



KONSULTACJE SPOŁECZNE

**PROJEKT ZMIANY KLASYFIKACJI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ Z „C” na „D”
W TMA ŁÓDŹ DO WYSOKOŚCI 5500ft AMSL**

1. CEL

Proponowana jest zmiana klasyfikacji przestrzeni powietrznej z C na D w TMA Łódź do wysokości 5500ft AMSL.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

W chwili obecnej w całym TMA Łódź obowiązuje klasa przestrzeni „C” z zapewnianą proceduralną służbą kontroli zbliżania - APP. Przestrzeń TMA Łódź podzielona jest na pięć segmentów zgodnie z rysunkiem 1. Górną granicą segmentów A, B, C jest 5500ft AMSL, segmentu D – 4500ft AMSL, natomiast segment E zawarty jest pomiędzy 5500ft a FL115. Przestrzeń powietrzna w CTR EPLL sklasyfikowana jest jako „D”.

Proponowana jest zmiana klasyfikacji przestrzeni powietrznej z „C” na „D” w segmentach TMA Łódź A, B, C oraz D. Zasady wykonywania lotów w obu klasach zestawione są w tabeli 1.

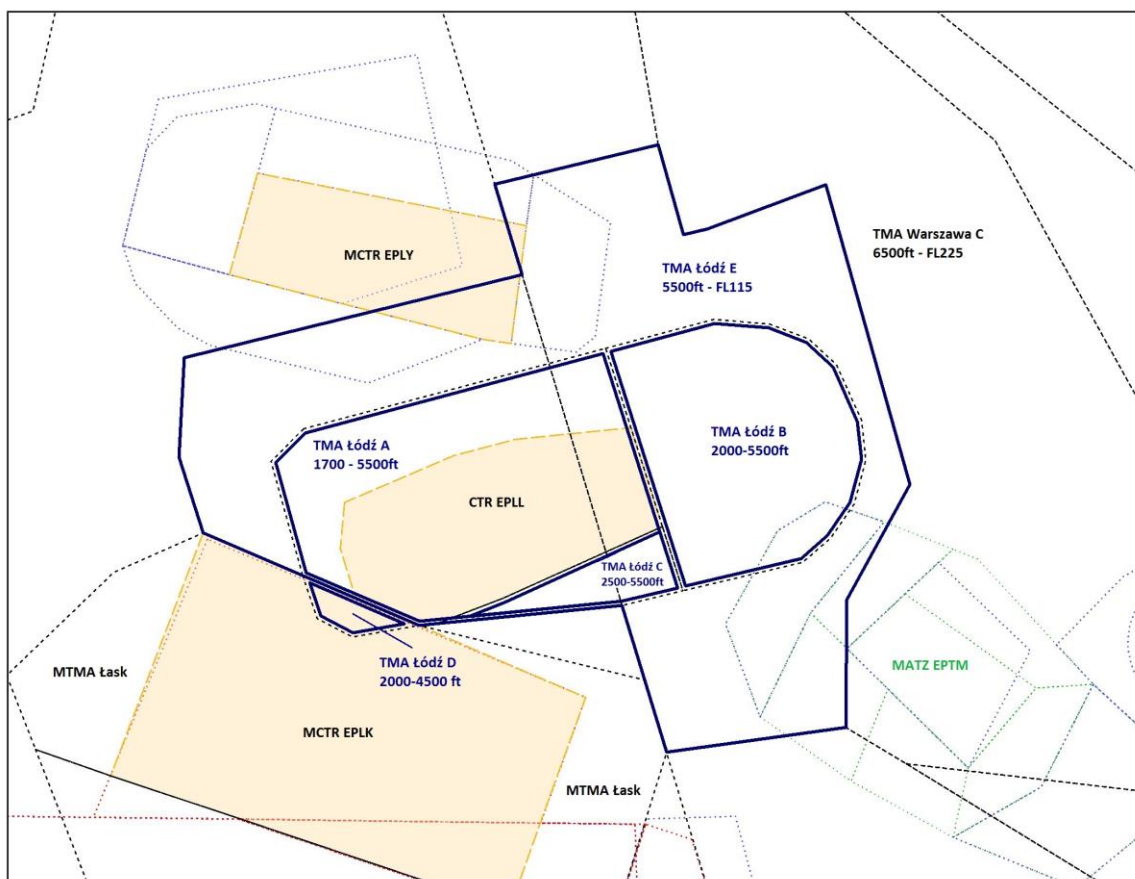
Zgodnie z AIP Polska, w przypadku wszystkich lotów obowiązuje zezwolenie ATC oraz na wszystkie loty wymagane jest złożenie planu lotu ICAO.

