KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKT ZMIANY GRANIC CTR/TMA Łódź/Lublinek

1. CEL

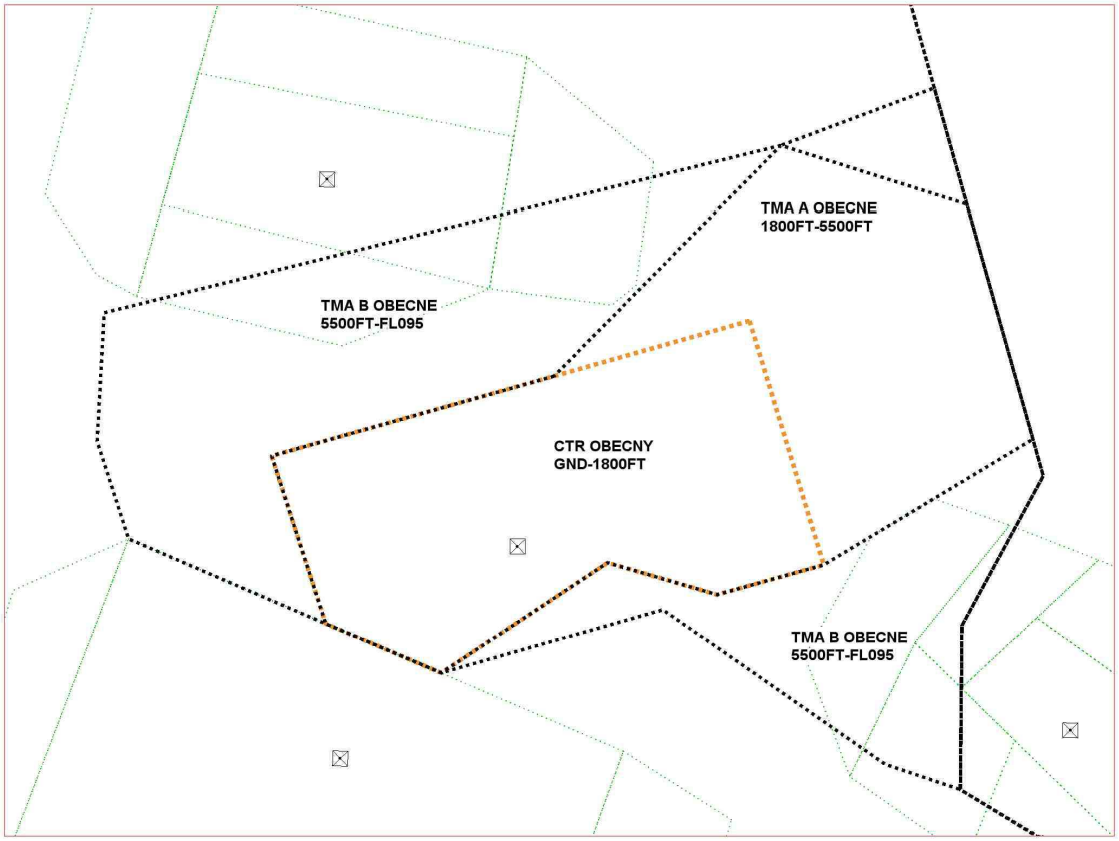
Celem przedmiotowej zmiany jest dostosowanie przestrzeni kontrolowanej w rejonie lotniska Łódź/Lublinek pod kątem wprowadzenia nowych procedur podejścia oraz SID/STAR:

- ILS RWY 25
- DVOR RWY 07 / RWY 25 (oparta o lokalizację nowego DVOR – LOZ)
- GNSS RWY 07 / RWY 25
- SID/STAR RWY 07/25

