



KONSULTACJE SPOLECZNE

PROJEKT WPROWADZENIA STREF TRA165 i TRA166

1. CEL

Celem zmiany jest wprowadzenie stref TRA165 i TRA166 dedykowanych lotom bezzałogowych statków powietrznych (BSP) wykonywanym poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS). Strefy TRA165 i TRA166 wydzielone są z przestrzeni niekontrolowanej, a strefa TRA165 częściowo ze strefy ruchu lotniskowego lotniska Gliwice (ATZ EPGL). Strefy będą przeznaczone do zabezpieczenia lotów o charakterze testowym i autonomicznym wykonywanych w ramach prac badawczo rozwojowych w zakresie technologii BSP.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Strefy TRA165 i TRA166 opublikowana zostaną suplementami do AIP Polska z terminem obowiązywania od 25.04.2019 r., a następnie w I kwartale 2020 r. zostaną wprowadzone na stałe do AIP Polska ENR 2.2.2 oraz na mapę VFR. Granice stref przedstawia rys. 1.

3. UZASADNIENIE

Strefy TRA165 i TRA166 wprowadzone zostaną w celu umożliwienia lotów o charakterze testowym i autonomicznym wykonywanych w ramach prac badawczo rozwojowych w zakresie technologii BSP przy jednoczesnym zabezpieczeniu ruchu GA przed lotami BSP wykonywanymi w warunkach BVLOS.

W związku z obecnym brakiem przepisów umożliwiających wykonywanie w ogólnodostępnej przestrzeni lotów bezzałogowych statków powietrznych poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS) loty tego typu odbywają się w „strefach wydzielanych z ogólnodostępnej dla lotnictwa przestrzeni powietrznej” (Art. 126 Ustawy Prawo Lotnicze). Ze względu na fakt, iż charakter ww. działalności jest stały, a planowane przepisy BVLOS umożliwiające wykonywanie lotów poza wydzielonymi strefami (planowany termin wejścia w życie najpóźniej 31.01.2019r.) nie uwzględniają możliwości wykonywania lotów o charakterze testowym i autonomicznym w ramach prac badawczo-rozwojowych, została zidentyfikowana potrzeba wprowadzenia strefy TRA do publikacji AIS (AIP Polska oraz mapa VFR).

Projekt wprowadzenia tego typu stref zgodne jest z Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni:

§ 8. 1. TSA i TRA ustanawia się dla realizacji jednego z następujących celów:

- 1) zaspokojenia potrzeb operacyjnych lotów statków powietrznych wynikających z realizacji prac badawczo-rozwojowych, lotów treningowych lub próbnych ze względu na bezpieczeństwo tych statków i innych uczestników ruchu lotniczego;
- 2) prowadzenia działań w ramach szkolenia lotniczego oraz ćwiczeń, podczas których manewry statku powietrznego nie są zgodne z przepisami o ruchu lotniczym

Granice projektowanej strefy TRA165 pokrywają się częściowo z granicami ATZ EPGL. Zapewniono separację pionową ze strefą TRA26A (3500ft AMLS – FL95) zarządzaną przez Aeroklub Gliwicki oraz bezpieczną odległość, uzgodnioną z zarządzającym lotniskiem Gliwice, od trasy łączącej punkt PAPA z lotniskiem EPGL.

