



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

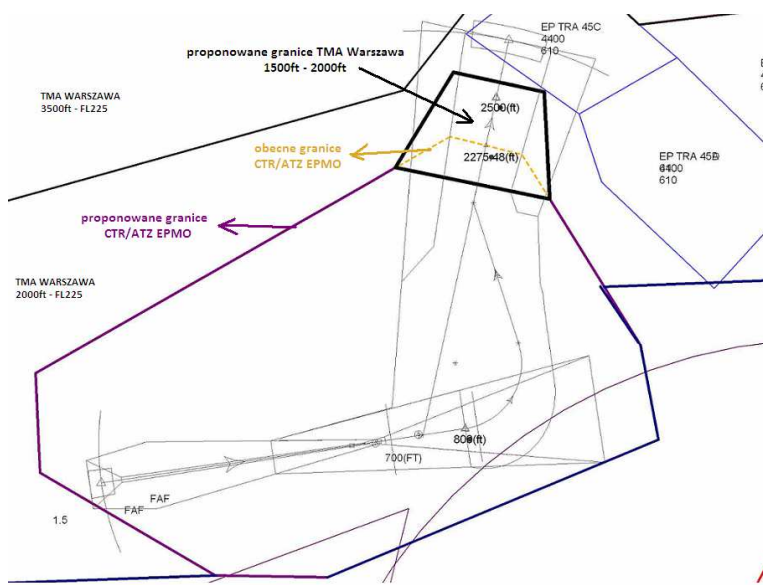
KONSULTACJE SPOŁECZNE - PROJEKT 2 PROJEKT ZMIANY GRANIC CTR/ATZ WARSZAWA/MODLIN ORAZ WPROWADZENIA DODATKOWEGO SEGMENTU TMA WARSZAWA

1. CEL

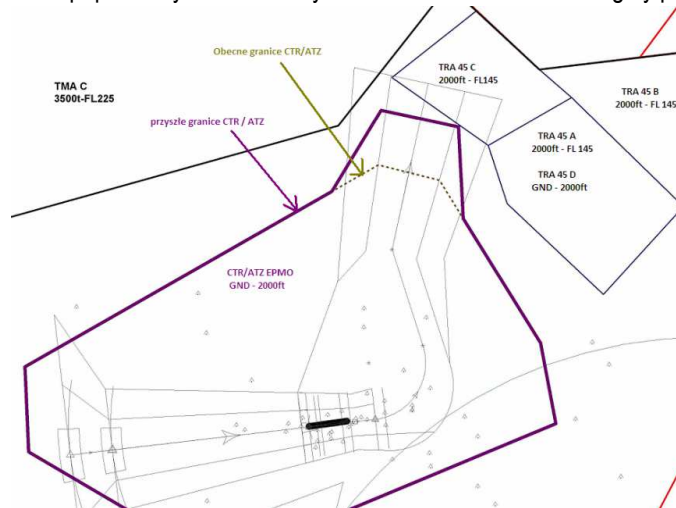
Celem przedmiotowej zmiany jest umożliwienie podejścia do lądowania według procedury ILS RWY 08 EPMO. Publikacja procedury wymaga zabezpieczenia przestrzenią kontrolowaną trasy nominalnej procedury wraz z jej pierwszorzędnymi przestrzeniami chronionymi.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Zmniejszenie północno-wschodniej części CTR/ATZ EPMO i utworzenie dodatkowego segmentu TMA Warszawa w granicach 1500ft- 2000ft. Szczegóły poniżej:



Alternatywne rozwiązanie - poszerzenie granic CTR Warszawa-Modlin - niepotrzebnie wygenerowałoby ograniczenia w przepływie ruchu General Aviation poprzez wydłużenie trasy lotu o kilkanaście km. Szczegóły poniżej:

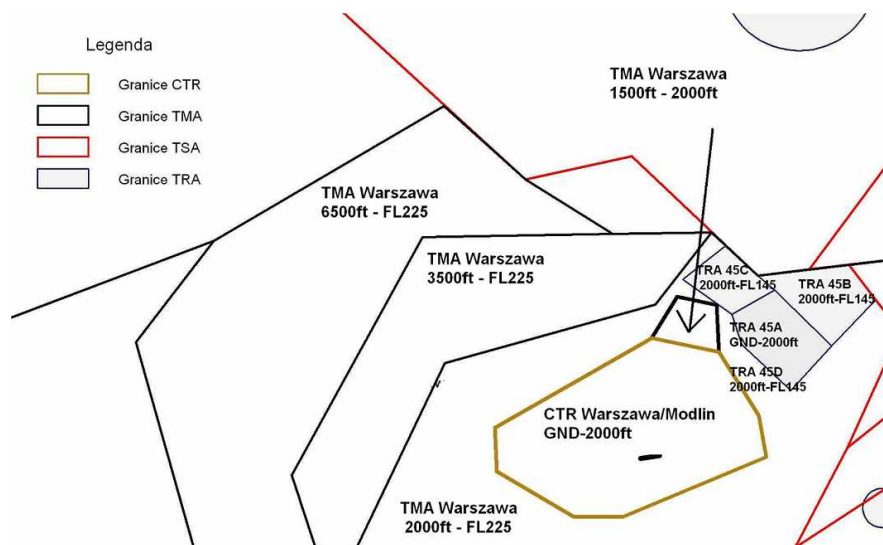


3. UZASADNIENIE

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom linii lotniczych w zakresie umożliwienia podejścia do EP MO przy warunkach o zmniejszonej widzialności w wyniku otrzymania niezbędnych danych po zakończeniu procesu instalacji ILS PAŻP opracował procedurę ILS RWY 08 dla lotniska Warszawa – Modlin. W związku z tym, że trasa nominalna i pierwszorzędna przestrzeń chroniona procedury nieudanego podejścia (projektowanej dla najgorszego przypadku – gradientu 2,5%) nie mieści się w obecnej przestrzeni kontrolowanej lotniska Modlin zidentyfikowano potrzebę zmiany granic przestrzeni kontrolowanej.

Mając na uwadze intensywny ruch VFR wokół granic CTR, uwzględniając ekonomię lotu GA, uznano, że optymalnym rozwiązaniem jest zmniejszenie północno-wschodniej części CTR i utworzenie dodatkowego segmentu TMA Warszawa w granicach 1500ft- 2000ft. Alternatywne rozwiązanie - poszerzenie granic CTR Warszawa/Modlin - niepotrzebnie wygenerowałoby ograniczenia w przepływie ruchu General Aviation poprzez wydłużenie trasy lotu o kilkanaście km.

Zmniejszenie granic CTR EP MO skróci przebieg tras dla ruchu tranzytowego GA wokół CTR (skrócenie trasy o 4km). Równocześnie w zakresie lotu w granicach poziomych nowego segmentu TMA Warszawa spowoduje ograniczenie maksymalnej górnej wysokości lotu z obecnych 2000ft do 1500ft. Granice ATZ Modlin zostaną dostosowane do nowych granic CTR Modlin.



Wizualizacja przedmiotowej zmiany

4. Korzyści i ograniczenia wynikające z wprowadzenia przedmiotowych zasad:

Cost Benefit Analysis					
POTENCJALNE ZYSKI		ASPEKT	POTENCJALNE STRATY		ASPEKT
Z1	Umożliwienie wykonywania podejścia do lądowania przy warunkach o zmniejszonej widzialności poprzez publikację procedury ILS RWY 08 EP MO kat I		S1	Ograniczenie do maksymalnie 1500ft (z obecnych 2000ft) górnej wysokości lotu General Aviation w rejonie nowego segmentu TMA Warszawa	EFF
Z2	Poprawienie efektywności lotu General Aviation poprzez skrócenie trasy omijającej CTR od strony północnej w wyniku zmniejszenia granic strefy kontrolowanej lotniska	OPS/ SAF/ EFF			EFF