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

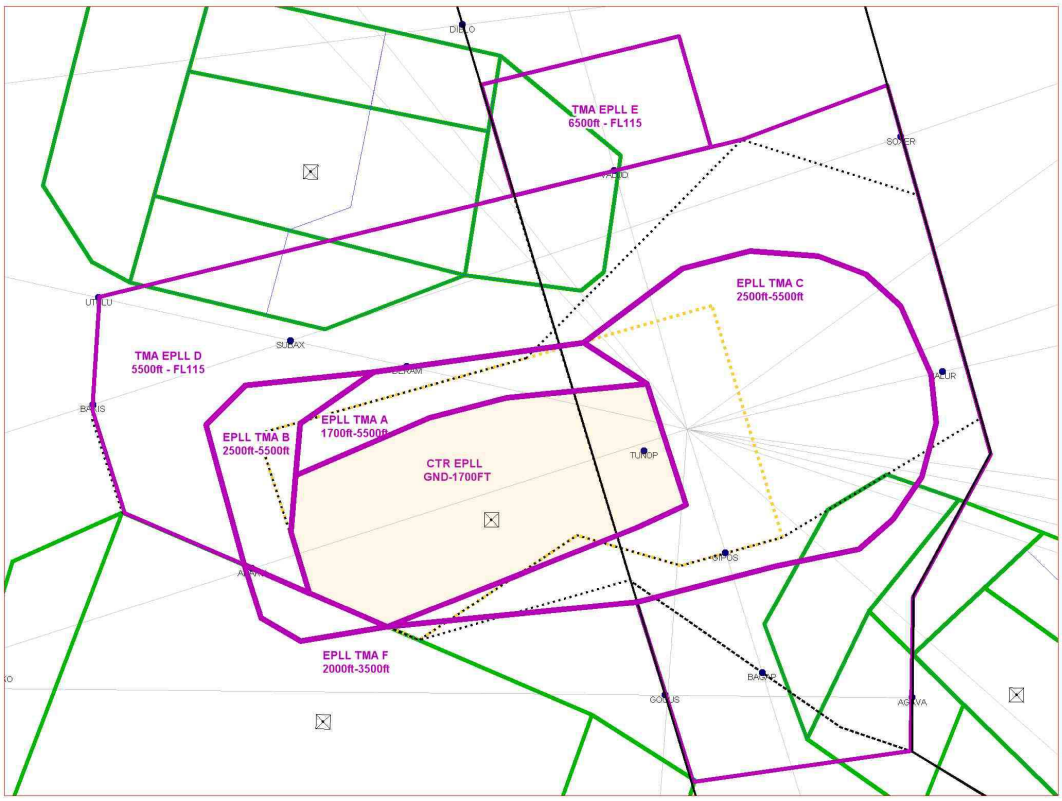
- zmniejszenie granic poziomych i pionowych CTR Łódź/Lublinek;
- wprowadzenie nowego wielosektorowego TMA Łódź;
- zmiana punktów VFR.

W trakcie projektowania nowej przestrzeni powietrznej w rejonie lotniska Łódź Lublinek opracowano 4 propozycje nowego TMA Łódź. Celem niniejszej konsultacji jest umożliwienie użytkownikom przestrzeni w przedmiotowym rejonie wyrażenia opinii na temat optymalnego podziału przestrzeni.

