



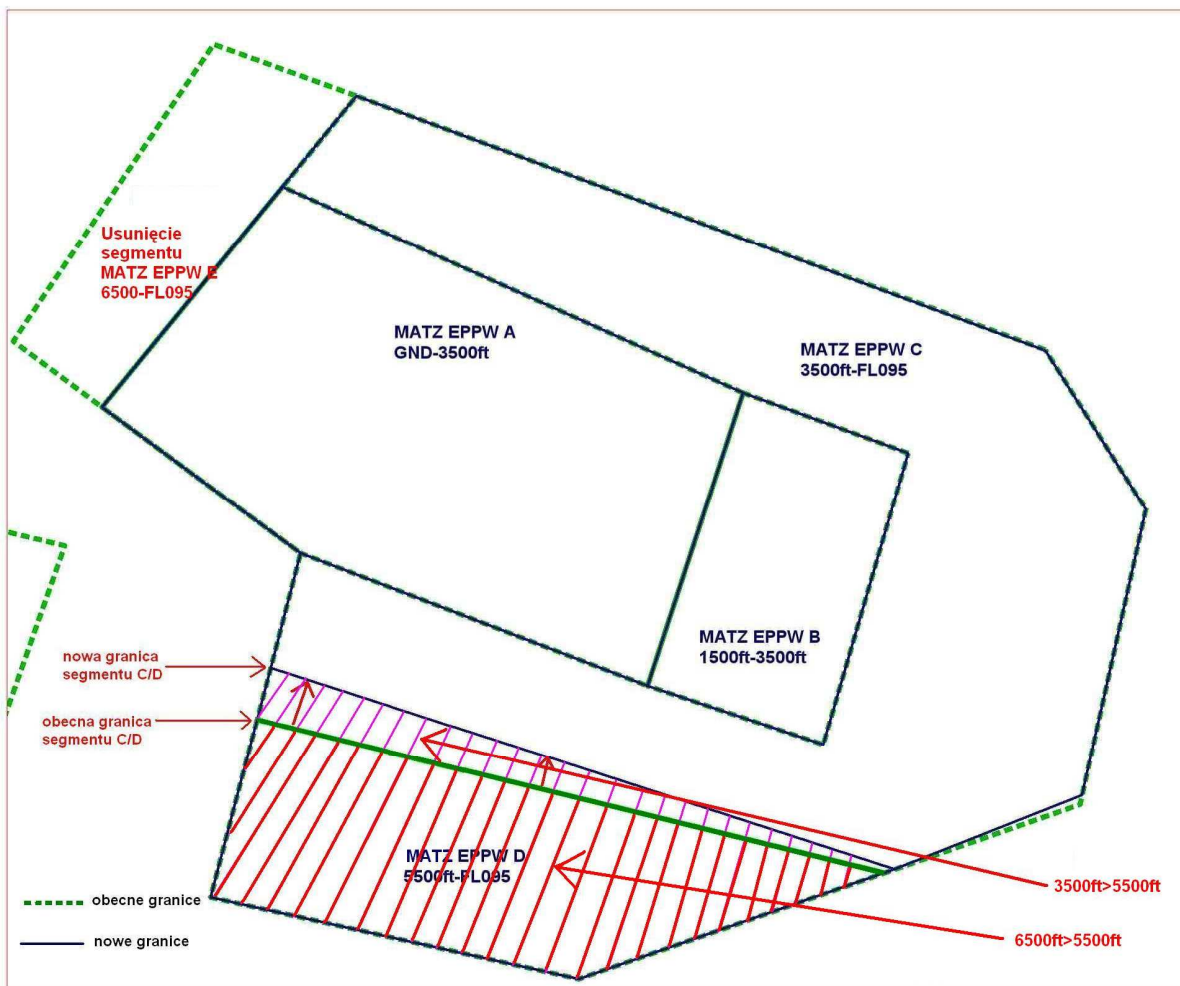
**KONSULTACJE SPOŁECZNE**  
**PROJEKT ZMIANY GRANIC**  
**STREFY RUCHU LOTNISKOWEGO LOTNISKA WOJSKOWEGO POWIDZ**

**1. CEL**

Celem przedmiotowej zmiany jest dostosowanie przestrzeni MATZ EPPW do zmodyfikowanych i nowo opracowanych procedur podejścia oraz do faktycznych potrzeb wykonywania lotów przez głównego użytkownika.

