



**POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY**

KONSULTACJE SPOŁECZNE - PROJEKT 1

**OKREŚLENIE STANDARDÓW DOTYCZĄCYCH PUBLIKOWANIA INFORMACJI LOTNICZYCH O
POKAZACH PIROTECHNICZNYCH, WYPUSZCZENIACH LAMPIONÓW ORAZ BALONÓW W FIR
WARSZAWA**

I DANE RESPONDENTA („*„ – WYMAGANE)

IMIĘ NAZWISKO			
OPERATOR/PILOT*	Pilot zawodowy	STANOWISKO	SMS Manager MPL
TYP STATKU POWIETRZNEGO*	C152, C172, M20, PA28, PA30, PA34		
TELEFON/FAX.	+48 515 178 372	E-MAIL*	

II Uwagi/propozycje w zakresie konsultacji społecznych

1.	<p>Jak często podczas przygotowywania do lotu zapoznajesz się z NOTAM-ami informującymi o przedmiotowych przedsięwzięciach? Czy w/w informacja jest przydatna podczas Twoich lotów?</p>
	<p>Zawsze przed lotem zapoznaje się z NOTAM-ami dotyczącymi FIR, lotnisk odlotu i dolotu oraz zapasowymi w tym przeglądam ewentualne NOTAM po tracie.</p> <p>Faktycznie nadmiar informacji często powoduje umykanie niektórych ważnych - gdyby informacja o elementach będących opisem przedsięwzięcia były zgrupowane wg kategoria np balony, lampiony i w tych segmentach można by było zerknąć jedynie czy dotyczy to trasy lotu lub po kodzie ICAO dotyczy to lotniska docelowego.</p>

2.	<p>Czy zdarzyło Ci się podczas lotu zderzyć z małym balonem albo lampionem, lub też czy zostałeś zaskoczony podczas lotu niespodziewanym pojawieniem się balonu, lampionu lub realizacją pokazu pirotechnicznego? Jeśli tak, na jakiej to było wysokości?</p>

Zdarzyło mi się kilkakrotnie spotkać balon na wysokościach 200-500m AGL, co powodowało zmianę kursową, kilkakrotnie przekazałem info do FIS.

Najniebezpieczniejszym miejscem pod tym względem jest rejon przestrzeni klasy G pod TMA Kraków, gdzie wraz ze zmianą wysokości terenu lot obniża się poniżej wymaganych przepisów chcąc przelecieć przez wyznaczone punkty VFR. W tych miejscach wypuszczane balony wraz z małą wysokością AGL stanowią realne zagrożenie.

3. Czy zaproponowane zmiany zawierają jakieś nieuwzględnione w projekcie konsekwencje dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego?

Jeśli tak – jakie? (wielkość strefy)

.....
.....
.....

4. Czy projekt zawiera elementy nieodpowiednie, mylące, niepotrzebne?

Jeśli tak – jakie?.....

.....
.....
.....

5. Czy ma Pan/Pani propozycję modyfikacji przedmiotowego projektu zmian?

Jeśli tak – jaką?

Dla zachowania uniwersalności proponuje dodatkowo strefę o promieniu 13km od ARP wokół lotniska obowiązkowego zgłaszania tego typu zdarzeń. Ta odległość pomoże w planowaniu koniecznej zgody KRL na tego typu happening.

Dla zachowania uniwersalności proponuje dodatkowo strefę o promieniu 13km od ARP wokół lotniska obowiązkowego zgłaszania tego typu zdarzeń. Ta odległość pomoże w planowaniu koniecznej zgody KRL na tego typu happening.

6. Dodatkowe uwagi

.....

.....

.....

.....

Wypełniony formularz prosimy przesłać:

- a) drogą mejlową na adres - konsultacje@pansa.pl
- b) faksem na numer - 225745729