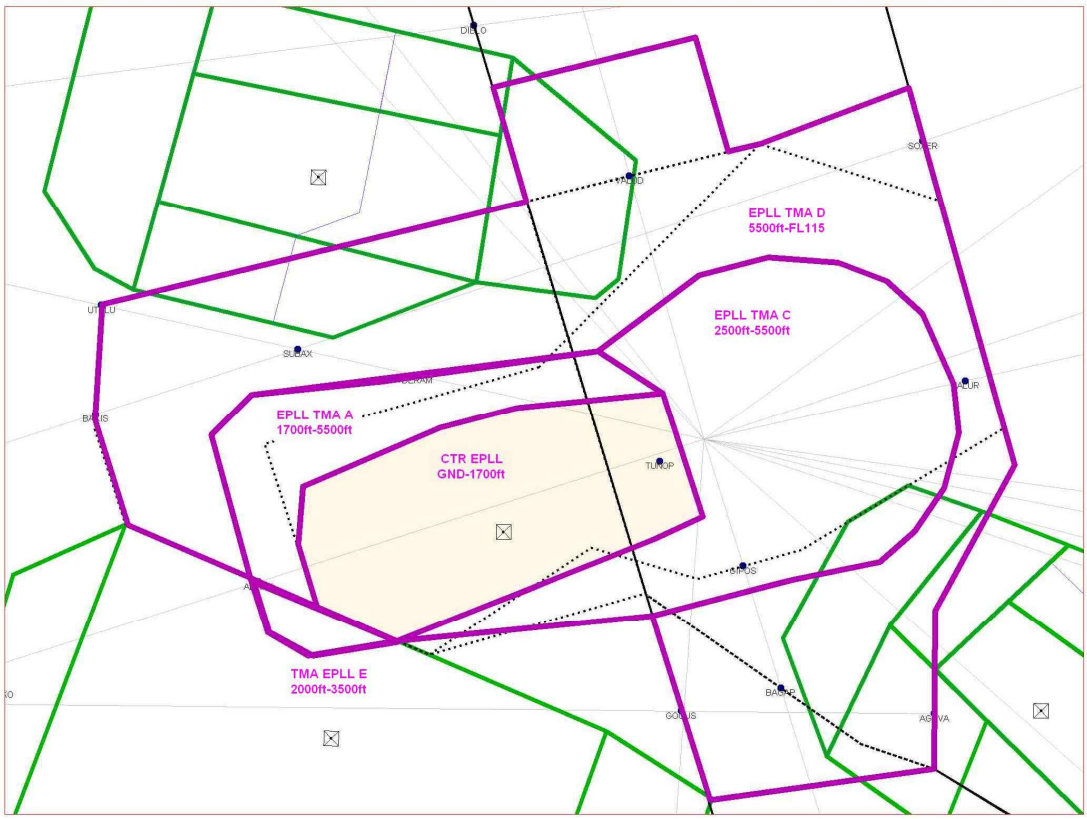


Rysunek 1: Mapa CTR/TMA Łódź – stan aktualny

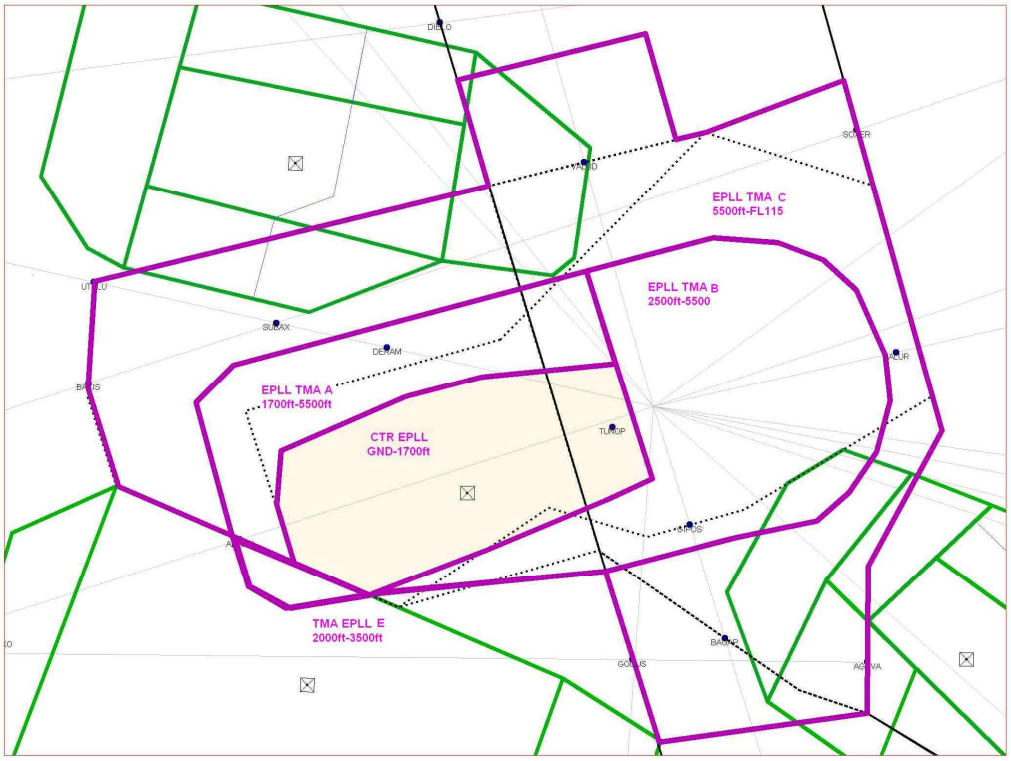
Propozycja nr 1



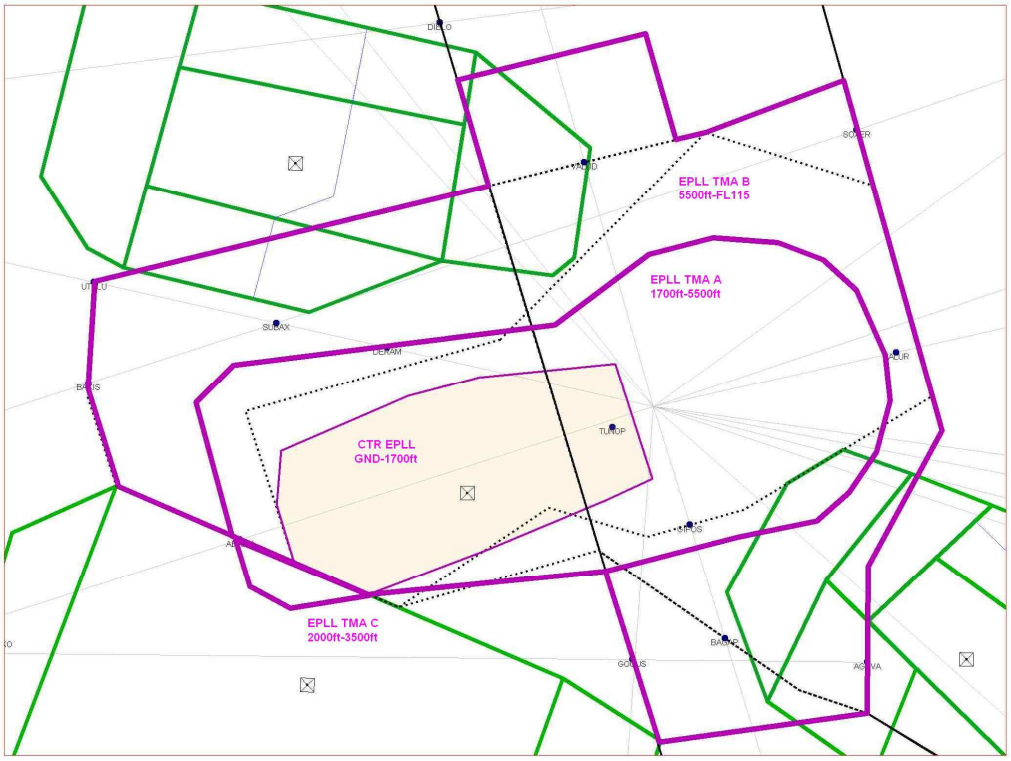
Propozycja nr 2



Propozycja nr 3



Propozycja nr 4

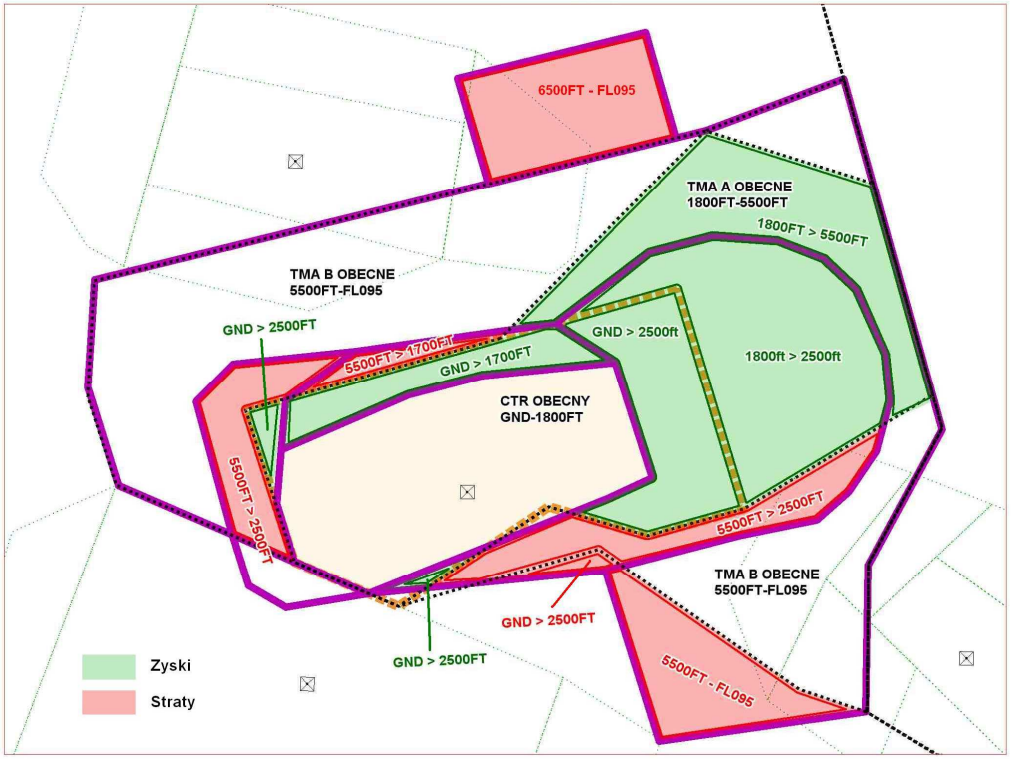


Wszystkie powyższe propozycje zmiany w przestrzeni w rejonie lotniska Łódź/Lublinek zabezpieczają nominalne trasy wszystkich nowych procedur podejścia oraz SID/STAR wraz x ich pierwszorzędnymi przestrzeniami chronionymi. We wszystkich przypadkach granice CTR oraz granice poziome trzech „zewnętrznych" sektorów są identyczne. Propozycje różnią się miedzy sobą podziałem wewnętrznym przestrzeni TMA.

