



# POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

## WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

### WPROWADZENIE ATZ EPBY

W okresie konsultacji wpłynęły trzy formularze. Dwa z nich zawierały pozytywną opinię dotyczącą zwiększenia swobody i bezpieczeństwa wykonywania lotów przez GA oraz dodatkowo w jednym formularzu proponowano powiększenie ATZ do punktów VFR („ułatwi zgłaszanie minięcia granic ATZ w danych punktach”). W opinii PAŻP zmiana taka jest nieuzasadniona, ponieważ:

1. Zasadne jest zgłoszenie zamiaru wlotu do ATZ krótko przed tym, zanim on nastąpi, aby wymiana informacji o ruchu pomiędzy AFIS a zainteresowanymi załogami nastąpiła odpowiednio wcześniej.
2. Granice ATZ zostały celowo ustanowione w granicach tożsamych z ATZ, aby zwiększyć czytelność map lotniczych.

Wobec powyższego stanowiska ATZ EPBY planowany jest do wprowadzenia wiosną 2019 roku w granicach tożsamych z CTR, jak przedstawiono w konsultacjach. Należy jednocześnie podkreślić, że zgodnie z celem zmiany aktywność ATZ EPBY będzie możliwa wyłącznie w godzinach pracy AFIS. Ustanowienie tej służby na lotnisku w Bydgoszczy jest w gestii podmiotów niezależnych od PAŻP – obecnie trwają przygotowania do jej wprowadzenia, niemniej jednak dokładny termin nie jest znany.