



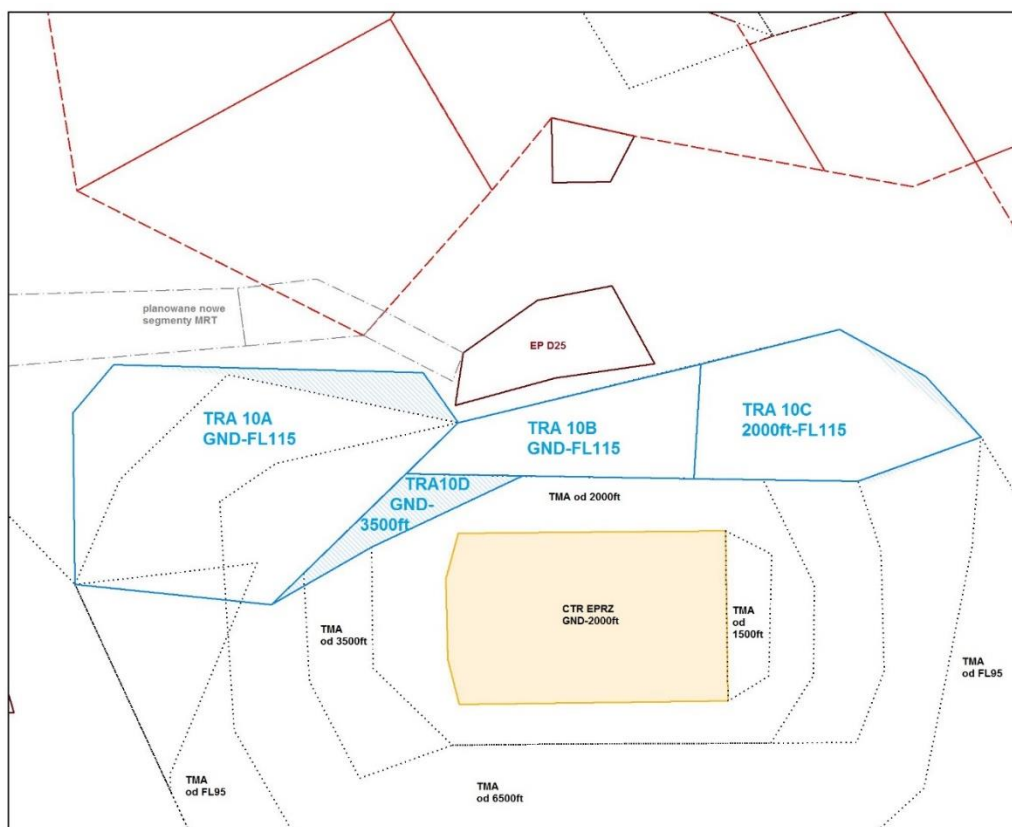
**KONSULTACJE SPOŁECZNE**  
**MODYFIKACJE GRANIC TRA 10**

**1. CEL**

Proponowana są zmiany w przebiegu granic istniejących segmentów TRA 10 A i C oraz ustanowienie nowego segmentu TRA 10D.

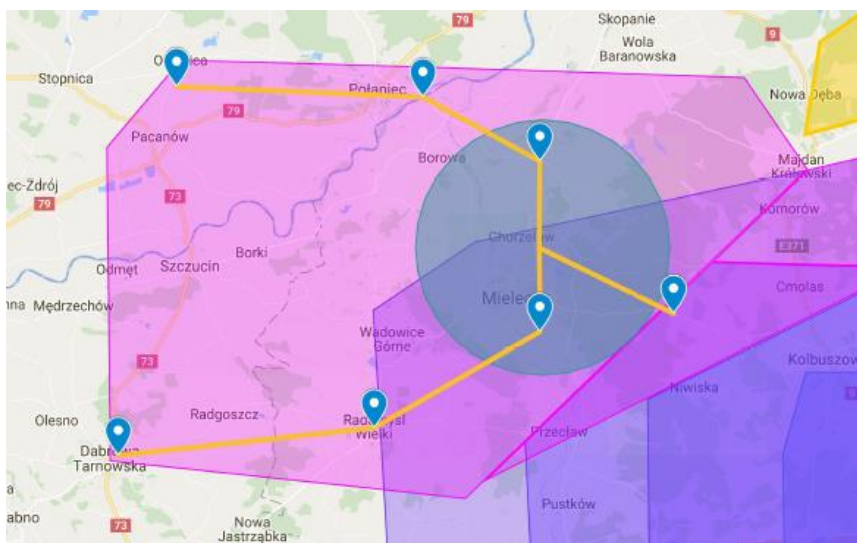
**2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

W celu umożliwienia wykonywania procedur dolotowych GNSS RWY 27 EPML w całości w przestrzeni odpowiedzialności AFIS Mielec planowane jest poszerzenie segmentu TRA 10A zgodnie z rys. 1. Ponadto wnioskowane jest utworzenie dodatkowego segmentu TRA 10D (GND-3500ft AMSL), który pozwoli na uniknięcie konieczności nawiązywania na krótki czas łączności z FIS podczas wykonywania dolotów do EPML wg przepisów IFR. Niewielka zmiana granic segmentu TRA 10C ma z kolei na celu dopasowanie granic TRA do TMA Rzeszów, zmienionych w 2017. Na rysunku 1 rejony te oznaczone zostały zakreskowanymi obszarami.



Rysunek 1: Planowane zmiany granic segmentów TRA 10. Zmianie ulegają zakreskowane obszary.

Ponadto zarządzający lotniskiem Mielec zwrócił się o wyznaczenie punktów oraz tras VFR kanalizujących ruch dolotowy do lotniska EPML, wraz z punktami oczekiwania po północnej i południowej stronie lotniska. Schemat planowanej sieci tras przedstawiony jest na rysunku 2. Nazewnictwo punktów jest jeszcze nieustalone, będzie jednak uwzględniać zasadę niepowtarzalności również w obrębie sąsiedniego EPRZ.



Rysunek 2: Planowana sieć tras i punktów VFR w rejonie EPML.

### 3. UZASADNIENIE

Zmiana realizowana jest na wniosek Lotniska Mielec. Modyfikacja przebiegu granic TRA 10A umożliwi wykonywanie procedur dolotowych GNSS do RWY 27 lotniska w Mielcu w całości w przestrzeni odpowiedzialności AFIS EPML. Dotyczy to w szczególności statków powietrznych produkowanych w Mielcu wykonujących obloty certyfikacyjne i fabryczne. Stworzenie nowej strefy TRA 10D umożliwi samolotom przylatującym do Mielca wg przepisów IFR uniknąć nawiązywania łączności z organem FIS, co zwiększy poziom bezpieczeństwa wykonywania operacji IFR.

Nadrzędnym celem organizacji sieci tras VFR jest skanalizowanie ruchu do/z lotniska w Mielcu umożliwiające omijanie głównej części TRA 10A położonej na zachód od lotniska wykorzystywanej w szczególności do wykonywania oblotów statków powietrznych produkowanych w Mielcu. Załogi tych statków często bardziej koncentrują się na zachowaniu statku powietrznego niż na obserwacji odlatujących/dolatujących statków powietrznych.

