



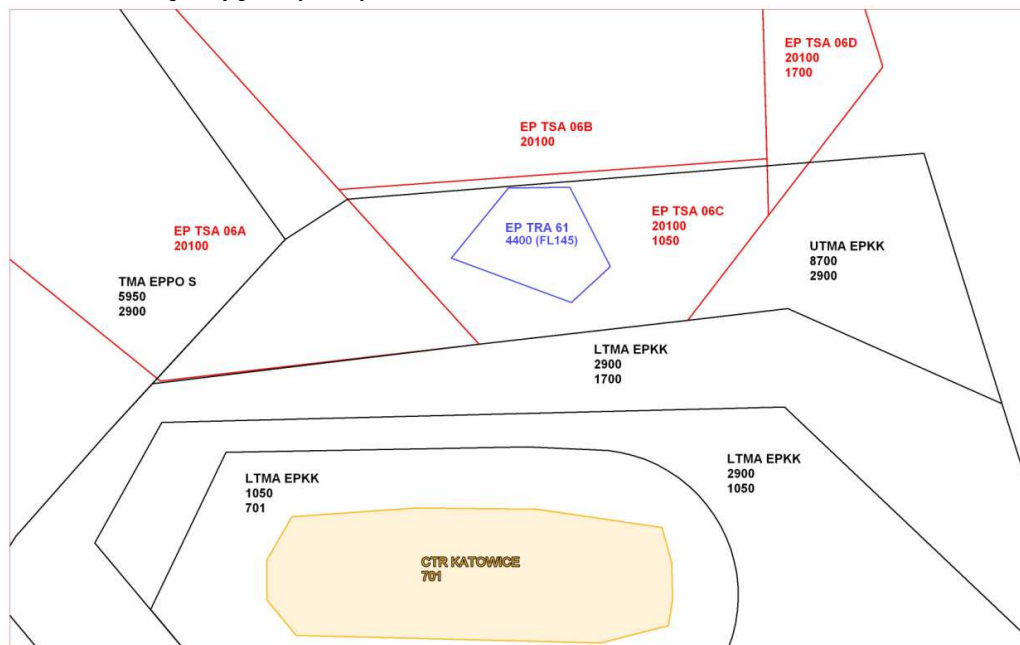
KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKT ZMIANY GRANIC PIONOWYCH
STREFY CZASOWO REZERWOWANEJ TRA 61

1. CEL

Celem przedmiotowej zmiany jest umożliwienie prowadzenia szkolenia spadochronowego z lądowiska Rudniki realizowanego przez Aeroklub Częstochowski oraz oddzielenie operacji wykonywania zrzutu skoczków spadochronowych od ruchu kontrolowanego.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

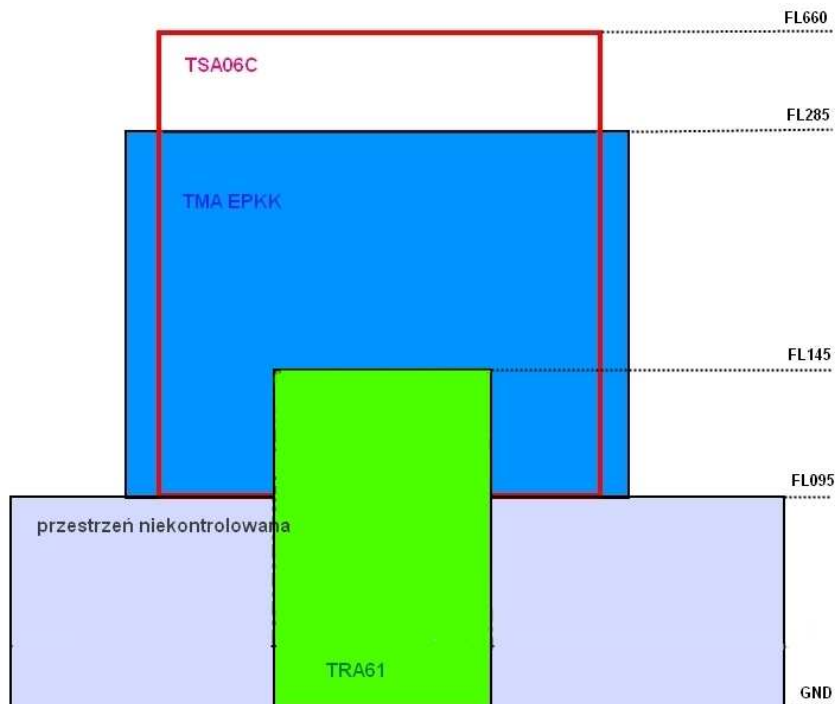
- Podniesienie górnej granicy strefy TRA 61 z 3500ft do FL145.