Przestrzeń klasy D zachowuje wymogi przestrzeni klasy C – złożenie planu lotu, uzyskanie zezwolenia ATC, utrzymywanie dwukierunkowej łączności radiowej z ATC z wyjątkiem zapewnienia separacji między lotami IFR i VFR, którą to w klasie D zapewniają sobie załogi statków powietrznych. Po wprowadzeniu klasy D kontroler będzie zobowiązany jedynie do udzielenia informacji o ruchu kolizyjnym i na żądanie rady dla zapobieżenia kolizji.

Klasa	Rodzaj lotu	Zapewniana separacja	Zapewniana służba	Ograniczenia prędkości*	Wymagana łączność radiowa	Konieczność uzyskania zezwolenia ATC
C	IFR	IFR od IFR IFR od VFR	Służba kontroli ruchu lotniczego	Nie stosuje się	Ciągła dwukierunkowa	Tak
	VFR	VFR od IFR	1) służba kontroli ruchu lotniczego dla separacji z IFR; 2) informacja o ruchu VFR/VFR (i na żądanie rada dla zapobieżenia kolizji)	250kt IAS poniżej 3050m (10000ft) AMSL	Ciągła dwukierunkowa	Tak
D	IFR	IFR od IFR	Służba kontroli ruchu lotniczego, informacja o lotach VFR (i na żądanie rada dla zapobieżenia kolizji)	250kt IAS poniżej 3050m (10000ft) AMSL	Ciągła dwukierunkowa	Tak
	VFR	Nie zapewnia się	Informacja o ruchu IFR/VFR i VFR/VFR (i na żądanie rada dla zapobieżenia kolizji)	250kt IAS poniżej 3050m (10000ft) AMSL	Ciągła dwukierunkowa	Tak

Tabela 1: Zasady wykonywania lotów w przestrzeni klasy C i D.

* Jeśli bezwzględna wysokość przejściowa jest mniejsza niż 3050m (10000ft) AMSL, to zamiast 10000ft należy stosować FL100



Rys. 1: Aktualne struktury przestrzeni powietrznej w rejonie Łodzi.

3. UZASADNIENIE

Z dostępnych danych dla sezonu letniego 2017 wynika, że procentowy udział ruchu lotniczego wykonywanego zgodnie z przepisami VFR w TMA Łódź jest na poziomie przekraczającym 50%. Przy tych proporcjach ruchu niniejsza zmiana wpłynie na poprawę efektywności wykonywania operacji zarówno VFR, jak i IFR. Klasa D oznacza dla GA więcej swobody w wykorzystaniu przestrzeni kontrolowanej, umożliwi pełniejsze wykorzystanie charakterystyki lotów VFR, eliminując przy tym częste wydłużanie tras lotów VFR ze względu na potrzebę zachowania separacji geograficznej. Wprowadzenie przestrzeni powietrznej klasy D, w części przestrzeni kontrolowanej TMA Łódź odciąży w pracy kontrolerów (mniejsze natężenie ruchu któremu zapewnia się separację, ponieważ piloci statków powietrznych wykonujących loty VFR po uzyskaniu informacji o ruchu odpowiadają za utrzymanie własnej separacji w stosunku do ruchu IFR i vice versa). Z kontrolerów zostanie zdjęta odpowiedzialność za ustalenie separacji pomiędzy ruchem IFR a VFR. Pozwoli to na usprawnienie przepływu ruchu VFR poprzez lepsze wykorzystanie charakterystyki lotów z widocznością, a w niektórych sytuacjach ruchowych – również IFR.

Należy też podkreślić, że przestrzeń klasy „D” występuje w wielu przyległych lub okolicznych stałych strukturach przestrzeni powietrznej, w szczególności w CTR EPLL oraz MCTR i MTMA Łask. Zmiana będzie prowadzić zatem do ujednoczenia środowiska operacyjnego w zakresie rozpatrywanych wysokości.

Analogiczne rozwiązania dotyczące pionowego podziału TMA na klasy C i D funkcjonują już na lotniskach w Lublinie, Szymanach, Radomiu, zaś w TMA Zielona Góra cały segment sklasyfikowany jest jako „D”.

