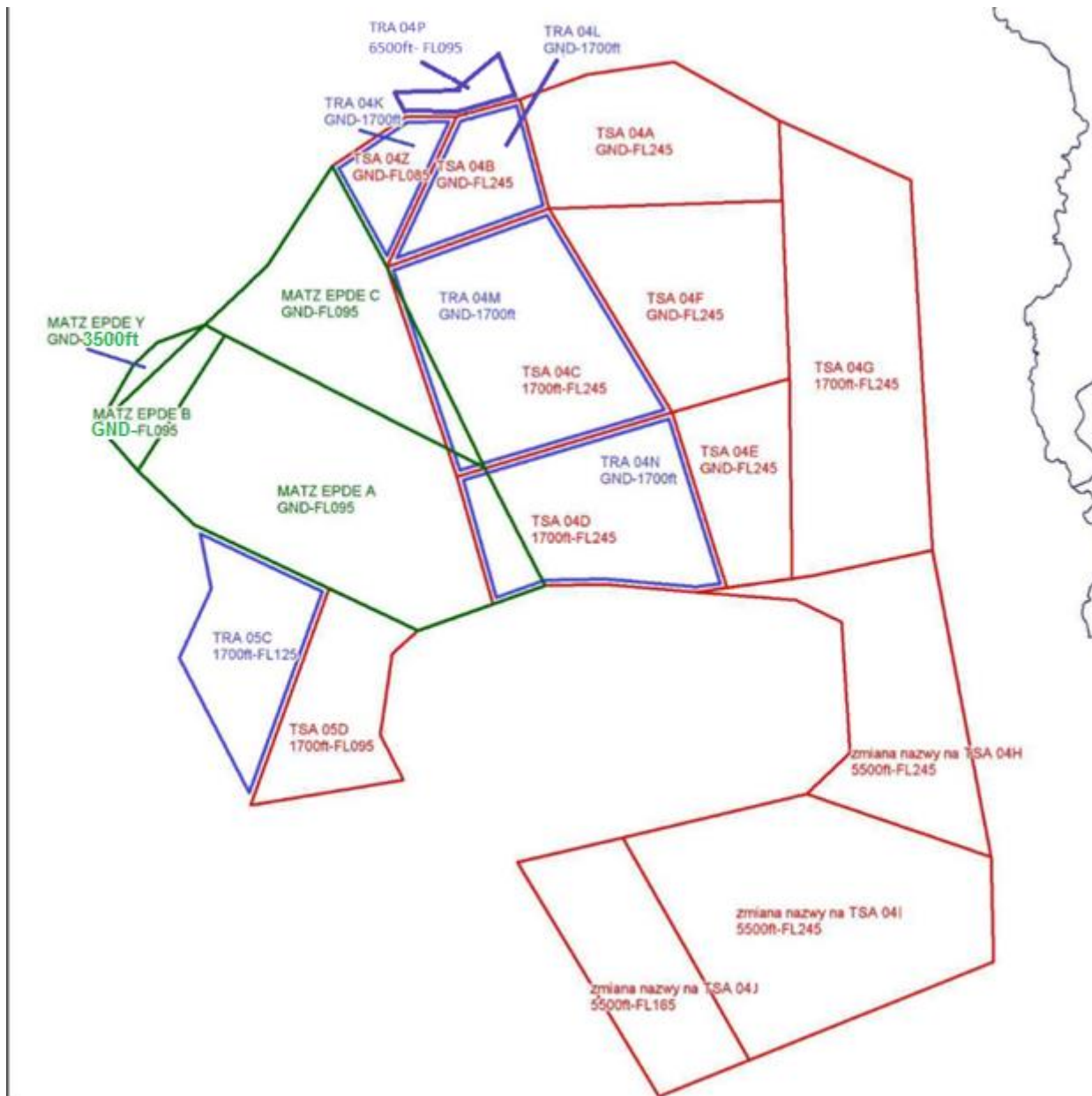




# POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

## Podsumowanie konsultacji społecznych projektu reorganizacji przestrzeni powietrznej w rejonie EPDE (TSA04, MATZ EPDE)



Rys. 1 TSA 04/05/TRA 05/MATZ EPDE – nowe granice

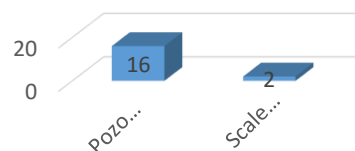
Czy wdrożenie  
zaproponowanych zmian  
wpłynie na Pana/Pani  
działalność lotniczą?



Czy dodatkowe TRA (prop.  
6500ft-FL095)  
umożliwiające  
alternatywny (poza MRT)...



Czy podział MATZ EPDE na  
segmenty A i B jest  
korzystniejszy czy lepsze jest  
ich scalenie w jeden, w...