Propozycja nr 1 granic CTR/TMA jest wariantem przedstawiającym minimalną przestrzeń kontrolowaną, potrzebną do zabezpieczenia procedur dla lotniska EPLL.

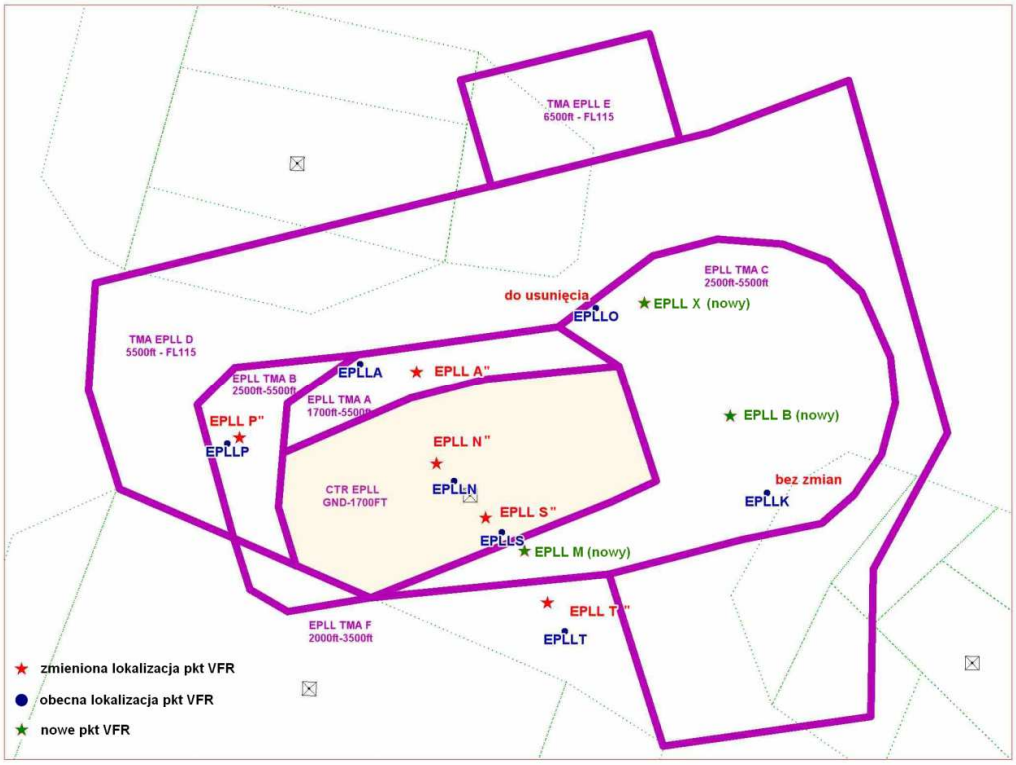
Pozostałe propozycje zostały opracowane w celu zwiększenia czytelności granic poszczególnych segmentów TMA (prostowanie granic poziomych kosztem poszerzenia przestrzeni kontrolowanej w stosunku do tego co jest niezbędne do wydzielenia).

