



KONSULTACJE SPOŁECZNE

PROJEKT MODYFIKACJI GRANIC POZIOMYCH SEGMENTU A TMA POZNAŃ NORTH, ATZ EPPK i TSA 08

1. CEL

Zmiana związana jest z modyfikacją procedur SID i STAR na lotnisku EPPO i wynika z potrzeby zabezpieczenia przestrzeni kontrolowaną nominalnych tras dolotów/odlotów do/lotniska Poznań Ławica, wraz z ich pierwszorzędnymi/podstawowymi przestrzeniami chronionymi. W chwili obecnej opublikowane są konwencjonalne procedury SID i STAR oparte o pomoce DVOR/DME.

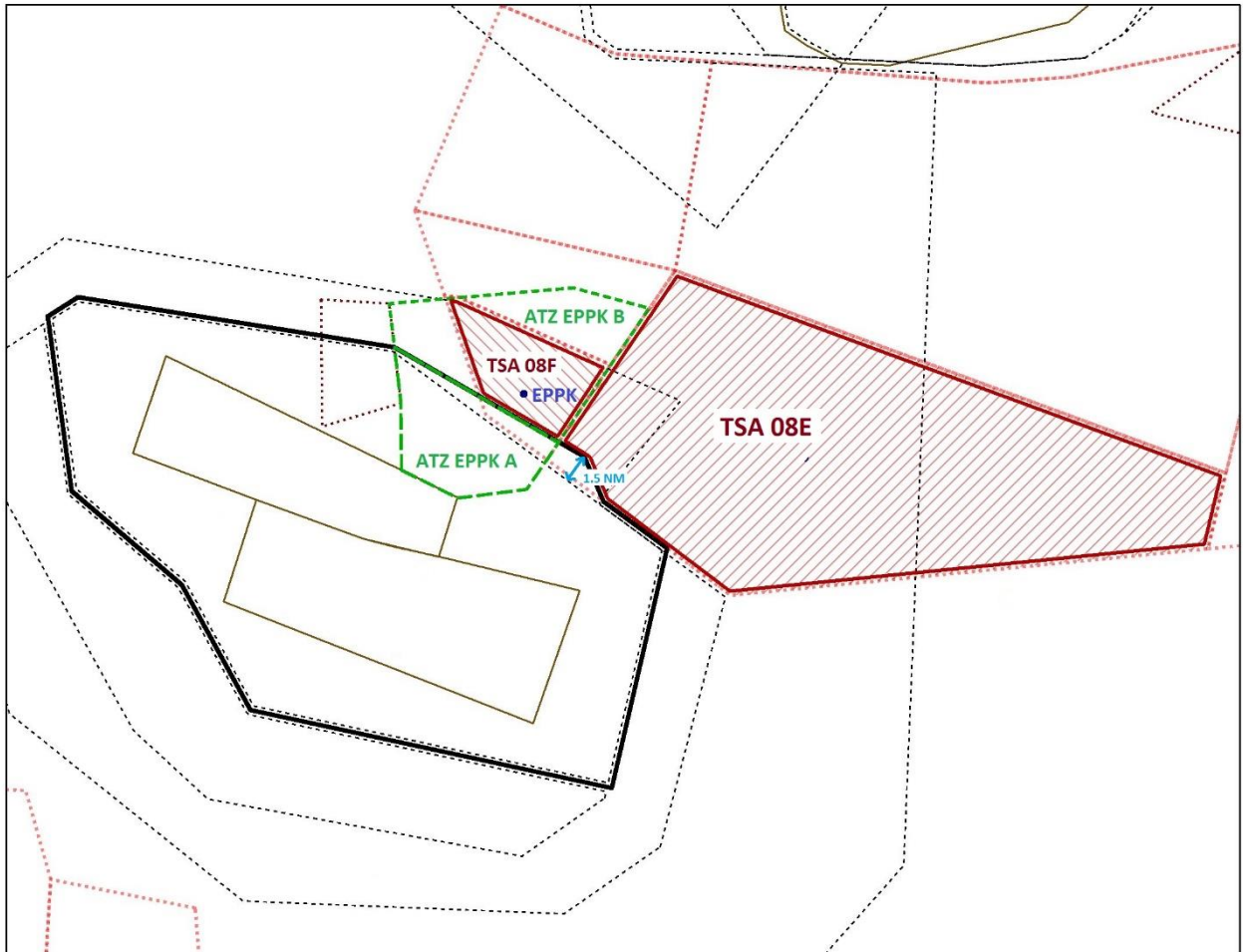
2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