**2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

- Likwidacja segmentu E o granicach pionowych 6500ft-FL095.
- Zmiana granicy podziału pomiędzy segmentem C oraz segmentem D MATZ.
- Obniżenie dolnej granicy z 6500ft do 5500ft w segmencie D.
- Zmiana czasu aktywności segmentu D z „zgodnie z AUP” na „H24”.



**Rysunek 1:** Zobrazowanie proponowanej zmian

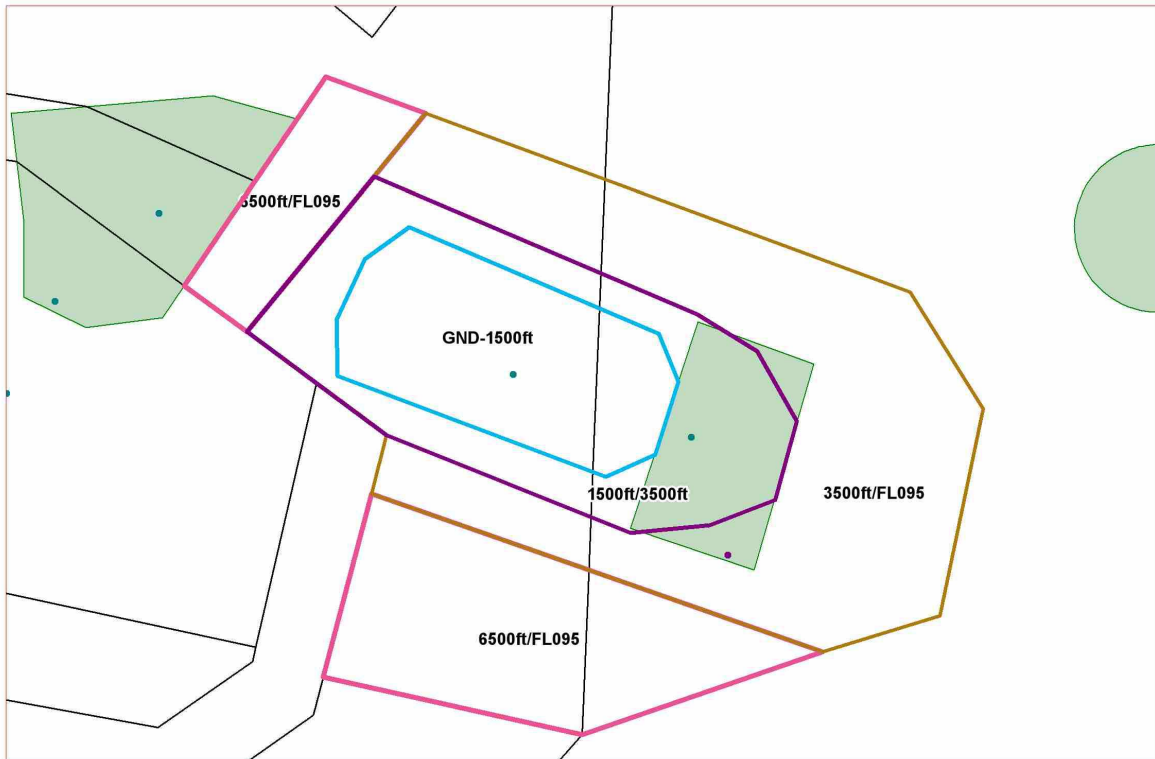
**3. OPIS SZCZEGÓŁOWY:**

W chwili obecnej organizacja przestrzeni powietrznej w rejonie EPPW przedstawia się następująco:



**Rysunek 2:** MATZ Powidz – stan obecny

W związku z planowaną publikacją złożonego pakietu zmodyfikowanych oraz nowych procedur opracowanych przez stronę wojskową, obecne granice struktury MATZ zostały poddane szczegółowej analizie pod kątem zabezpieczenia procedur. W wyniku analizy stwierdzono, że z punktu widzenia zabezpieczenia przestrzenią MATZ instrumentalnych procedur dla lotniska EPPW, istnieje możliwość znacznego pomniejszenia granic dolnej przestrzeni zabezpieczającej zarówno segmenty początkowego podejścia każdej z procedur, segmenty missed approach jak i dolne wysokości holdingów. W wyniku analizy instrumentalnych procedur dla lotniska EPPW Ośrodek Planowania Strategicznego PAŻP opracował propozycję zmiany granic MATZ EPPW. Zobrazowanie graficzne zostało przedstawione poniżej.



Rysunek 3: MATZ EPPW –granice opracowane przez OPS na potrzeby zabezpieczenia procedur przekazanych przez SSRL SZ RP.

Podczas spotkania konsultacyjnego w którym udział wzięli przedstawiciele OPS, SSRL SZ RP, 33 Bazy Lotnictwa Transportowego (EPPW) oraz wojskowi kontrolerzy pełniący służbę ruchu lotniczego w oparciu o przepisy i procedury wojskowe na lotnisku Powidz, strona wojskowa jednoznacznie stwierdziła niemożność wprowadzenia powyższych granic struktury MATZ, gdyż propozycja ta ograniczała się do zabezpieczenia instrumentalnych procedur podejścia i nie uwzględniała faktycznych potrzeb wykonywania lotów z lotniska EPPW. Przedstawiciele strony wojskowej zaprezentowali stosowane przez nich techniki wektorowania a/c, zobrazowali sposób wykonywania dolotów i odlotów do/z EPPW oraz przekazali informacje o istniejących strefach pilotażu.

Mając powyższe na uwadze, w wyniku konsultacji, strony ustaliły możliwość wprowadzenia zmian, które zostały zobrazowane w punkcie 2:

- likwidacja segmentu E o granicach pionowych 6500ft-FL095 (strona wojskowa potwierdziła, że nie ma potrzeby jego utrzymywania ze względu na jego niewykorzystywanie. W likwidowanym segmencie nie znajdują się instrumentalne procedury lotu dla EPPW);
- zmiana granicy pomiędzy segmentem C oraz segmentem D MATZ (strona wojskowa potwierdziła, że nie ma uzasadnienia operacyjnego na wysokość dolnej granicy 3500ft w części południowej segmentu C. Podniesienie w przedmiotowym rejonie granicy z 3500ft do 5500ft nie wpływa również na zabezpieczenie instrumentalnych procedur lotu dla EPPW);
- obniżenie górnej granicy z 6500ft do 5500ft w segmencie D (uzasadnienie – możliwość płynnego zniżania a/c przy dolotach do EPPW);
- Zmiana czasu aktywności segmentu D na H24.

Propozycja nowej struktury MATZ EPPW stanowi kompromis pomiędzy niezbędną ilością przestrzeni wymaganej do zabezpieczenia procedur podejścia a faktycznymi potrzebami użytkownika wynikającymi z charakterystyki wykonywanych operacji na tym lotnisku.

5. KORZYŚCI I OGRANICZENIA WYNIKAJĄCE Z WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWYCH ZMIAN:

| Cost Benefit Analysis |   |             |                    |   |        |
|-----------------------|---|-------------|--------------------|---|--------|
| POTENCJALNE ZYSKI     |   | ASPEKT      | POTENCJALNE STRATY |   | ASPEKT |
| Z1                    | Zwiększenie dostępności lotnictwa GA do przestrzeni klasy G poprzez usunięcie segmentu E MATZ oraz podniesienie w części obecnego segmentu C MATZ dolnej granicy z 3500ft do 5500ft | OPS/<br>EFF | S1                 | Zmniejszenie dostępności lotnictwa GA do przestrzeni klasy G poprzez obniżenie dolnej granicy południowej części MATZ z 6500ft do 5500ft. | EFF    |
| Z2                    | Umożliwienie dolatującym od południa a/c do EPPW swobodniejszego, optymalnego profilu zniżania  | OPS/<br>EFF |                    |   |        |