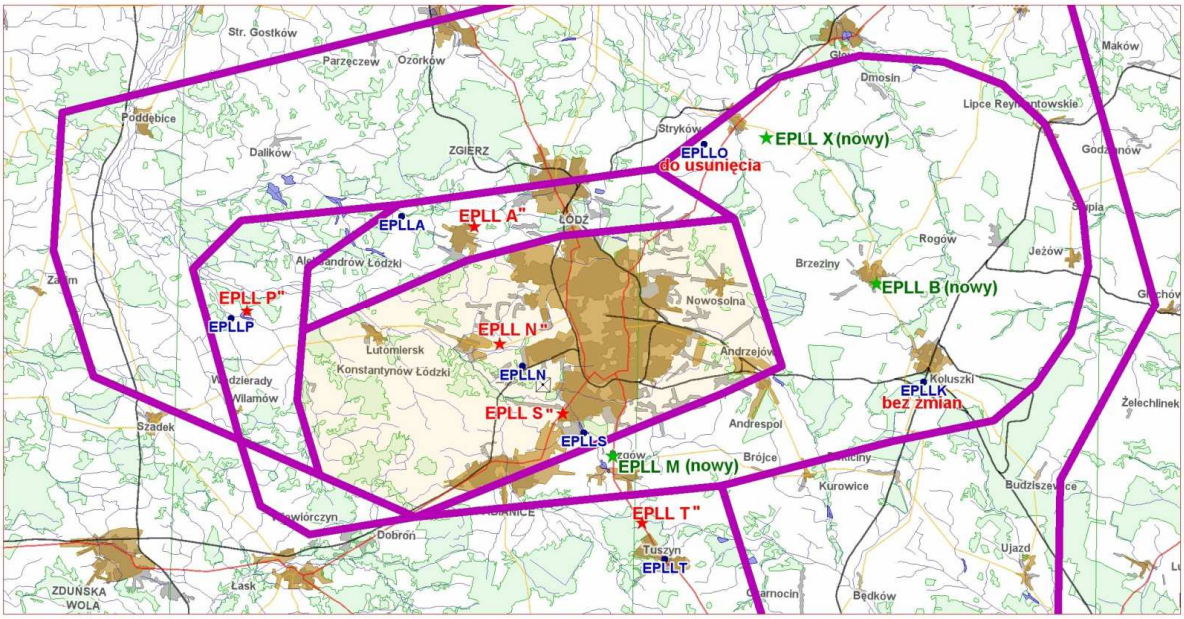
Poniżej przedstawiono graficzne zobrazowanie zysków i strat w stosunku do obecnej przestrzeni CTR/TMA Łódź dla Propozycji nr 1.



Kolejną zmianą w rejonie lotniska Łódź/Lublinek jest reorganizacja punktów VFR:
- likwidacja punktu OSCAR,
- wprowadzenie nowych punktów: BRAVO, MIKE, X-RAY,
- zmiana lokalizacji punktów: ALFA, NOVEMBER, PAPA, SIERRA, TANGO).

Uwaga: nazewnictwo pkt ALFA, NOVEMBER, PAPA, SIERRA, TANGO ulegnie zmianie.





3. UZASADNIENIE

Główną przyczyną przedmiotowej zmiany w rejonie lotniska Łódź/Lublinek jest dostosowanie przestrzeni kontrolowanej do nowych procedur podejścia na kierunek główny, pomocniczy oraz SID/STAR GNSS. Powiększenie granic w kierunku północnym i południowym wynika z potrzeby umożliwienia a/c płynnego zniżania bez konieczności wytracania wysokości w holdingu. Poszerzenie granic od strony zachodniej wynika z konieczności zabezpieczenia procedur podejścia na kierunek pomocniczy.

Zmiany podnoszące w danym miejscu dolną granicę TMA wynikają z braku potrzeby dalszego utrzymania przestrzeni kontrolowanej w danym rejonie (brak procedur do zabezpieczenia)

Korzyści i ograniczenia wynikające z wprowadzenia przedmiotowych zasad:

Cost Benefit Analysis					
POTENCJALNE ZYSKI		ASPEKT	POTENCJALNE STRATY		ASPEKT
Z1	Umożliwienie operatorom wykonywania procedur podejścia do lądowania na kierunek pomocniczy poprzez wdrożenie procedur GNSS RWY 07 oraz DVOR DME RWY 07	OPS/ EFF	S1	Nieznaczne ograniczenie dostępności lotnictwa GA do przestrzeni niekontrolowanej w rejonie na zachód i na południe od obecnego CTR (5500ft>2500ft i 5500ft >1700ft)	EFF
Z2	Umożliwienie płynnego zniżania a/c bez konieczności wytracania wysokości w holdingu	OPS/ EFF		Ograniczenie dostępności lotnictwa GA do przestrzeni niekontrolowanej na północ i południe od obecnej granicy zewnętrznej TMA EPLL (FL095 >6500ft)	EFF
Z3	Zwiększenie dostępności lotnictwa GA do przestrzeni klasy G w rejonie obecnego CTR Łódź/Lublinek.	OPS/ SAF/ EFF	S2		
Z4	Zwiększenie dostępności lotnictwa GA do przestrzeni klasy G we wschodniej części obecnego TMA EPLL, oraz w niewielkim fragmencie przestrzeni na północ od CTR EPLL	EFF			
Z5	Poprawa przepływu ruchu lotniczego do/z EPLL	OPS/ SAF/ EFF			