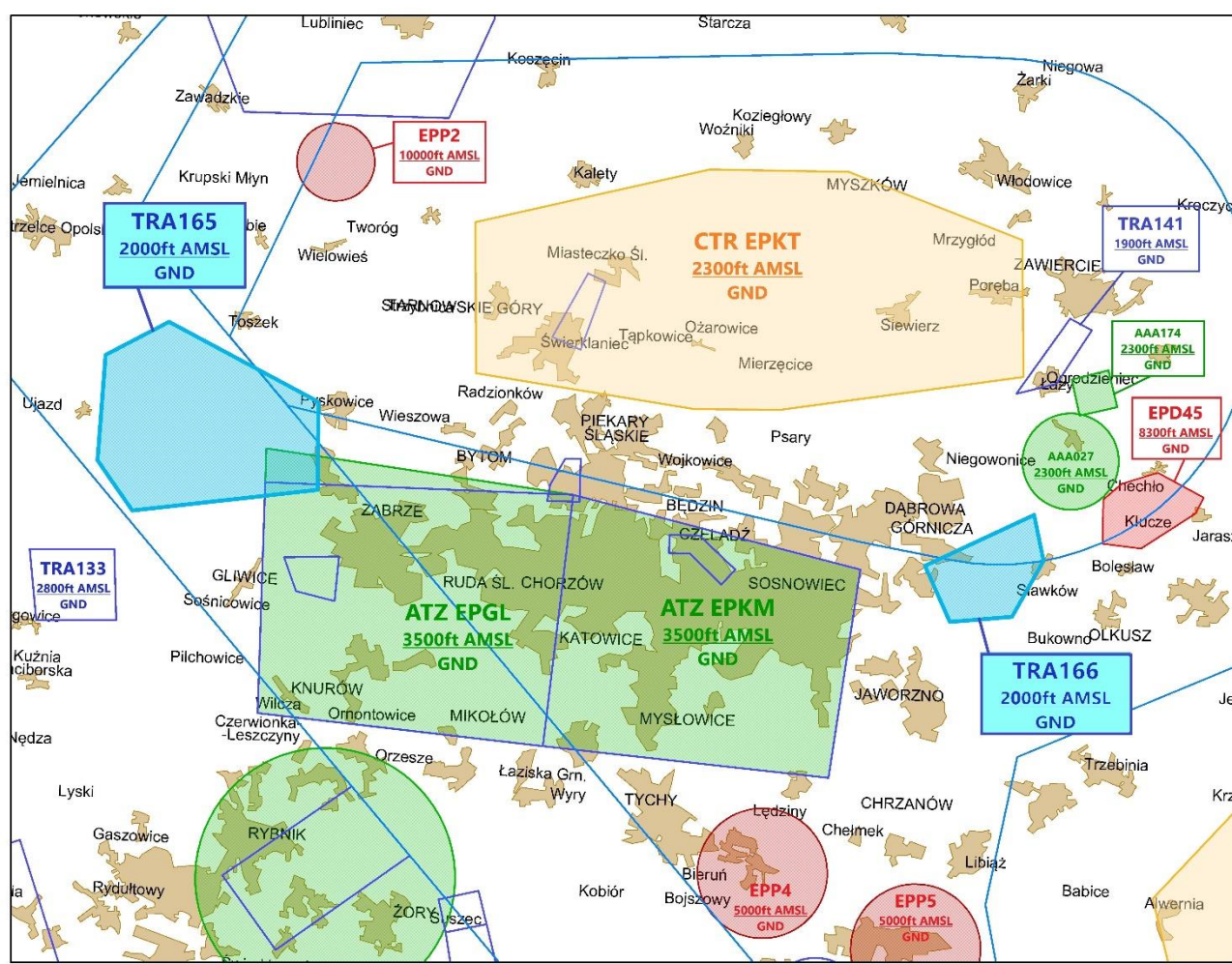
Południowe granice projektowanej strefy TRA166 zostały odsunięte o 1000m na północ od trasy łączącej punkt BRAVO z lotniskiem EPKM, zgodnie z ustaleniami z zarządzającym lotniskiem Katowice-Muchowiec.

Operatorzy wykonujący loty w strefach TRA 165 i TRA166 mają obowiązek utrzymywać odległość 500 ft od górnej granicy oraz 500m w przypadku stałopłatów / 150m w przypadku wiroplatów od granic poziomych strefy. Loty w strefach wykonywane będą do maksymalnej wysokości 150m AGL.

4. SZCZEGÓŁOWE DANE

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 165	50°25'39"N 18°22'21"E 50°27'07"N 18°26'45"E 50°24'00"N 18°36'17"E 50°20'21"N 18°36'25"E 50°19'14"N 18°24'26"E 50°21'16"N 18°22'04"E	2000 ft AMSL GND	NIL	Zgodnie z AUP	przestrzeń niesklasyfikowana loty BSP w warunkach BVLOS telefon do organizatora dostępny w AMC Polska
EP TRA 166	50°17'54"N 19°15'55"E 50°20'07"N 19°22'55"E 50°17'24"N 19°23'54"E 50°15'54"N 19°17'27"E 50°16'13"N 19°22'49"E	2000 ft AMSL GND	NIL	Zgodnie z AUP	przestrzeń niesklasyfikowana loty BSP w warunkach BVLOS telefon do organizatora dostępny w AMC Polska

Termin wprowadzenia zmiany: wiosna 2019r.



Rys. 1: Granice projektowanych stref TRA165 i TRA166