Rysunek 1 – Planowane zmiany górnej granicy strefy TRA 61 z 3500ft do FL145.

3. OPIS SZCZEGÓŁOWY:

Skoki spadochronowe na lądowisku Rudniki wykonywane są z wysokości nie wyżej niż poziom FL140. Nabór wysokości odbywa się w TRA 61 do wysokości 3500ft, dalej w przestrzeni niekontrolowanej do wysokości FL95, następnie w niesklasyfikowanej strefie TSA 06 segment C do wysokości zrzutu FL140. W tym przypadku skomplikowana sytuacja operacji zrzutu wynika z zasad możliwej aktywacji strefy TSA6C. Strefa ta jest możliwa do planowania i aktywacji od wysokości 3500 ft tylko 2 h dziennie w godzinach porannych (w okresie letnim). Skoki wykonywane są przeważnie w godzinach południowych i popołudniowych. Należy zaznaczyć, że przestrzeń strefy TSA 06C jest kilkakrotnie większa od potrzeb wynikających z wykonywania skoków co niepotrzebnie blokuje przestrzeń dla innych użytkowników (w tym TMA Kraków) i wymaga dodatkowych uzgodnień ze stroną wojskową – głównym użytkownikiem strefy TSA06.



Rysunek 2 : Planowana przestrzeń powietrzna w rejonie lądowiska Rudniki –rzut pionowy.

Strefa TRA 61 będzie zamawiana i aktywowana zgodnie z zasadami FUA (ASM2/ASM3). Ze względu na wydzielenie jej z przestrzeni TMA zostanie opublikowana jako strefa kolizyjna o dłuższych procedurach aktywacji (ENR 2.2.2) na poziomie ASM3.

Granice poziome strefy nie ulegają zmianie. Strefa została wydzielona w części z przestrzeni niekontrolowanej do poziomu FL095, dalej do FL145 w przestrzeni kontrolowanej UTMA Kraków. Strefa nie jest w kolizji z żadnymi opublikowanymi procedurami podejścia dla lotniska EPKK, EPKT. Loty wykonywane zgodnie z przepisami dla lotów VFR.

4. KORZYŚCI I OGRANICZENIA WYNIKAJĄCE Z WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWYCH ZMIAN:

Cost Benefit Analysis					
POTENCJALNE ZYSKI		ASPEKT	POTENCJALNE STRATY		ASPEKT
Z1	Umożliwienie prowadzenia szkolenia spadochronowego z lądowiska Rudniki realizowanego przez Aeroklub Częstochowski.	OPS/ EFF	S1	Zmniejszenie dostępności lotnictwa GA do przestrzeni klasy G w zakresie wysokości 3500ft-FL095 poprzez podniesienie granicy strefy TRA 61.	EFF
Z2	Oddzielenie operacji wykonywania zrzutu skoczków spadochronowych od ruchu kontrolowanego	OPS/ SAF	S2		
Z3	Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa wykonywania skoków w wydzielonej przestrzeni będącej w zakresie odpowiedzialności tylko jednego organu – organizator skoków/kierownik skoków.	SAF	S3		
Z4	Zmniejszenie blokowania przestrzeni dla innych użytkowników.	SAF/ EFF	S4		