



**KONSULTACJE SPOŁECZNE**

**PROJEKT WPROWADZENIA STREFY TRA160**

**1. CEL**

Celem zmiany jest wprowadzenie strefy TRA160 w przestrzeni niekontrolowanej dedykowanej lotom bezzałogowych statków powietrznych (BSP) wykonywanym poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS). Strefa wydzielona jest w całości z przestrzeni niekontrolowanej i przeznaczona jest do zabezpieczenia lotów o charakterze szkoleniowym wykonywanych przez 17. Wielkopolską Brygadę Zmechanizowaną w Międzyrzeczu.

**2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

W związku z kolejnym wystąpieniem SSRL SZ RP z wnioskiem o wydzielenie strefy w tej samej lokalizacji, strefa TRA160 opublikowana zostanie suplementem do AIP Polska z terminem obowiązywania od 16.08.2018 r., a następnie w I kwartale 2019 r. zostanie wprowadzona na stałe do AIP Polska ENR 2.2.2 oraz na mapę VFR. Granice strefy przedstawia rys. 1.

**3. UZASADNIENIE**

Strefa TRA160 wprowadzona zostanie na wniosek SSRL SZ RP w celu umożliwienia szkolenia operatorów BSP z 17. Wielkopolskiej Brygady Zmechanizowanej w Międzyrzeczu, przy jednoczesnym zabezpieczeniu ruchu GA przed lotami BSP wykonywanymi w warunkach BVLOS.

W związku z obecnym brakiem przepisów umożliwiających wykonywanie w ogólnodostępnej przestrzeni lotów bezzałogowych statków powietrznych poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS) loty tego typu odbywają się w „strefach wydzielanych z ogólnodostępnej dla lotnictwa przestrzeni powietrznej” (Art. 126 Ustawy Prawo Lotnicze). Ze względu na fakt, iż charakter ww. działalności jest stały została zidentyfikowana potrzeba wprowadzenia strefy TRA do publikacji AIS (AIP Polska oraz mapa VFR).

Projekt wprowadzenia tego typu strefy zgodny jest z Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni:

*§ 8. 1. TSA i TRA ustanawia się dla realizacji jednego z następujących celów:*

- 1) zaspokojenia potrzeb operacyjnych lotów statków powietrznych wynikających z realizacji prac badawczo-rozwojowych, lotów treningowych lub próbnych ze względu na bezpieczeństwo tych statków i innych uczestników ruchu lotniczego;*
- 2) prowadzenia działań w ramach szkolenia lotniczego oraz ćwiczeń, podczas których manewry statku powietrznego nie są zgodne z przepisami o ruchu lotniczym*

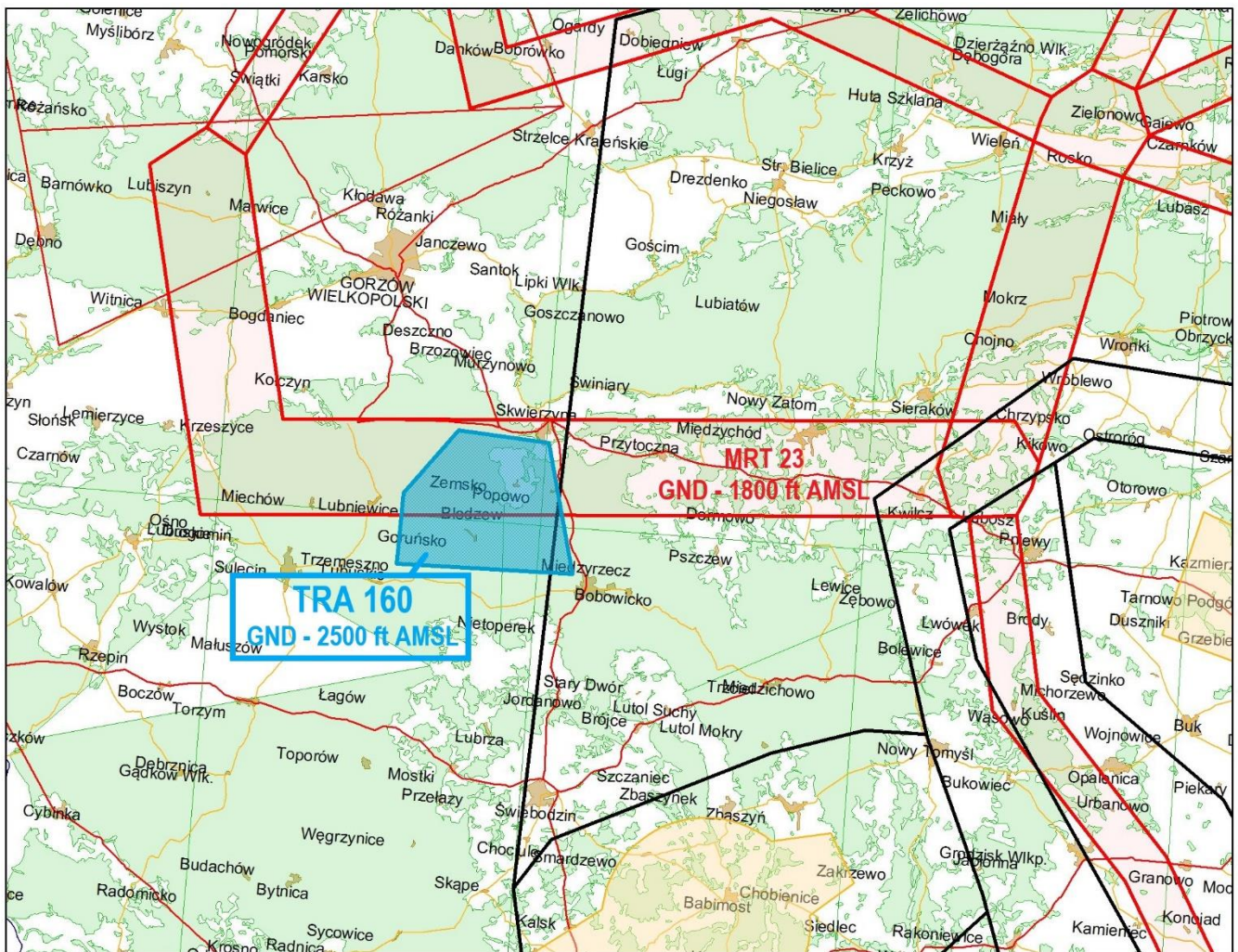
Granice strefy są kolizyjne z granicami MRT23, która aktywna jest zgodnie z AUP. Strefa TRA160 aktywna będzie zgodnie z AUP jedynie poza aktywnością MRT23, co pozytywnie wpłynie na zajętość przestrzeni faktycznie wymaganej do realizacji zabezpieczenia szkoleń.

Operatorzy wykonujący loty w strefie TRA mają obowiązek utrzymywać odległość 500 ft od górnej granicy oraz 500m w przypadku stałopłatów / 150m w przypadku wiropłatów od granic poziomych strefy.

#### 4. SZCZEGÓLWE DANE

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 160	52°35'01"N 15°21'48"E 52°31'15"N 15°17'10"E 52°27'15"N 15°17'02"E 52°27'25"N 15°33'20"E 52°34'42"N 15°30'13"E	2500 ft AMSL GND	NIL	Zgodnie z AUP	przebieg przestrzeni niesklasyfikowana loty BSP w warunkach BVLOS (tel. 785 203 179)

Termin wprowadzenia zmiany: lato 2018r.



Rys. 1: Granice projektowanej strefy TRA160