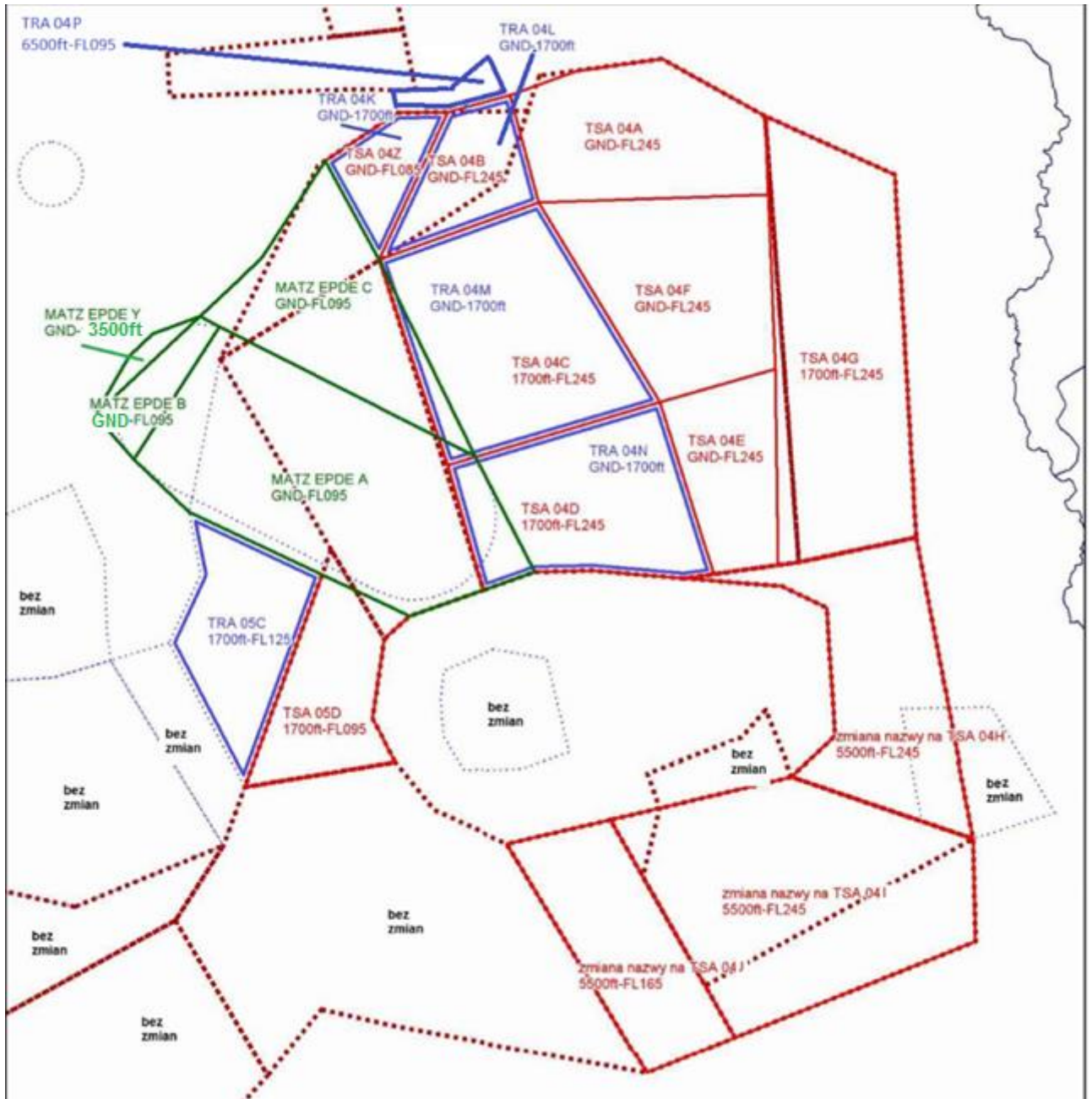


Wszyscy użytkownicy biorący udział w konsultacjach potwierdzili, że wdrożenie przedmiotowego projektu pozytywnie wpłynie na ich działalność lotniczą i zredukuje ograniczenia w dostępie do przestrzeni podczas aktywności lotnictwa wojskowego. Tym nie mniej część z osób opiniujących projekt zaznaczyła, że zmiana mogłaby przynieść jeszcze więcej dla nich korzyści, gdyby dolną granicę wszystkich segmentów strefy TSA podnieść do 1700ft (albo jeszcze wyżej) a poniżej wprowadzić segmenty TRA. Niewątpliwie jako PAŻP zgadzamy się z tymi opiniami, jednakże (co było w szczegółowym opisie projektu) obecnie nie ma możliwości technicznych, żeby w segmentach znacznie oddalonych od EPDE wprowadzić TRA. Mając powyższe uwarunkowania na uwadze oraz obecnie realizowane przez lotnictwo wojskowe zadania w strefie TSA przedmiotowy projekt reorganizacji zakłada nowy podział wewnętrzny, który powinien przynieść znaczne korzyści pod kątem wielkości przestrzeni aktywowanej w jednym momencie do zabezpieczenia realizowanych zadań. Tym samym w szczególności nowy segment TSA04A w założeniach będzie aktywowany dużo rzadziej niż obecny. Tym samym znacznemu skróceniu ulegnie m.in. trasa lotów z Białej Podlaskiej w kierunku południowo-zachodnim.

Równocześnie niektórzy z respondentów proponowali przesunięcie na północ granicy podziału między TRA04H/TAS04B + TRA04K/TSA04Z a TRA04I/TSA04C. Granica ta nie została wyznaczona przypadkowo - określa wolumen przestrzeni niezbędny podczas wykonywania lotów z wykorzystaniem działań nad D36.

Odnosnie dodatkowych pytań do Użytkowników:

- większość osób opowiedziała się za pozostawieniem obecnego podziału MATZ na segment od GND i północny od 1200ft. PAŻP uwzględnił w projekcie końcowym tę opinię.
- znaczna większość (poza trzema osobami) uznała, że wprowadzenie TRA w granicach 6500ft - FLO95 łączącego MATZ EPMB i TSA04 nie będzie generowało utrudnień w prowadzeniu ich działalności. Tym samym ostateczny projekt zmian będzie zawierał wprowadzenie TRA. Segment będzie aktywowany rzadko i jedynie na czas dolotów i odlotów.



Rys. 2 TSA 04/05TRA 05/MATZ EPDE – nowe granice na tle obecnych granic