W związku z planowanym wprowadzeniem procedur SID i STAR (RNAV RNP1) niezbędna jest zmiana granic segmentu A TMA Poznań North w rejonie Kobylnicy, mająca na celu zabezpieczenie przestrzeni kontrolowaną nominalnych ścieżek schodzenia procedur STAR RWY 28 od punktów DENKO i DEKUT, wraz z ich pierwszorzędnymi przestrzeniami chronionymi. Pozostałe planowane procedury SID i STAR oraz ich przestrzenie chronione mieszczą się w obecnych granicach TMA.

Niewielkie rozciągnięcie segmentu TMA Poznań North A w kierunku północnym pozwoli na zabezpieczenie przestrzeni chronionych procedur STAR 28 DENKO i DEKUT. W bezpośrednim sąsiedztwie modyfikowanego fragmentu TMA znajduje się m.in. dwusegmentowy ATZ EPPK (Poznań Kobylnica) oraz segmenty TSA 08E i TSA 08F, których granice poziome należy równolegle zmodyfikować. Propozycja zmian w/w struktur przestrzeni powietrznej przedstawiona jest na rysunku 1 i oprócz modyfikacji TMA Poznań obejmuje:

- Przesunięcie granicy między segmentami ATZ EPPKA i ATZ EPPK B w kierunku północnym:
Celem zmiany jest pozostawienie granicy między segmentami ATZ na granicy TMA Poznań North A, dzięki czemu możliwa będzie ich aktywacja na dotychczasowych zasadach. Po tej zmianie lotnisko EPPK znajdzie się w odległości ok. 3 km od nowej granicy między segmentami ATZ EPPKA i B (obecnie odległość ta wynosi ok. 5 km).
- Przesunięcie południowej granicy TSA 08F w kierunku północnym oraz dopasowanie TSA 08E przy południowo-zachodnim wierzchołku do nowej granicy TMA:

W ten sposób możliwe będzie wykonywanie dolotów na RWY 28 EPPO z kierunku punktów DEKUT i DENKO przy jednoczesnej aktywności TSA 08E i TSA 08F poniżej 6500ft AMSL.



Rys. 1: Proponowane zmiany w strukturach przestrzeni powietrznej w związku z wprowadzeniem procedur SID/STAR (RNP1) dla lotniska Poznań Ławica

3. UZASADNIENIE

Zgodnie z obowiązującymi przepisami wymagane jest zabezpieczenie przestrzenią kontrolowaną nominalnych ścieżek procedur SID / STAR oraz ich pierwszorzędnych przestrzeni chronionych z zachowaniem bufora min. 500ft względem przestrzeni niekontrolowanej, z czego wynika zmiana Segmentu A TMAPoznań. Przesunięcie granic ATZ EPPK oraz TSA 08E i TSA 08F ma na celu umożliwienie Zarządzającym tymi strefami ich aktywację niezależnie od sytuacji ruchowej w TMA Poznań. Zmiana granic poszczególnych struktur została zoptymalizowana tak, by zminimalizować jej wpływ na innych użytkowników (w tym również użytkowników przestrzeni niekontrolowanej), przy jednoczesnym zapewnieniu wymaganego zabezpieczenia procedur IFR w TMAPoznań.