



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

KONSULTACJE SPOŁECZNE

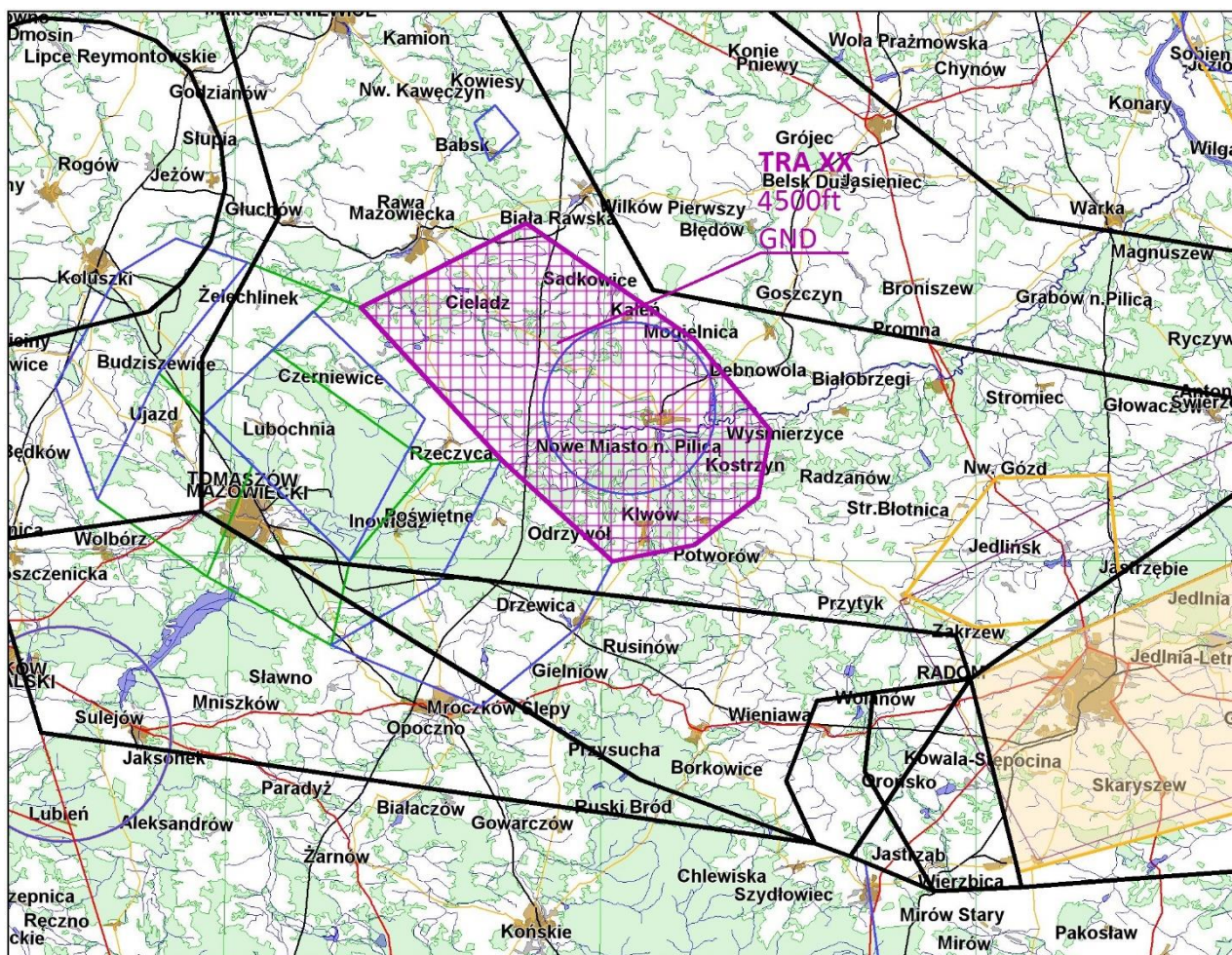
PROJEKT WPROWADZENIA STREFY TRA NA POTRZEBY REALIZACJI SZKOLEŃ LOTNICZYCH W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ

1. CEL

Przedmiotowa zmiana ma na celu umożliwienie realizacji szkoleń wojskowych w dedykowanej strefie TRA.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Zmiana zakłada wprowadzenie strefy TRA XX (GND-4500ft) umożliwiającej realizację szkoleń z wykorzystaniem lotnictwa wojskowego. Głównym użytkownikiem strefy będzie 4. Skrzydło Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie. Strefa będzie zamawiana i aktywowana zgodnie z zasadami FUA (ASM2/ASM3). Pierwotna koncepcja zmiany w przestrzeni powietrznej, zgłoszona przez Stronę Wojskową, zakładała szersze granice poziome oraz dodatkowo wprowadzenie nowej trasy MRT, jednak z uwagi na zbyt duże utrudnienia dla ruchu GA PAŻP zdecydował o ograniczeniu projektu.



Rys. 1 Planowane granice strefy TRA XX.

3. UZASADNIENIE:

Wprowadzenie strefy umożliwi realizację szkoleń lotniczych przez 4. Skrzydło Lotnictwa Szkolnego. Projekt wprowadzenia tego typu stref zgodny jest z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni:

§ 8. 1. TSA i TRA ustanawia się dla realizacji jednego z następujących celów:

- 1) zaspokojenia potrzeb operacyjnych lotów statków powietrznych wynikających z realizacji prac badawczo - rozwojowych, lotów treningowych lub próbnych ze względu na bezpieczeństwo tych statków i innych uczestników ruchu lotniczego;
- 2) prowadzenia działań w ramach szkolenia lotniczego oraz ćwiczeń, podczas których manewry statku powietrznego nie są zgodne z przepisami o ruchu lotniczym.

Planowany termin wprowadzenia zmiany: 29 marca 2018r.